See ICIA

Carpeta 3
Caja 22

Informe Icia Especial

País: G. Bretaña - Islas Malvinas

Chile.



Carpeta 3
Caja 22

Informe Icia Especial

País: G. Bretaña - Islas Malvinas
Chile

Copia Carpeta 1

CONTENIDO CARPETA DE INTELIGENCIA

1.- CONTRATO PARA PRODUCCION SISTEMA CARGA Y DESCARGA CON PLATAFORMA DESMONTABLE DROPS.-

2.- EEUU Y GRAN BRETAÑA PLANEAN PROGRAMAS CONUNTOS.-

3.- INFORME DEL SERVICIO DE ICIA NAVAL ACTUALIZANDO SITUACION MILITAR EN MALVINAS.-

4.- PARTE INFORMATIVO Nº 7/83 DEL EMC (Relaciones de Gran Bretaña con Chile).-

5.- INFORME DE ICIA PERIODICO.-

6.- INFORME SOBRE GRAN BRETAÑA - MALVINAS.-

7.- INFORME ESPECIAL DE ICIA Nº 03.-

8.- GRAN BRETAÑA - MALVINAS.-

9.- SITUACION DE LA ECONOMIA BRITANICA.-

10.- MARCO MUNDIAL - GRAN BRETAÑA.-

11.- MALVINAS.-

12.- DIVISION MALVINAS - INFORME 5/84.-

13.- PARTE INFORMATIVO: AVION CIVIL DE EEUU LLEGARA A MALVINAS.-

14.- MARCO MUNDIAL - GRAN BRETAÑA.-

15.- GRAN BRETAÑA - ARGENTINA.-

16.- GRAN BRETAÑA - RELACIONES CON ESPAÑA - GIBRALTAR.-

17.- MARCO MUNDIAL - GRAN BRETAÑA.-

18.- SITUACION ESTRATEGICA Y POLITICA DEL TEMA MALVINAS.-

19.- REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA - CONPONENTE ECONOMICO.-

20.- SITUACION DE LA ECONOMIA BRITANICA.-

21.- MARCO MUNCIAL - GRAN BRETAÑA - MALVINAS.-

22.- MALVINAS - COMPONENTE POLITICO.-

23.- GRAN BRETAÑA - SITUACION DE CADA PERTIDO.-

24.- SITUACION EN MALVINAS.-

25.- CHILE - DIRECTIVA NACIONAL ESTRATEGICA.-

26.- CHILE - GRAN BRETAÑA.-

JDW, 13.12.87
Pág. 1379

CONTRATO POR VALOR DE 220 MILLONES DE LIBRAS PARA LA PRODUCCION DEL SISTEMA DE CARGA Y DESCARGA CON PLATAFORMA DESMONTABEE DROPS

Recientemente se anunciaron los principales contratos de producción para el sistema DROPS del Ejército Británico.

La firma SCAMMELL MOTORS (parte de Vehículos LEYCAND) suministrará 1500 vehículos de Mediana Movilidad 8x6, mientras que FODEN TRUCKS (una división de PACCAR) suministrará cerca de 400 vehículos de Alta Movilidad 8x6. Este último tendrá mayor movilidad a campo traviesa y permitirá abastecer a las unidades de la Artillería Real que se encuentran en el área adelantada.

FODENS también será el principal contratista para el suministro de equipos auxiliares que será desarrollado por MARSHALLS de CAMBRIDGE y KING TRAILERS de MARKET HARBOROUGH, como subcontratistas.

Tanto los camiones de SCAMMELL como los de FODEN emplearán el mismo sistema de carga fabricado por MULTILIFT (REINO UNIDO) en sus instalaciones de SHREWBURY.

Ambos camiones usarán el motor EAGLE turbo diesel de 350 hp, desarrollado por PERKINS, con un sistema de transmisión automático.

La mayor parte de los sistemas DROPS se enviarán al Ejército Británico del RHIN.

Luego de numerosas pruebas, se seleccionó el equipo Mk4 MULTILIFT como el sistema de carga estandar y se incorporó en las últimas propuestas ofrecidas por FODEN y SCAMMELL.

DEFENCE ATTACHE 2/1985

EEUU Y GRAN BRETAÑA PLANEAN PROGRAMAS CONJUNTOS Pag 7

Próximamente, EEUU y GRAN BRETAÑA podrían implementar un acuerdo establecido el año pasado, al que no se dio demasiada publicidad, sobre sistemas para el nuevo avión VSTOL que entrará en servicio con la RAF, el HARRIER GR5, y con la Marina estadounidense, el AV-8B. INGLATERRA actualmente desarrolla el sistema de visión nocturna FLIR, y EEUU acordó instalar el nuevo equipo, compartiendo el costo de integración en el avión. Por su parte, EEUU desarrolla un mapa digital, que GRAN BRETAÑA también comprará, compartiendo los gastos de integración. Asimismo, los norteamericanos acordaron presentar ambos sistemas, el FLR y el mapa digital, en el contrato para el avión F18. Dado que la Marina norteamericana aspira a lograr que se utilicen los mismos equipos en los aviones, con el fin de facilitar su reparación en alta mar, el sistema FLIR británico tiene grandes posibilidades de ganar el contrato. En GRAN BRETAÑA, las compañías BRITISH AEROSAPCE y GEC AVIONICS ya presentaron sus proyectos. La decisión sobre quien ganará la licitación se conocerá en poco tiempo.

La revista DEFENCE ATTACHE informa que el Pentagono propuso un revolucionario acuerdo "mancomunado", a GRAN BRETAÑA, a fin de que el Congreso acepte los asientos eyectalbes MARTIN BAKER británicos, para el avión F-18 y otros aviones de la marina estadounidense. Según el plan, la Marina de EEUU seleccionará un nuevo asiento apara el F-18, F-14, AV-8B y F-45 HAWK.

5

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL

Buenos Aires, 9 *de* Mayo *de* 1986

INFORMATIVO PARA: SEÑOR JEFE II- INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO.-

SIIN, 0C9.15 Nº 65 "ESC"/86 Ejemplar Nº 66

ORIGEN: SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL.-

ASUNTO: ISLAS MALVINAS: Actualización Situación Militar en Malvinas.

Por orden del Señor JEFE DEL SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL, informo que la situación de las Unidades Británicas afectadas a Malvinas, durante el períodó que abarca entre el 20 de diciembre de 1985 y el 30 de abril de 1986, sería la siguiente:

PRESENCIA NAVAL

2 SUBMARINOS (1 de propulsión nuclear)

2 DESTRUCTORES TIPO 42

2 FRAGATAS

3 PATRULLEROS

1 PORTAHELICOPTEROS

3 REMOLCADORES

2 BARCAZAS HOTELES

1 BUQUE RO-RO

4 BUQUES DE CARGA

1 MUELLE FLOTANTE

1 ESCUADRON AERONAVAL (SEA KING)

E. M. C. de las FF. AA.
Jefatura "C" Icia
Nro. 344/86.
Entró: 12 MAY 1986
Salió:

PRESENCIA MILITAR TERRESTRE

1 BATALLON DE INFANTERIA DE EJERCITO

//..2

DEVOLVER SIN NOTA AL S.I.N. CUANDO DEJE DE SER DE INTERES.

1 COMPAÑIA DE RECONOCIMIENTO.

1 BATALLON DE INGENIEROS.

1 BATALLON DE ARTILLERIA.

1 ESCUADRON DE HELICOPTEROS DE EJERCITO.

PRESENCIA AEREA

1 ESCUADRON DE AVIONES PHANTOM (8/12 AVIONES)

1 ESCUADRON DE BUCCANEER (8/10 AVIONES)

1 SECCION DE HERCULES C-130 MK1

2 SECCION DE CHINOOK

1 BATALLON DE MISILES RAPIER

CANTIDAD DE PERSONAL.

Permanecerían en las Islas, alrededor de 3.500/4.000 hombres pertenecientes a las tres fuerzas.

INFORMACION GENERAL

04-01-86: Carguero Británico "LUCERNA", zarpó de Puerto Argentino con rumbo Isla Ascensión y el 13 de enero desde esta Isla hacia Las Palmas, para luego dirigirse a la costa Sur de Gran Bretaña.
V.I.:B-2

11-01-86: El motovelero "ALCYONE", perteneciente a la fundación COUSTEAU, arribó a Puerto Argentino, permaneciendo 24 horas. El día 13 estuvo en SPEEDWELL (Isla ubicada en Lat. 52º 13' S. Long. 59º 43' W.), recorrió también, los días 14 y 15, RUGGLES (lugar en Isla Soledad Lat. 52º 02' S. Long. 59º 36' W.), ambos puntos en el Estrecho San Carlos.
V.I.:A-1

- El buque Británico "BRANSFIELD", navegó en área Antártica en apoyo del HMS "ENDURANCE" para entrega de correspondencia, durante la campaña antártica de éste último.
V.I.:A-1

- El buque Británico "ICE LARK", que opera en Malvinas como tanque petroquímico, entró a reparaciones en Montevideo (ROU). Este buque desempeñaría la tarea de transportar agua potable en las Islas.
V.I.:A-1

3///....

24-01-86: La Empresa armadora Británica CENARGO adquirió un nuevo buque, que recibirá el nombre de "MERCHANT PATRIOT", con ello ampliará el servicio de carga general entre Malvinas y el Reino Unido. El mismo se sumará a sus gemelos, "MERCHANT PILOT" y "MERCHANT PRELUDE", graneleros de 25.000 Tn. que fueron adquiridos hace unos cuatro meses. La flota, cuya propiedad total corresponde a CENARGO estará así integrada por siete unidades.
Dos naves fletadas para el contrato del nuevo Aeropuerto, "ROMNEY" de 12.214 Tn. y el "OROYA" de 14.124 Tn., van a ser devueltas a sus propietarios, de manera que es probable que el "MERCHANT PATRIOT" opere conjuntamente con el "MERCHANT PIONEER" de 12.312 Tn. ofreciendo un servicio mensual desde AVONMOUTH a EAST COVE y PORT STANLEY (Puerto Argentino).
CENARGO, ya ha movilizado 650.000 Tn. de materiales para el nuevo aeropuerto.
Fuente:. Prensa. V.I.:B-2

- Es probable que la Real Infantería de Marina Británica sea equipada con una batería de misiles Rapier, para defensa aire, la que se espera esté en servicio operativo, en la 3a. Brigada de Comandos, para 1989, si bien los jefes de servicios no han tomado aún la decisión final.
En la actualidad, la 3a. Brigada de Comandos posee para cobertura aérea su propio personal, especialmente adiestrado, para defensa aire, equipado con Blowpipe. No obstante, el éxito del Rapier en las Malvinas y la urgente necesidad de cobertura aérea adicional para las unidades logísticas, tales como las basadas en San Carlos, han obligado al Ministerio de Defensa a asignar una batería que opere en apoyo de la 3a. Brigada de Comandos.
La batería estará compuesta de ocho lanzadores Rapier y requerirá 120 hombres para operar los sistemas, que probablemente sea personal agregado de la Artillería Real, que actuará en apoyo de la Brigada, en turnos de dos años.
Fuente: Prensa. V.I.:B-2

27-[illegible]-86: El Buque Tanque Uruguayo "VALIENTE I", zarpó de Montevideo con destino área Islas Malvinas, portando una carga de 1.000 Tn. de combustible.
Este buque, en el mes de setiembre de 1985, realizó tres viajes transportando combustibles hacia Malvinas.
V.I.:A-1

- Se tiene conocimiento que los pesqueros de bandera Japonesa, Chinos y Coreanos, utilizan las Estaciones Costeras de Comunicaciones de Uruguay CWA y de Chile CBV, para comunicarse con el Gobernador de Puerto Argentino, a los efectos de solicitar autorización para entrar en el Area Malvinas. V.I.:A-1

///...

4.////

ACTIVIDADES

- La estación hidrográfica Malvinas informó al Ministerio de Defensa, rama Marina y al Comandante de la Flota, la siguiente actualización de la carta 2606:

  a) Se ha colocado una boya para amarre de buque tanque en posición 51º 54' 08" S. 58º 29' 52" W., de color amarillo con luz ambar a destellos cada 2 segundos.

  b) Tuberías submarinas conectan esta boya con un manguito que sale a la superficie en posición:
  51º 53' 52,2" S. 58º 28' 53.2" W.
  Se ha prohibido fondear en un radio de 300 mts. de la boya y a 100 metros a cada lado de la tubería submarina.

  c) Hay tres líneas de mangueras flotantes de 590 piés cada una, identificadas por flotadores de color naranja y luces intermitentes y un mensajero flotante de 250 piés desplegado desde la boya. Los buque, no pueden aproximarse dentro de los 100 metros de esta boya o del sistema de manguera.
  V.I.:A-1

- La estación Hidrográfica Malvinas informó a Gran Bretaña, mediante el aviso a la navegación las siguientes modificaciones a las cartas 3589 KING EDWAR COVE, 2553 PEBBLE SOUND y 2506 EAST COVE respectivamente:

  a) Boya de amarre de segunda clase colocada en posición 102 HOBART RK 1050 piés, tres cables de amarre se extienden a 460 piés en las marcaciones 066/186/308 desde este punto.

  b) El HMS "SENTINEL" (Patrullero), reportó un bajío de 6,1 metros en la posición: 51º 23' 42,7" S. - 59º 24' 3,4" W.

  c) Nuevo muelle "Roll on Roll off" del Ejército en posición:
  -010 PROVIDENCE HD BN 3500 piés (Extremo Oeste).
  -Línea del muelle 083, longitud 137,5 metros.
  -Tres boyas de amarre al oeste del muelle separadas 40 metros en marcación 247.
  -Una boya 40 metros al este del muelle en marcación 083.
  -Profundidad mínima 8 metros.
  El muelle se inauguró oficialmente el 16 de abril de 1986, después de esa fecha continúan los trabajos por contrato. La autorización para usar el muelle se debe tramitar con 48 horas de anticipación.
  V.I.:A-1

- El buque Británico "BRANSFIELD", informó al HMS "ENDURANCE" detalles de su cubierta de vuelo, luego de haber instalado una grúa de 20 Tn.
  . Longitud sobre crujía, desde el extremo de popa del casillaje [illegible] la grúa 16,5 metros.
  . Ancho de la cubierta en la mitad disponible 13,5 metros.

- La cubierta está diseñada para resistir una carga sobre ruedas de 3 toneladas, en condiciones de impacto.

- <u>Marcas en cubierta</u>

Círculo amarillo con centro a 10,5 metros del extremo de popa del casillaje de la grúa.
Radio interior 2,3 mt. - Radio exterior 3,2 mt.
3 líneas pintadas en amarillo y negro de 0,5 mt. de ancho atravesando la cubierta, trazadas a 4 metros, 9 metros y 16,5 metros desde el extremo de popa de la cubierta.
No hay iluminación de cubierta, ni instalaciones fijas de lucha contra incendio.
Se dispone de un equipo de lucha contra incendio portátil.

V.I.:A-1

- Operaría en el Area Malvinas, el Grupo de tareas CTU 317.1.8 cuyo Comandante se encontraría embarcado en el HMS "LIVERPOOL" Asimismo, se ha detectado la presencia del Grupo de tareas CTU 317.1.9 a partir del mes de abril.

V.I.:A-2

<u>UNIDADES NAVALES DETECTADAS EN EL AREA MALVINAS</u>

HMS	"LIVERPOOL"	(Destructor Tipo 42 D-92)
HMS	"HERMIONE"	(Fragata Clase Leander F-58)
HMS	"BRILLIANT"	(Fragata Clase Broadsword Tipo 22 F-90)
HMS	"ROTHESAY"	(Fragata Tipo 12 F-107)
HMS	"SENTINEL"	(Patrullero)
HMS	"PROTECTOR"	"
HMS	"GUARDIAN"	"
RFA	"RELIANT"	(Portahelicopteros)
RFA	"BLUE ROVER"	(Buque Tanque A-270)
RFA	"RESOURCE"	(Buque de Abastecimiento A-480)
RFA	"SIR BEDIVERE"	(Transporte Logístico L-3004)
RFA	"DILIGENCE"	(Transporte Logístico)
M.V.	"IRISHMAN"	(Remolcador)
M.V.	"EUROMAN"	"
M.V.	"OIL MARINER"	"
M.V.	"SAINT ANGUS"	(Ro-Ro)
M.V.	"ICE LARK"	(Buque Tanque)
M.V.	"LUMIERE"	(Carguero)
M.V.	"LUCERNA"	"

V.I.:A-1

<u>MOVIMIENTOS DE LOS BUQUES MERCANTES REQUISADOS Y/O CHARTEADOS POR GRAN BRETAÑA, QUE FUERON ENVIADOS AL ATLANTICO SUR POR EL CONFLICTO CON ARGENTINA</u>

- <u>Modificaciones registradas entre el 20-01-86 y el 17-02-86</u>

"SOCIETY EXPLORER" Buque de turismo, de Punta Arenas zarpó el 17 de enero para la Antártida.

8

"SIR LAMORAK"	Ahora llamado "Merchant Trador". Operando en su tráfico habitual.
"LINCOLN BROOK"	Carguero, regresó a Gran Bretaña, salió de Aberdeen el 07 de febrero para Tyne.
"LUCERNA"	Operando en su tráfico habitual.
"ITM SEAFARER"	Remolcador, de Malvinas para el Reino Unido, por Salvador el 05 de febrero.
"ITM MARINER"	Pontón Grúa, quedó en Malvinas.
"ROMNEY"	De Malvinas, por Paranaguá el 27 de enero en viaje a Belfast.
"MAERSK HARRIER"	Buque tanque, de Killingholme el 30 de diciembre de 1985 para Malvinas.
"MERCHANT PRINCIPAL"	Carguero, de Malvinas (EAST COVE), para San Antonio (Chile), el 18 de enero desde este último para Hamburgo.
"JACK WHARTON"	Carguero, de Ridham Dock el 21 de enero para Malvinas.
"MERCHANT PIONEER"	Carguero, de Avonmouth el 21 de diciembre de 1985 para Malvinas (EAST COVE), llegó el 15 de enero de 1986.
"LOTTE SCHEEL"	Carguero, de Malvinas para Ridham Dock el 08 de febrero.

PR

V.I.:B-2

AEROPUERTOS

- Prosiguen las obras de infraestructura tendiente a finalizar la segunda pista en Mount Pleasant, su finalización está prevista para fin del presente año.

DEFENSA ANTIAEREA

- No modifica informe anterior.

MATERIAL DE VUELO

- El Ministro de Defensa Británico, confirmó la suspensión de la Misión Harrier que operaba en Malvinas, para volver a sus tareas en la defensa atlántica (Alemania-Gran Bretaña). La Guarnición Aérea en Malvinas, mantendrá a los interceptores Phantom, desconociéndose hasta el presente, si nuevos aparatos de este tipo sustituirán a los Harriers.

Fuente: Periodística V.I.:B-2

7....//////

MATERIAL NAVAL

- Dos nuevas unidades (Fragata Tipo 22), fueron fabricadas en Gran Bretaña para reemplazar a las perdidas durante el conflicto de las Malvinas, fueron construidas en menor tiempo, a menor costo y aprovechando las experiencias de dicha guerra.
Las nuevas Fragatas "SHEFFIELD" y "COVENTRY" que fueron bautizadas el 08 de abril de 1986, han sido fabricadas en un lapso de tiempo menor en diez meses, que lo que tomó construirlas en 1975. Contarán con misiles Exocet MM-38 y los misiles Seawolf para defensa antiaérea; contarán también con tres diferentes tipos de sonar para detección de submarinos y dos helicópteros.

V.I.:B-2

APRECIACION Y PROBABLE EVOLUCION

Durante la permanencia en el gobierno de la Primer Ministro Margaret TATCHER, las fuerzas destacadas en las Islas, no sufrirían mayores variantes.
No obstante, la finalización de las obras de infraestructura en el nuevo aeropuerto de Mount Pleasant, previstas para el presente año, implicaría una reducción de sus efectivos aprovechando las facilidades que éste les brinda.

DISTRIBUCION: COOP-ESGN-EMAR-FA-EA-ESMACON-CNI-ARCHIVO SIIN.



ALBERTO EDUARDO ALONSO
CAPITAN DE NAVIO
SUBJEFE

...DO MAYOR CONJUNTO

1943/83

JDD S 0345 III

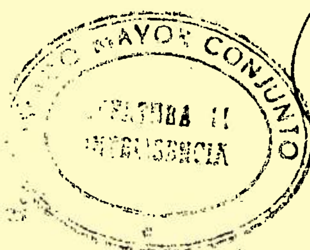
BUENOS AIRES, de julio de 1983

OBJETO: S/Obtención EEI.

AL SEÑOR JEFE DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

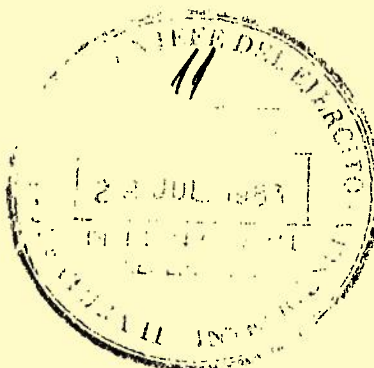
Adjunto elevo por órden del señor Jefe del Estado Mayor Conjunto, el Parte Informativo N°7/83 referente a las relaciones que vinculan al Reino Unido con Chile, a fin de que se obtengan los Elementos Esenciales de Información indicados.

AGREGADO: Lo indicado



MIGUEL CARLOS AUGUSTO PITA
CAPITAN DE NAVIO DE IM
JEFE 2 - INTELIGENCIA EMC

0472
22 JUL



84 1879

PARTE INFORMATIVO MARCO CONTINENTAL

Y MUNDIAL N° 7/83

PARA INFORMACION DE: SIDE - J-II (Icia)EMGE - J-II (Icia) EMGA - J-II (Icia.) EMGFA - RR.EE (Direcc.Gral.Inf.)

ORIGEN: J-II (Icia.) Estado Mayor Conjunto

ASUNTO: Relaciones de Gran Bretaña con Chile

ANTECEDENTES:

1° Con fecha dic-82 y feb-83 el SIDE informa sobre la venta de 100.000 bolsas de cemento por parte de la Empresa Petroquímica Comodoro Rivadavia a la Compañía chilena "INGENIERIA VICENTE" de Punta Arenas. Se presumía que parte de este cemento argentino sería reexportado hacia las ISLAS MALVINAS con el fin de ser utilizado en la construcción de un aeropuerto y red vial interna, (referencia Mje. 5167/1853 dic-82).

2° Posteriormente se confirmó que la cantidad de cemento argentino adquirido por la citada firma chilena VICENTE,ascendería a 26.500 bolsas de 50 Kgs. c/u, equivalente a 1325 toneladas. Asimismo, se minimizó la incidencia de este suministro al compararse esta cifra con la producción de cemento en Chile, que asciende a dos (2) millones de toneladas (Mje.JEIN 15-feb-83).

3° En marzo pasado el Jefe de la FACH General Fernando MATTEI viajó a Londres. En esa oportunidad trascendidos periodísticos hablaron sobre "la posibilidad del establecimiento de una Base Aérea Británica en Punta Arenas, como escala de vuelos regulares de Londres a las Islas Malvinas".

4° Por medios periodísticos trascendió la existencia de instructores ingleses y mercenarios nepaleses (gurkas) en Punta Arenas. Esta presencia de personal militar inglés estaría vinculada con la construcción de una base militar británica en una isla del Estrecho de Magallanes (supuestamente Isla Dawson), al Sur de Punta Arenas, zona declarada por Chile como "área de máxima seguridad"(*). También se denunciaba la integración de un sistema de comunicaciones militares que incluye a diez bases inglesas en el Atlántico Sur, Antártida e Islas Malvinas coordinadas desde un centro de operaciones en Cambridge (G.Bretaña) (27 abr 83).

5° También, por medios periodísticos, trascendió que el Canciller chileno, Miguel Schweitzer reconoció que Inglaterra pidió a Chile la

(*) ANEXO ALFA

cesión de una Base como anexo para sus viajes a las Islas Malvinas y que se había rechazado la petición (4 may 83).

6° Se tomó conocimiento que alrededor del 25 de abril, el buque polar británico "BRANSFIELD" navegó el Estrecho de Magallanes desde su boca occidental hasta Punta Arenas, con práctico chileno.

7° Versiones periodísticas originadas en Río Gallegos hablan de "un celoso sistema de seguridad desplegado por los chilenos en las cercanías de las isla DAWSON, con gran actividad aérea". Similares comentarios, confirmando la presencia de tropas británicas en Punta Arenas, se obtuvieron en otras ciudades del Sur Patagónico como Santa Cruz, Rio Grande y Ushuaia.

8° El Reino Unido dispondría facilidades para que dos (2) aviones radar y seis (6) C-130, operasen en territorio chileno para efectuar inteligencia sobre fuerzas desplegadas por Argentina.

9° El interés demostrado por la ARCH, a través de versiones periodísticas, en la compra del portaaviones HMS "HERMES" al Reino Unido solo se vería limitado por razones económicas chilenas.

2. ANALISIS

En la actualidad, al enfrentamiento con Gran Bretaña por las islas Malvinas se suma la tensión con Chile por la disputa sobre las islas e islotes ubicados en la desembocadura del Canal del Beagle. Este último país, ha visto mejorar drásticamente el Poder Relativo de Combate respecto a la Argentina, ante la seguridad que en caso de un incidente o conflicto entre ambas naciones, Gran Bretaña y probablemente muchos aliados de la OTAN, lo apoyarían firmemente. Recientemente, coincidiendo con todos estos indicios de actividades en el Sur, los británicos han incrementado notablemente su presencia militar en el archipiélago de Malvinas, y su zona de exclusión adyacente al enviar a la zona a los Destructores Tipo 42 "BIRMINGHAM" "SOUTHAMPTON", las Fragatas Tipo 22 "BROADSWORD" - "BRILLIANT". Clase Rothesay "YARMOUTH" y Submarino nuclear "COURAGEDUS"; los que sumarían o relevarían a las unidades detectadas en la zona: Fragata Tipo 21 "ACTIVE" - DD Tipo 42 "CARLIF" y "EXETER" DD County "ANTRIN" - DD Leander "ACHILLES" y "PENELOPE", además de los buques "TYPHOON" "HEGATE" "FORT GRANGE" - "SIR PERCIVAL" - "BRANSFIELD" y "ENDURANCE". A los citados anteriormente se sumarían, buques tanques, remolcadores de mar, cargueros, buques hotel, Ro-Ro, etc.Este incremento en la presencia naval militar en el Atlántico Sur representa sólo, en tripulaciones de buques, una cantidad aproximada de [illegible]000 hombres.

De acuerdo al despliegue estimado en tierra de efectivos de Ejército, Fuerza Aérea, Marina, Infantería de Marina y técnicos civiles, la suma total indicaría un incremento substancial en personal destinado a Malvinas.

5. CONCLUSIONES

a) Gran Bretaña sigue actuando coherentemente respecto a lo anunciado de crear y mantener la "Fortaleza Malvinas"

b) Asimismo, está incrementando sus relaciones con Chile para reactivarnos un segundo frente y usarlo como puente en sus vías de comunicación.

c) Con Uruguay, ha logrado algunos entendimientos temporales con determinados enmascaramientos de tipo humanitario.

d) Con Brasil, habría logrado entendimientos bilaterales a los que ha intentado mantener ocultos a efectos de no obligarlo a asumir una negativa.(Aterrizajes comprobados de unidades aéreas británicas, enmascarados en razones humanitarias, con destino a MALVINAS y la versión periodística de la venta al Reino Unido de los aviones de entrenamiento F-27 TUCANO, construidos en Brasil).
Este, puede sacar provecho de la situación, habida cuenta de su interés en el Atlántico Sur y de su proyección antártica.

ACCIONES RECOMENDADAS

Asimismo, se solicita la posibilidad de que los diferentes Servicios de Inteligencia, como así también RREE, intensifiquen la obtención de información sobre las relaciones británicas con Brasil, Uruguay y Chile en especial, tendientes a resolver los siguientes EEI.

Nº DE ORDEN	ELEMENTOS ESENCIALES DE INFORMACION	ORGANISMO
1	¿Qué cantidad de Buques británicos recalan en Punta Arenas, Chile?	SIN-SIFA RREE-SIDE-
2	¿Qué movimientos de unidades navales se efectúan en puertos de Chile con destino MLV y/o Sur de Chile?	RREE-SIDE SIN-SIFA
3	¿Qué movimiento de buques se realizan hacia y desde la Isla DAWSON?	RREE-SIDE SIN-SIFA
4	¿Qué instalaciones existen y/o se construyen en la Isla DAWSON?	SIDE-SIN SIFA
5	¿Qûe cantidad y calidad de trabajadores chilenos se emplean en los trabajos de Isla DAWSON. ¿Hay británicos, cuantos y en que asesoran?	SIDE-SIN SIFA

SECRETO

N° DE ORDEN	ELEMENTOS ESENCIALES DE INFORMACION	ORGANISMO
6	¿Qué tipo y cantidad de materiales de construcción se mueven hacia MLV, Pta. Arenas e Isla DAWSON?	RREE-SIFA SIDE-SIN
7	¿Qué personal de Malvinas (Kelpers) o ingleses desarrollan actividades en Pta.Arenas?	SIDE-SIFA SIN
8	¿Qué trabajos en ejecución o previstos tiene la Empresa Constructora VICENTE?	RREE-SIDE SIN-SIFA
9	¿Qué cantidad y calidad de trabajadores chilenos se emplean en Malvinas?	RREE-SIDE SIN-SIFA
10	¿Qué tipo de radioayuda para la navegación instaló Chile en Pto.Williams?	SIDE-SIFA SIN
11	¿Qué tipo de radares se han instalado a lo largo del Estrecho de Magallanes como ayuda a la navegación? ¿En qué lugares?	SIDE-SIFA SIN
12	¿Qué entendimientos existen entre el Brasil e Inglaterra; Brasil con Chile y Uruguay con Inglaterra?	RREE
13	¿Qué operaciones aéreas y/o marítimas efectúan los ingleses en bases brasileñas, con que destino y/o asiduidad?	RREE-SIFA SIN-SIDE
13	¿Qué tipo de apoyo le habría dado el Gobierno Chileno al Gobierno Paraguayo para construir el aeropuerto de la Ciudad Mariscal Estigarribia?	SIDE-SIFA SIN-RREE
14	¿Ha sido usado el aeropuerto del punto anterior como escala intermedia para aviones de transporte militar C-130 u otro tipo de aeronave británica provenientes de Chile?	SIDE-SIFA SIN-RREE



MIGUEL CARLOS [illegible]
[illegible]
JEFE [illegible]

SECRETO

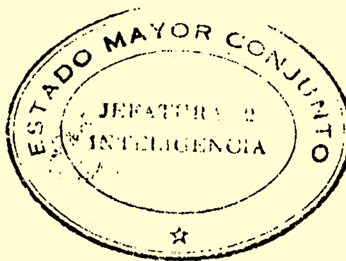
A N E X O "ALFA"

1. Entre las pistas y aeródromos que posee la FACH en la zona del Estrecho de Magallanes, se encuentra la pista Almirante SCHROEDERS, ubicada en el Cabo Valentín, extremo norte de la Isla DAWSON (Apéndice 1).

2. Esta pista es, hasta el momento y según información pública, de un largo de 1000 mts. de tierra y con una orientación general Norte-Sur.

3. Este lugar sería el más apropiado dentro de la Isla Dawson para la construcción de una pista y los respectivos refugios para aviones de combate.

4. Asimismo, dado el aislamiento general de toda la zona del Magallanes y el específico de la isla DAWSON, sería de esperar un significativo fortalecimiento de ella, aprovechando la capacidad de ocultar a la vista las instalaciones y actividades a desarrollar.

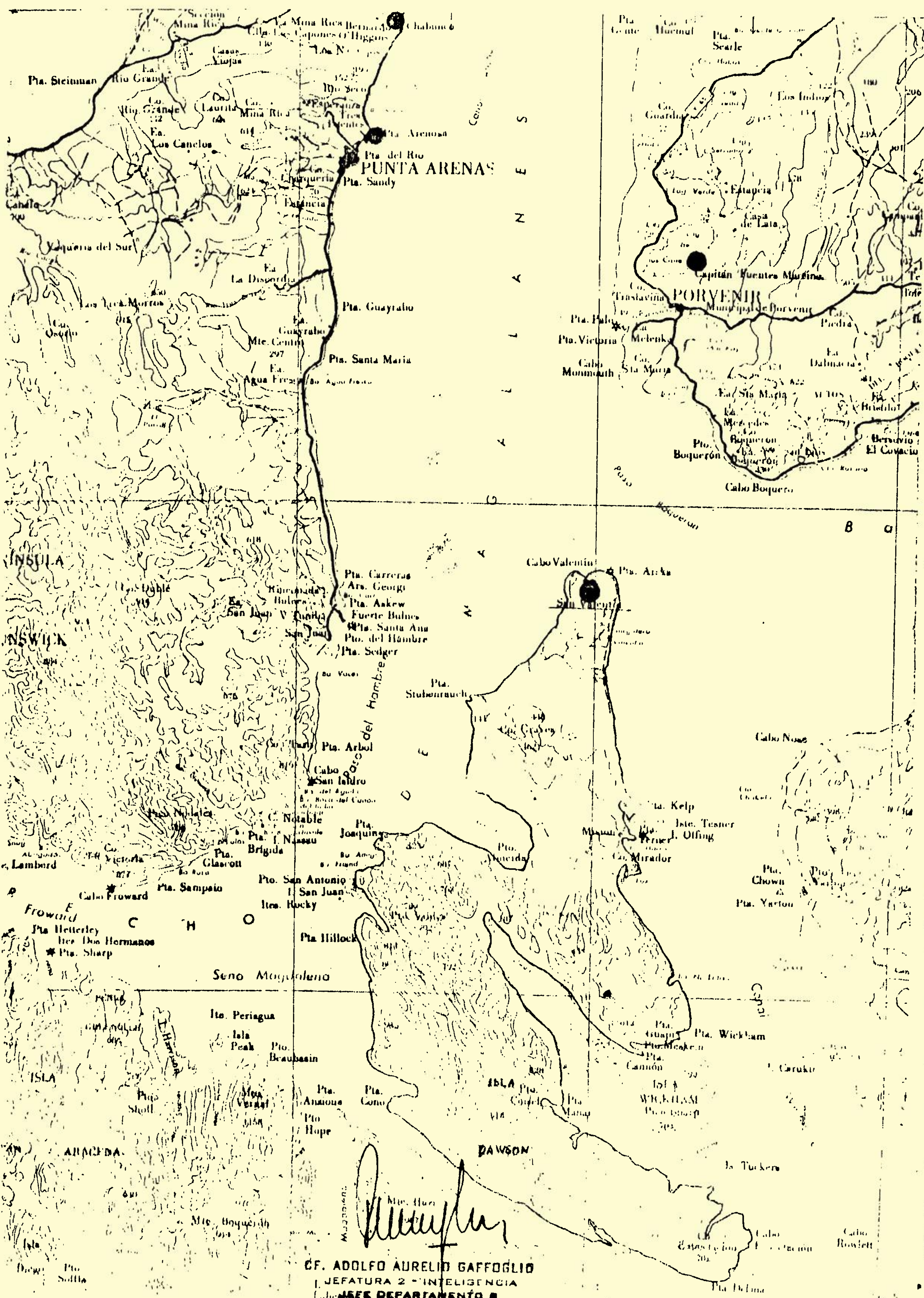


APENDICE 1:

ANEXO "ALFA"

PUNTA A

5300—



Al [illegible]

5o [illegible] de 1973 [illegible]

1. [illegible]

2. [illegible]

3. [illegible]

4. [illegible]

Luego de planteada una vez más la posición ARGENTINA sobre las MALVINAS, Islas GEORGIAS y SANDWICH del SUR, se votó un proyecto de resolución, copatrocinado por CUBA y CHILE, que en síntesis reafirma los puntos adoptados en la resolución de AG/ONU - 37/9 del 01 Nov 82, a saber:

a) Pide a los gobiernos de GRAN BRETAÑA y de la ARGENTINA que reanuden las negociaciones.

b) Expresa el apoyo del Comité de Descolonización a la misión de buenos oficios del Secretario General de la ONU.

c) Decide mantener en examen la cuestión de las Islas, sujeta a las directivas que pueda dar la AG/ONU en Set 83, en su próximo 38º Período Ordinario de sesiones.

d) Resultado de la votación fue:

- A favor: . . . . . . 19 miembros
- Abstenciones: 5
- En contra: . . . . . ninguno
- Ausentes: 1

El Embajador de GRAN BRETAÑA rechazó el proyecto y expresó que su gobierno no se propone reanudar las negociaciones con la ARGENTINA sobre las Islas MALVINAS.

3) El Secretario General de las Naciones Unidas, JAVIER PEREZ de CUELLAR, recordó por nota a GRAN BRETAÑA y ARGENTINA, que ambos países cuentan con sus buenos oficios para solucionar el problema de soberanía en las MALVINAS y que están en vigor las resoluciones 505 del Consejo de Seguridad de la UN y 37/9 de la Asamblea General, referentes a que deben reanudarse las negociaciones argentino-británicas en procura de una solución pacífica al diferendo.

4) El debate de fondo sobre la soberanía del archipiélago en el Atlántico Sur en disputa, tendrá lugar durante el 38º Período Ordinario de sesiones de la Asamblea General de las Naciones Unidas, a realizarse a partir del 20 Set 83.

b. <u>Organización de los Estados Americanos (OEA)</u>

El 15 Nov 82, durante el 12do Período Ordinario de sesiones, se aprueba un Proyecto de Resolución presentado por la REPUBLICA ARGENTINA, con el apoyo de los países latinoamericanos, por la cual se resuelve:

1) Expresar su apoyo a la Res 37/9 (01 Nov 82) de la 37ma AG/ONU.

2) Exhortar a las partes en disputa al cumplimiento de la citada resolución.

3) Transmitir esta resolución al conocimiento del Presidente de la AG/ONU y del Secr Grl de la AG/ONU.

4) El resultado de la votación fue:

- A favor: . . . . 20 miembros
- Abstención:. . . . . 7 "
- Ausentes:. . . . . . . 3 "

c. Movimiento de Países No Alineados (MPNOAL)

En la 7ma Reunión Cumbre realizada en NUEVA DELHI (INDIA), entre el 07/11 Mar 83, se ratifica la declaración a favor de la ARGENTINA, de la HABANA (CUBA) del 06 Jun 82 y la de MANAGUA (NICARAGUA) por parte del Buró de Coordinación (10/14 Ene 83).

En la reunión de NUEVA DELHI se obtuvo un respaldo fundamental a nivel de Jefes de Estado, resolviendo lo siguiente:

1) Reiterar el firme apoyo al derecho de soberanía de nuestro país sobre las Islas.

2) Instar a la reanudación de las negociaciones con GRAN BRETANA, con los buenos oficios del Secr Grl de la ONU.

3) Reafirmar la necesidad de tener en cuenta los intereses de los isleños y no los deseos de los mismos.

4) Establecer que la solución de la cuestión debe ser en conformidad con las decisiones del APNOAL y con las diversas resoluciones de la AG/ONU.

d. Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN)

Los Ministros de Defensa de los países europeos de la OTAN (excluída FRANCIA e ISLANDIA), el 06 May 82, condenaron la "invasión" armada de las MALVINAS por la ARGENTINA y apoyaron la Res 502 CS/ONU.

Los 14 países alineados con GRAN BRETANA en la OTAN, condenaron a la REPUBLICA ARGENTINA por su actitud.

2. Aspectos de carácter particular. Gobierno del Reino Unido

a. El 11 Jun 83 MARGARET THATCHER, fue reelegida Primer Ministro de GRAN BRETANA. El Partido Conservador, con una mayoría absoluta de 144 bancas en el Parlamento (sobre un total de 650), adquirió automáticamente el derecho de conformar el nuevo gobierno, que permanecerá en el poder hasta Jun 88.

b. Las expresiones que se mencionan a continuación, corresponden a distintos funcionarios del gobierno inglés, [illegible] vertidas con anterioridad o con posterioridad a la reelección de la Primer Ministro y con relación al conflicto

del Atlántico Sur, permiten conformar un resúmen de la opinión del gobierno del Reino Unido, así como también trazar un perfil de sus intenciones y/o propósitos:

1) La ocupación argentina tuvo un efecto devastador sobre el entorno físico y sicológico de las Islas que perturbará a los pobladores por muchos años, habiendo destruido también la confianza entre los isleños y argentinos para el futuro.

2) Debe asegurarse que no se repita una invasión argentina. Para los argentinos la palabra "negociaciones" significa "traspaso de soberanía" y para GRAN BRETAÑA la soberanía de las Islas está fuera de agenda.

3) ARGENTINA no ha aceptado que la lucha terminó y hasta que no dé por finalizada la guerra y muestre deseos de una negociación pacífica, seguiremos protegiendo a los isleños de cualquier eventual ataque.

   El deseo de los isleños ha sido nuestra constante, a través de la disputa.

4) Es absolutamente correcto defender a la gente de las MALVINAS y su derecho a la autodeterminación, de considerar su futuro político y por eso se está totalmente de acuerdo en defender la soberanía del territorio en el que habitan. Eso será a pesar de que haya un cambio de gobierno en la ARGENTINA.

5) La "Fortaleza MALVINAS" es comparable a lo que podría llamarse "Fortaleza GRAN BRETAÑA", pues considerando a las Islas como parte de sus dominios, se está manteniendo su seguridad, en la forma más efectiva y económica posible.

6) No hay motivo para no aceptar el envío de personal y material para la construcción del nuevo aeropuerto vía SUDAFRICA si los contratistas así lo deciden, teniendo en cuenta la diferencia logística en relación con las distancias.

7) Hasta el presente, tiene vigencia la decisión de la señora MARGARET THATCHER de establecer una "Fortaleza FALKLAND" (alusión genérica de mantener en el archipiélago una fuerza militar de gran potencia).

c. El Partido Laborista, opositor en GRAN BRETAÑA, quiere una investigación parlamentaria formal sobre el hundimiento del crucero "General Belgrano" y probablemente pediría a la Comisión de Defensa que considere el asunto. Es de hacer notar que cualquier pedido laborista deberá esperar hasta que el Parlamento haya constituido sus comisiones, lo que se espera ocurra después de su receso estival ~~que concluye en octubre~~. ?

d. GRAN BRETAÑA habría pedido a INDIA, que sin perjuicio de la forma que vote en el tema MALVINAS, por lo menos "no inicie el debate, para evitar su influencia en el liderazgo por la presidencia de los no alineados".

Se le habría indicado a INDIA que, según su conducta en la ONU al respecto, podría anularse el viaje de la reina ISABEL II a DELHI en nov 83.

e. Estaría en los planes de la Primer Ministro inglesa MARGARET THATCHER, realizar un viaje a las Islas MALVINAS en un futuro no muy lejano.

3. Aspectos de carácter particular. Archipiélago - Islas MALVINAS

a. La ceremonia para conmemorar el Aniversario de la Reocupación de las Islas, se desarrolló el 14 Jun 83 en forma limitada, puesto que no pudo ser inaugurado el monumento alegórico previsto para tal fin. Esto fue informado al Reino Unido por el Director del diario THE SUN. En realidad se supo posteriormente que no llegó oportunamente la piedra con que habría de construirse (70 Tn de granito) por averías del buque escandinavo "KRAKA" el que finalmente se incendió cerca de Pto ARGENTINO. Colaboraron en la extinción del fuego, 28 soldados del RCT 73. En cuanto a este hecho, el Ministro de Defensa Británico, en un comunicado oficial informó que "no existem pruebas que hagan pensar en un acto de sabotaje".

b. Las parcelas ubicadas entre FITZ ROY y DARWIN no se pondrían en venta hasta que no hayan sido marcadas por los agrimensores y no se hubiesen tomado una decisión sobre el trazado del camino entre ambos puertos.

c. JOHN CHEEK, integrante del Comité Legislativo del gobierno isleño tocó en una conferencia en MALVINAS los siguientes aspectos:

1) Construcción de dos nuevas rutas que pasarán por ranchos y granjas principales.

2) Entrega de nuevas viviendas en cercanía de Pto EGMONT a quienes no la tienen.

3) Problemas de capital y contractuales existen para la construcción de viviendas para "kelpers" y un barrio para la Armada.

4) Educación. Necesidad de maestros para las Islas. Construcción de futuras escuelas para 1984. LONDRES brinda apoyo restringido y la empresa constructura no acepta la garantía de 10 miembros tradicionales de la Comunidad, lo que ocasiona problemas contractuales.

d. El tema rutas y construcciones de viviendas es de permanente actualidad ante la falta de apoyo del Gobierno de LONDRES y la situación de emergencia creada en las Islas.

e. El Jefe de Policía decidió no permitir que la PM colaborase con la civil. La situación se ve agravada por la cantidad de barcos mercantes en puerto y la próxima llegada de trabajadores para la construcción del nuevo aeropuerto.

f. Se estarían construyendo 54 casas prefabricadas, demoradas en su terminación según quejas de los consejales de MALVINAS.

El déficit de hospedaje restringe el arribo de nuevos inmigrantes.

g. El Consejo Legislativo de las Islas MALVINAS se reunió para aprobar proposiciones que sacarán por sí solas la imagen colonial y dará por primera vez a los miembros del Consejo Ejecutivo una mayoría decisiva en términos del poder de votos.

Las recomendaciones tienen el respaldo del ministerio de RR EE, quien por primera vez parece ansioso de acordar autoridades electas permanentes en las Islas. Las proposiciones son el resultado de un Comité formado por el gobierno y compuesto por seis miembros del Consejo.

El número de miembros electos se incrementará de seis a ocho en la legislatura.

Podrían descomponerlos y de esta forma quedarían cuatro representantes granjeros malvinenses en el este y oeste y cuatro por la zona de PUERTO ARGENTINO.

La edad de los votantes será disminuída a 18, mientras que la de los candidatos será de 21 ó más.

Se piensa, que ello es para proporcionar una mejor imagen de autogobierno de las Islas MALVINAS y una reducción de la influencia del Gobierno Británico.

El informe de máxima prioridad fue aprobado antes que dos de sus miembros JOHN CHEEK y TONY BLAKE salieran para NUEVA YORK para el encuentro del "Comité de 24", sobre descolonización.

B. Factor económico

1. Aspectos de carácter general

a. Población

(Según IIP MAL-GB Nro 1/83 apartado II. K)

b. Bases económicas actuales y reales

(Según IIP MAL-GB Nro 1/83 apartado II. K)

c. Bases económicas potenciales

1) Pasturas: no obstante haber desaparecido casi la vegetación natural, las ISLAS MALVINAS están cubiertas por pastos en un 80 % de su superficie.

Pueden usarse métodos para su conservación y renovación y efectuarse un uso racional del terreno mediante rotación del ganado, en varios potreros previamente alambra-



dos. Podría así superarse largamente la carga animal sobre el terreno, que término medio actualmente es de un ovino cada cuatro hectáreas.

2) Turba: es el único combustible. De muy buena calidad su potencialidad económica permite otras aplicaciones como ser: rama de la construcción (marcos para puertas y ventanas), por destilación se obtiene gas, alcohol, acetona, parafina, asfalto y hasta carbón de coque. Las reservas son estimadas para varias centurias.

3) Pesca y caza marina: la población estable de peces sobre la plataforma continental al norte del paralelo 45º S es del orden de los 10 millones de toneladas. Sin depredación, podrían extraerse 2 millones por año, lo que nos colocaría en el 4to ó 5to lugar después de JAPON, PERU y NORUEGA.

Hacia el S de los 45º S esta potencialidad se duplica, habiéndose encontrado más de 150 especies.

En cuanto a la caza, en los mares malvinenses abundan el lobo, elefante , león y leopardo marino, muy codiciadas sus pieles y grasas.

El 50 % aproximado de la población estable de Krill del mundo, que ascendería a 200 millones de toneladas se encontraría al sur de las MALVINAS y entre las Islas GEORGIAS o SAN PEDRO hasta los mares antárticos. Es una fuente incalculable de proteínas. Es de destacar que la pesca del krill es sumamente dificultosa y costosa. Los soviéticos y japoneses han explotado estas riquezas en aguas jurisdiccionales argentinas entre los paralelos 50º y 60º S.

4) Algas: las que pueblan los mares australes son las pardas o marrones (vulgar cachiyuyo).

Contienen además de materia orgánica, sales minerales como nitrógeno proteínico, grasas, hidratos de carbono y algina o agar-agar. La algina tiene ya más de 100 usos industriales (incluídos productos alimenticios).

Existe una reserva del orden de los 120.000 ton de algas frescas (con un rendimiento de 1.000 Kgs de alginato por cada 40 mil kilogramos de algas frescas).

5) Petróleo: hacia el SO de las ISLAS MALVINAS, entre éstas y TIERRA DEL FUEGO, encontramos otras de las potencialidades, con reservas de hidrocarburos que serían iguales o superiores a las de la cuenca austral o magallánica y con posibilidad de mayor rendimiento aún en la cuenca situada en el banco NANUMCURA, al sur de MALVINAS.

6) Manganeso y fosforita: se ha detectado una tendencia a la concentración de nódulos de manganeso en el mar al E de las I. MALVINAS.

La fosforita constituye materia prima importante en la fabricación de fertilizantes para el agro y de allí el valor de su explotación.

2. Aspectos de carácter particular

a. Mantenimiento de la guarnición MALVINAS

Según el "Libro Blanco" que publicó el Ministro de Defensa a principios de julio 83, el mantenimiento de la guarnición MALVINAS costará a ese país mil millones de dólares al año (624 millones de libras).

El costo suplementario para mantener su funcionamiento costará este año 645 millones de dólares (424 millones de libras esterlinas).

El informe consignó que desde el principio de la guerra y hasta mediados de 1986, la defensa de las MALVINAS, incluyendo proyectos de construcción importantes, costará un promedio alrededor de 1.200 millones de dólares (800 millones de libras esterlinas) por año.

Aún tomando con cierta prudencia los gastos resultantes de la ocupación, mantenimiento de efectivos, instalación y operación de equipos, construcción y mejoramiento de su infraestructura de apoyo, dicha erogación podría representar un promedio de alrededor de dos millones de libras esterlinas por día.

GRAN BRETAÑA está convirtiendo a las MALVINAS en una fortaleza militar. El propósito declarado es prevenir una nueva ocupación argentina. La magnitud de la fortificación sugiere que en realidad, se ha puesto en marcha un proyecto, virtualmente más ambicioso.

b. Empleo de elementos de presión económica

1) Puerto sudafricano

En busca de una mayor economía, existe la pos[illegible] zación de un puerto sudafricano como punto d[illegible] Las implicancias de orden político son obvia[illegible] no inglés al considerarse que las empresas ti[illegible] de recurrir al reclutamiento de personal y obtención de [illegible] riales contratándolos según su conveniencia.

2) Aeropuertos brasileños

Otro recurso económico (motivo de controversia[illegible]) el hecho de utilizar repetidamente a BRASIL como base [illegible] para aviones ingleses que abastecen a MALVINAS, en razón de [illegible] la operación de abastecimiento de combustible en vuelo es [illegible] más costosa y además riesgosa. Ello se fundamentó en un [illegible] anglo-brasileño para situaciones de "emergencia imprevista [illegible] por motivos humanitarios impostergables".

La primer ministro MARGARET THATCHER pidió en la primera [illegible] cena de Jul 83 que BRASIL "reciba una lección" y no se [illegible] cie más con la ayuda financiera de los bancos intern[illegible] ante la negativa que podría adoptar el gobierno de Brasil [illegible] prestar sus aeropuertos para las escalas de los aviones in[illegible] ses de paso a las Islas MALVINAS.

3) Presión Financiera

Otro medio de presión económica fue el utilizado por el gobierno británico, al "sugerir" el 11 Ago a los cuatro principales bancos que aportan el 10 % del capital que no firmarán el acuerdo para que el FMI concediera un crédito internacional de 1.500 millones de dólares a ARGENTINA, exigiendo que previamente se derogaran medidas discriminatorias contra empresas de capital británico aplicadas a nuestro país.

4) Cobro de impuestos para barcos pesqueros

La imposición arbitraria por el Reino Unido de una denominada "zona de exclusión" que actualmente abarca un área de 150 millas alrededor de PUERTO ARGENTINO constituye desde el punto de vista económico otro factor de presión por cuanto GRAN BRETANA cobra los impuestos que rija a los barcos pesqueros de distintas nacionalidades, que operan dentro de esa jurisdicción.

c. Problemas socio-económico-laborales

Cinco representantes del consorcio de Mowlemlaing-Amey-Road Stone, que construirá el aeropuerto en Mte PLEASANT en las Islas MALVINAS del Este, llegaron a PUERTO ARGENTINO. Se enfrentan con disputas respecto a los empleados locales. Los granjeros estan enojados porque el agente de los consorcios ha publicado la necesidad de mano de obra de conductores, mecánicos y empleados de lavaderos y ha recibido numerosos pedidos, lo que afectaría severamente el trabajo del campo en esta temporada y en los próximos anos.

El Comisionado Civil de las Islas, Sir REX HUNT dijo, que este problema puede perjudicar la economía de las Islas.

El representante del consorcio de las Islas MALVINAS estuvo ofreciendo alrededor de 2,30 libras por hora lo que representa alrededor de 50 libras por encima de las tarifas locales, más los beneficios adicionales.

d. Reposición de ganado

Distinto tipo de ganado a transportar a MALVINAS desde el Reino Unido, a efectos de renovar el stock perdido durante la pasada guerra, sufrirá un nuevo retraso, provocando desazón entre los granjeros, destacando la desilusión del lechero local que acusa a los combatientes argentinos por haber matado a sus mejores vacas lecheras para alimentarse, por lo que no puede obtener la leche necesaria para el abastecimiento. La población civil debe consumir leche envasada que importan con elevado costo y no siempre se consigue.

e. Administrativo-Comercial

Fracasó un intento de fabricación de cerveza en las Islas MALVINAS, efectuado por EVERARDS de LEISTER. La "PENGUIN ALE" comenzó a producir, pero luego de serios problemas por falta de demanda, se encontraba cerca de quebrar en el mes de julio del corriente año.

C. Factor Sicosocial

1. Categoría de ciudadanos

La nueva ley de nacionalidad británica establece tres categorías de ciudadanos:

a) Los "ciudadanos británicos" (nacidos, adoptados o naturalizados en GRAN BRETAÑA).

b) Los "ciudadanos de un territorio británico dependiente" (kelpers y habitantes de GIBRALTAR, las Islas del CANAL DE LA MANCHA y la Isla de MAOS).

c) Los "ciudadanos británicos de ultramar" (en su mayoría malasios de origen chino que optaron por seguir siendo británicos cuando MALASIA obtuvo su independencia).

Originariamente, la segunda y la tercera categoría iban a ser una sola: los "ciudadanos de un territorio británico dependiente".

Tras la guerra de las MALVINAS se decidió crear la categoría intermedia para los kelpers (en la que también quedaron comprendidos los habitantes de GIBRALTAR y de las otras posesiones antes mencionadas). Todos ellos son blancos.

Hasta la aprobación del nuevo régimen (principios de 1983) los kelpers sólo podían permanecer en GRAN BRETAÑA, seis meses con un permiso especial que prácticamente los asimilaba a extranjeros. Ahora, mediante una autorización especial, podrán registrarse como ciudadanos británicos plenos.

2. Situación de los isleños

En general y en su gran mayoría son de opinión de no mantener ninguna relación de dependencia con ARGENTINA.

Tampoco piensan obtener actualmente su independencia. La consideran como una posibilidad a muy largo plazo (20-25 años).

Por el contrario, argumentan que su cultura es británica. Se remontan a su descendencia ancestral de la época victoriana y sostienen que no tienen nada que ver con la cultura argentina, de la cual afirman, son muy diferentes.

Manifiestan su conformidad en continuar su relación normal con GRAN BRETAÑA.

La reina británica ISABEL II declaró en Jun 83 que su país mantendrá "el respeto de las obligaciones hacia los habitantes de las MALVINAS y de GIBRALTAR". Estas declaraciones forman parte de un discurso escrito, que fué leído en el Palacio de WESTMINSTER al inaugurar el nuevo período de sesiones del Parlamento

británico.

El Libro Blanco de Defensa preparado por el actual gobierno británico, señala que las relaciones entre los 4.000 hombres que integran la guarnición militar británica y los 1.800 habitantes son "excelentes".

No obstante se tiene conocimiento que los "kelpers" no se sienten cómodos con la presencia de los ingleses "forasteros", por cuanto no disponen ya de la absoluta tranquilidad que disfrutaban originalmente y que tales relaciones no son todo lo buenas que sería de desear.

II. ORGANIZACION MILITAR

A. Composición de las Fuerzas Armadas del REINO UNIDO (Elementos orgánicos al año 1983).

No se introducen modificaciones al IIP - MAL GB Nro 1/83.

(Anexo 1 - Se omite).

B. Reclutamiento de personal

No se introducen modificaciones al IIP-MAL GB Nro 1/83.

(Anexos 2 - 3 y 4 - Se omiten).

C. Identificación de Unidades terrestres en MALVINAS.

Los efectivos terrestres se encuentran agrupados, probablemente bajo el Comando Br I V, cuya organización sería lo que se señala en el Anexo 5

D. Efectivos aproximados, con asiento en MALVINAS - Corresponden a los tres componentes.

No existen variantes conocidas a lo expresado en IIP - MAL GB Nro 1/83.

E. Actividades importantes, recientes y actuales

Considerando que para el mando británico en las Islas, ARGENTINA continúa reteniendo su capacidad potencial de agresión y que ello es sin lugar a duda el mayor motivo de preocupación, se siguen adoptando y poniendo en práctica medidas de distinta magnitud para minimizar la situación.

Entre las de mayor trascendencia se han desarrollado o se desarrollan las siguientes:

1. Construcción de un nuevo aeropuerto

Está prevista la construcción de un nuevo aeropuerto estratégico que reemplazará al actualmente en uso por la RAF.

Contaría con dos pistas; una de ellas, la principal, tendrá unos dos mil metros de largo y capacidad para que puedan operar jets intercontinentales, civiles y militares, entre ellos los TRISTAR 500, nuevo avión tanque que entraría en servicio en el año 1984. (cada uno de ellos reemplazaría a nueve C-130).

Presumiblemente será la Base Aérea Central de la RAF.

El emplazamiento probable es un lugar llamado MARCH RIDGE, distante 11/17 Km (variación según cartografía) del poblado de FITZ ROY, en una zona cercana y al sur de MONTE PLEASANT, en la Isla SOLEDAD y a unos 40/47 km SO de PUERTO ARGENTINO.

En la construcción intervendrán tres grandes empresas: MOWLEM-LAING - AMEY y ROADSTONE.

El costo estimado oscila entre los 237 y 344 millones de dólares. Esta última cifra podría incluir caminos de acceso y algún otro apoyo de infraestructura.

Se han reclutado 1.400 trabajadores en GRAN BRETAÑA para la construcción total de la obra, incluyendo la nueva carretera desde PUERTO ARGENTINO, que debería completarse para febrero de 1986.

Se ha programado que la construcción del aeropuerto comience en Set 83 y finalice para Abr 85, aproximadamente.

La firma CENARGO SHIPPING, ganó la licitación por los embarques del contrato del nuevo aeropuerto de MALVINAS. La firma ganadora cuenta con dos buques RO-RO (sistema que dispone de una o dos rampas amplias para carga y descarga, especialmente de vehículos), entre otros.

Los primeros dos embarques saldrán de BRISTOL en setiembre, con personal de la firma, equipos, maquinarias y casas prefabricadas.

Miles de toneladas de materiales para el ATLANTICO SUR saldrán de ese puerto durante los próximos dos años.

La compañía contratista a cargo de la construcción del aeropuerto, decidió utilizar un puerto de embarque en SUDAFRICA, en lugar de la Isla ASCENCION.

2. Ampliación de facilidades portuarias en MALVINAS

El gobierno de GRAN BRETAÑA, está analizando actualmente algunas propuestas para la ampliación de las facilidades portuarias en PUERTO ARGENTINO, obra en la que se proyectaría invertir entre cinco y siete millones de libras.

Una de las propuestas, consistiría en la instalación de un muelle flotante de alta complejidad y tecnología, por lo que excedería el presupuesto inicialmente estimado.

Podría tratarse de un plan para la construcción de un puerto que se instala en forma inmediata y puede dar cabida a cualquier tipo de buque. Tendrá instalaciones para automantenimiento, sin necesidad de asistencia exterior; basado en un pontón para área de desembarco y un puente LINKSPAN de conexión, junto con depósitos y facilidades para amarrar buques; provisto para proveer equipos flexibles para carga y descarga; permitirá operar buques de pasajeros, carga general, carga pesada, buques de desembarco "roll off - roll on" (RO-RO).

El puente"LINKSPAN" y el pontón serían fabricados en el Reino Unido, remolcados a las Islas MALVINAS e instalados antes de fines del correinte año.

3. Construcción de una base en las GEORGIAS DEL SUR.

Las Islas fueron recientemente, objeto de una inspección por parte de un equipo de expertos de las diferentes armas, para indagar la posibilidad de construír en ese lugar un aeropuerto, un puerto y una base militar.

La guarnición militar británica en dichas islas es logísticamente apoyada por vía marítima, por las fuerzas británicas destacadas en PUERTO ARGENTINO.

A raíz de unos estudios preliminares, también se propuso establecer una ciudad al O. de GRYTVIKEN.

4. Instalación de un sistema de telecomunicaciones

La empresa"Cable & Wireless Ltda",responsable del sistema de telecomunicaciones en las ISLAS MALVINAS adjudicó un contrato a "MARCONI COMMUNICATIONS SYSTEM" para el establecimiento de una estación terrestre de comunicaciones vía satélite en las Islas. El compromiso es proveer una estación "INTELSAT" STANDARD B que comprende, una antena parabólica de 11 mts de diámetro, cabina de comunicaciones y equipos de suministros de energía.

Desde GRAN BRETAÑA se completó el envío de todo el equipo a mediados de julio de 1983 y el montaje en MALVINAS se encuentra en ejecución por medio de especialistas.

El sistema proporcionaría enlaces telefónicos de alta calidad, radiotelefónicos, teletipo, facsímil y recibiría eventualmente transmisiones de TV procedentes del Reino Unido y otros lugares del mundo.

Los ingenieros de la Empresa MARCONI colaborarán en la instalación hasta que el sistema entre en servicio en forma definitiva. La antena operará con un satélite en ANDOVER.

La envergadura de esta instalación y su vasta zona de influencia, relacionadas con la reducida población civil existente y las escasas posibilidades de incrementarla, permiten deducir que la masa de las comunicaciones podrían responder a exigencias de defensa y en los niveles estratégico y operacional.

El administrador de las ISLAS MALVINAS recibe un mensaje originado en la Empresa MARCONI por la cual notifica a todos sus subcontratistas que el proyecto es de carácter "confidencial". (el mismo podría estar relacionado con las instalaciones de la estación terrena de satélites).

5. Destrucción de equipo y munición argentina.

Seiscientos sesenta y cinco (665) toneladas de equipo y municiones fueron destruídas localmente por los británicos a fines de agosto, aunque algunos misiles y munición de calibre 105 mm fueron enviados al Reino Unido, donde el Ministerio de Defensa encontró compradores para algunos pertrechos no deseados.

6. Incidentes en la denominada "zona de exclusión".

A principios de agosto de 1983, se produce un nuevo incidente dentro de la denominada por GRAN BRETAÑA "Zona de Exclusión" relacionado con la interceptación de dos buques pesqueros argentinos y un avión ELECTRA de la Armada, por parte de aviones de combate ingleses, a los que obligan a salir de las 150 millas. En dicha zona, en esos momentos, operaban en actividad de pesca alrededor de cuarenta naves de diferentes banderas, sin ningún tipo de problemas.

El Subsecretario de Estado parlamentario en el Ministerio de RR EE, RAYMOND WHITNEY dijo que GRAN BRETAÑA responderá a las incursiones argentinas dentro de la zona de exclusión en torno a las MALVINAS, con una acción militar si fuera necesario, calificando a los incidentes como "provocativos y de hecho peligrosos".

WHITNEY, vinculó las incursiones de pesqueros argentinos con la próxima Asamblea General de las Naciones Unidas, expresando que se "trata presumiblemente de cierto tipo de empresa de relaciones públicas por parte del régimen argentino" y agregó que "no podrá haber normalización de relaciones con ARGENTINA hasta que ese país declare la cesación formal de las hostilidades".

7. Actividades de la Fragata británica HMS "FALMOUTH"

Esta nave arribó al Puerto DEL CALLAO el 23 Ago 83, luego de una escala en ARICA, procedente del ATLANTICO SUR, donde efectuó tareas de patrullaje.

En el puerto peruano realizó tareas de abastecimiento (agua, alimentos y combustibles). Su comandante ofreció una recepción a marinos peruanos y agregados navales, un agasajo a bordo a ochenta niños huérfanos y efectuó visitas protocolares.

El 25 Ago partió a INGLATERRA, vía CANAL DE PANAMA.

8. Incremento de la defensa en buques ingleses

La Marina inglesa comienza a desarrollar un programa tendiente a incrementar la defensa de sus naves consistente en:

a. Aumento de sus cañones de tiro rápido.

b. Reemplazo de los misiles mar-aire "SEA CAT" por otros modelos más modernos.

c. Empleo de helicópteros navales dotados de radares SEARCH WATER capaces de detectar los aviones enemigos a gran distancia.

También se tiene conocimiento que los dos portaaviones de la armada están siendo equipados con torretas tipo VULCAN-PHALAUX capaces de lanzar doce mil proyectiles de 20 mm contra misiles y aviones atacantes.

Se está modificando las rampas lanzadores de misiles SEA CAT para el disparo de misiles SEA DART.

A su vez la RAF firmó un contrato con la Empresa Estadounidense BOEING VERTOL para la compra de tres helicópteros pesados HC MK CHINOOK para reemplazar los perdidos en el ATLANTICO SUR.

Por otra parte INGLATERRA habría comprado a los EEUU una cantidad no divulgada (entre 15 o 20) de aviones "PHANTOM" de la versión F-4 S, los cuales operarían en el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO. Estos aviones habrían sufrido algunas reformas y modificaciones.

9. Actividades de Instrucción

a. Las tropas británicas luego de su arribo a un emplazamiento tienen un día de instrucción y tres de expedición a las colinas y cerros, durmiendo en campamentos especialmente preparados.

Se ha estado probando un detector de minas que podría estar en uso para fin de año, de ser satisfactorias las pruebas que se realizan. La limpieza de campos minados fue restringida por un tiempo (varios soldados gravemente heridos).

10. Transporte de tropas

a. A efectos de reducir costos, los británicos utilizan la aerolínea civil como medio de transportar tropa. El servicio aéreo del gobierno de las Islas MALVINAS (F.I.G.A.S.) cobra la décima parte de lo que costaría mover un "CHINCOK", desde Pto ARGENTINO a MALVINA OCCIDENTAL. Se intenta la utilización del "SKYVAM" aeroplano más grande que el "ISLANDER", pero debe operar desde otro tipo de pista.

11. Alojamiento

a. Se calcula que la habilitación de un nuevo campo de alojamiento de las fuerzas, dejará solo unos 40 hombres residiendo en casas particulares de PUERTO ARGENTINO.

Además, se encuentran en el archipiélago dos buques suecos "COASTEL" (buque alojamiento de tropas) llamado "SAFE DOMINIA y "SAFE ESPIRIA" alquilados por los británicos. Un tercer barco inglés de nombre "PURSUIVAT" (alojamiento para 870 hombres aproximadamente) se encontraría proximo a arribar o habría llegado.

b. Se estaría construyendo un edificio militar de 8 a 12 habitaciones para oficiales con larga permanencia en el lugar (probablemente el área del almacén general "MISSEN HUTS", cerca del hangar BEAVER).

12. Incremento de actividad en el aeropuerto local.

La población local comenta que a pesar del aumento de las posibilidades militares actuales de defensa de las Islas, ante incidentes producidos con naves o aviones argentinos, se produce un incremento de la actividad en el aeropuerto local. Ello se manifiesta por la partida de dos PHANTOM seguidos por un HERCULES y otros dos PHANTOM más, y siginifica una situación de alerta.

13. Cuerpo Femenino del Royal Army

Las primeras tropas femeninas se trasladaron a MALVINAS el 19 Jul 83. Son miembros del Cuerpo Femenino del Royal Army. Se trataría de 20 mujeres reclutadas para prestar servicios como operadoras, especialistas en abastecimientos etc. Contarían con comodidades similares a la de los hombres y no serían ubicadas en el rol de combate.

14. Hallazgo de cadáveres

Se informa que solo se ha encontrado un cuerpo argentino sin posibilidades de indentificación, durante una operación sobre un campo minado, estimándose que existen posibilidades de otros hallazgos mientras los campos no sean limpiados completamente, mencionando al Comandante de Equipo de Neutralización de Explosivos (EOD), como fuente confirmatoria de la declaración oficial.

A principios de agosto, se encontró en la Isla GOLDING (GRAN MALVINA) otro cadáver argentino. por la zona del hallazgo podría tratarse de un aviador. Habría sido enterrado en el cementerio de DARWIN.

15. Ejército territorial

a. El Ejército Territorial formará CUATRO (4) nuevas Ca (s) en MALVINAS que constituirán un Cpo de 100 hombres (93 soldados y 7 oficiales). Ya se están reclutando hombres con ese fin.

Según el My PADDY CHAMBERS, Of Inst de la Fuerza Conjunta de MALVINAS, DOS (2) de las Ca (s) tendrán base en Pto ARGENTINO y las otras en el resto de las Islas.

Las Ca (s) con base en la ciudad prove[illegible] efectivos a las instalaciones claves y llevarán a cabo tareas de reconocimiento, mientras las que actuarán fuera de la Capital cumplirán funciones de guía, guardia e inteligencia.

16. Posición de buques de distinto tipo

Según Anexo 6

17. Principales aeropuertos utilizados

Conforme a lo interpretado, se puede determinar que en las Islas se encontrarían operando CINCO (5) torres de vuelo para uso de la aviación militar inglesa (dos de ellas confirmadas y tres sin confirmar) y DIECINUEVE (19) para trpafico civil (13 de ellas localizadas y 6 que no figuran en nuestra cartografía).

Ella son:

a. Base Aéra STANLEY : aeropuerto principal de la guarnición militar en el área MALVINAS. Operan aparatos de la RAF y de uso civil, todos los vuelos son supervisados y coordinados por el Comando de Operaciones de la RAF, tanto los militares como los civiles.

b. Puerto SAN CARLOS: aparentemente es la pista que le sigue en importancia a la Base Aérea STANLEY, dado que contaría con una pista apta para operaciones de aviones del tipo TIGERS (de origen norteamericano)

c. PRADERA DEL GANSO: SIN CONFIRMAR

d. FITZ ROY: SIN CONFIRMAR

e. FOX BAY: SIN CONFIRMAR

f. Pistas aéreas de tráfico civil localizadas en nuestra cartografía:

1) DOUGLAS STATION

2) PORT HOWARD

3) DOUBLE STATION

4) DOUBLE ISLAND

5) FOX BAY EAST

6) PORT DARWIN

7) GOLDING ISLAND

8) NORTH ARM

9) NEW ISLAND

10) RODNEY

11) COW COAST

12) BAY ROAD

13) ROY BAS GAS

g. Nómina de pistas aéreas de tráfico civil que no figuran en nuestra cartografía:

1) FLOW GOLF

2) PAPE ISLAND

3) SINAY ISLAND

4) POLBOY ISLAND

5) DONAS HEAD

6) SOUTH COAST

h. Para completar las actividades que se realizan desde los aeropuertos mencionados, utilizan el vehículo blindado de uso múltiple BV 206.

F. PERSONALIDADES

1. Gabinete de GRAN BRETAÑA

- Ministro de RREE: GEOFFREY HOWE
- " " Interior: LEON BRITTAN
- " " las Fuerzas Armadas: John STANLEY
- " " Finanzas: NIGEL LAWSON
- " " Justicia: Lord HAISLSHAM
- " " Defensa: MICHAEL HESELTINE
- " " Agricultura: MICHAEL JOPLING
- " " Educación: Sir KEITH JOSEPH
- " " Empleo: NORMAN TEBBIT
- " " Medio Ambiente: PATRICK JEWDINS
- " " ESCOCIA: GEORGE YOUNGER
- " " GALES: NICHOLAS EDWARDS
- " " Comercio e Industria: CECIL PARKINSON
- " " Transporte: TOM KING
- " " Servicios Sociales: NORMAN FOWLER
- " " Energía: PETER WALKER
- " para el ULSTER: JAMES PRIOR

- Canciller del Ducado de LANCASTER: Lord COCKFIELD
- Secretario del Tesoro: PETER REES
- Presidente de la Cámara de los Lores
- Líder de los Comunes: JOHN BIFFEN
- Jefe del JIC (Comité Conjunto de Inteligencia): ANTHONY DUFF

2. Autoridades y funcionarios en el Archipiélago de MALVINAS

- Comisionado Civil: DICK BAKER
- Administrador Civil: REX HUNT
- Secretario Financiero: Sir HAROLD ROWLANDS
- Consejeros Legislativos: TIMOTHY BLAKE
  JOHN CHEEK

3. Autoridades Militares en el Archipiélago de MALVINAS

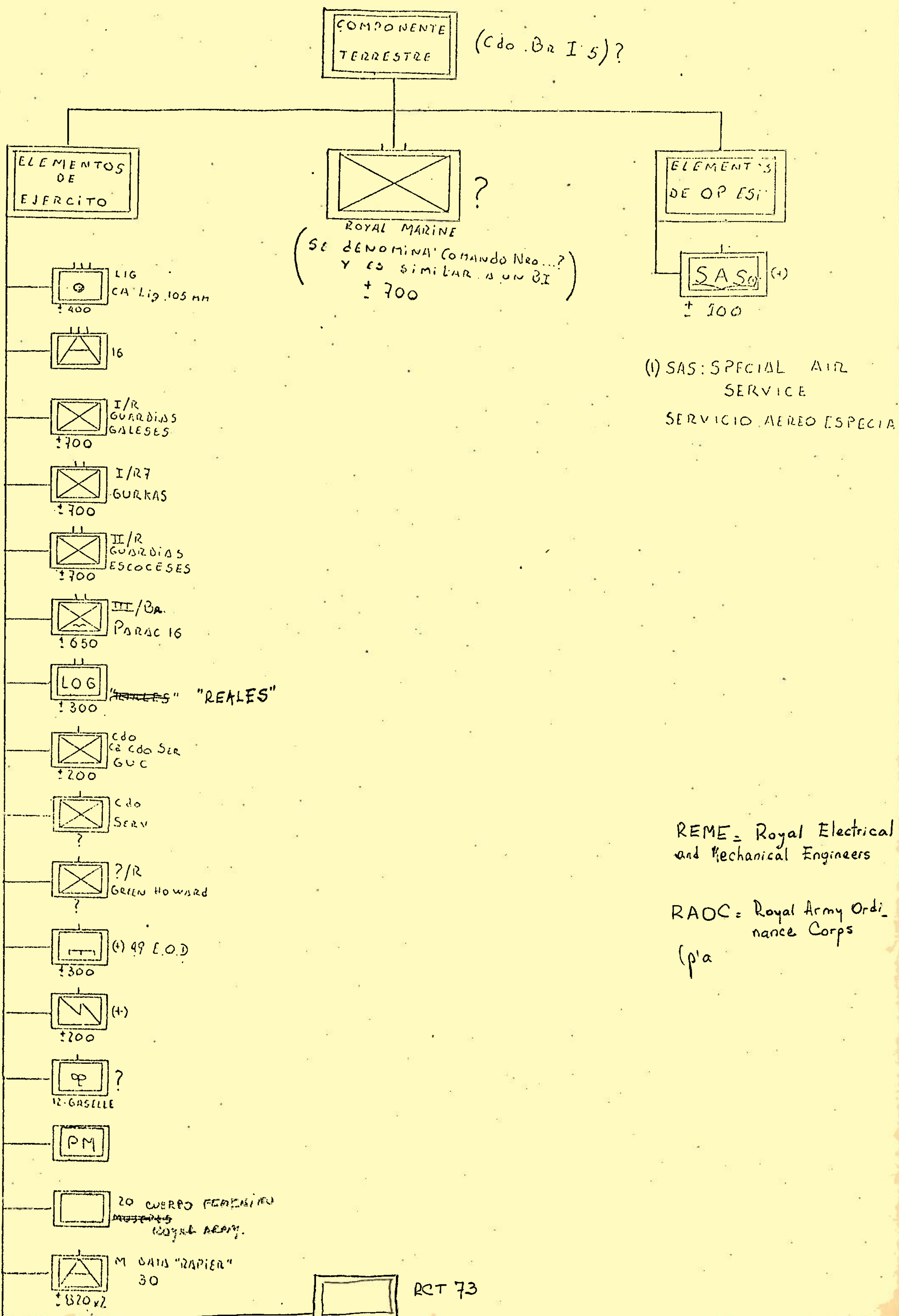
- Gobernador Militar y Comandante de FFTT: KEITH SPACIE

- J B Log (FILOG): My DAVID Mc MANARA
- B Log "REALES": My CAREY (especialista en explosivos)
- Ca Ing 49 (E O D): My QUEEN (especialista en explosivos
- Cuerpo Femenino ROYAL ARMY:
  - Jefe: Cap DI FOSTER
    Sargento SALLY THURMAN
    Soldado SHARON FAIRTLURST
- J PM: Subte BILL RICHARDS
- J Fuerza Defensa en MALVINAS (FIDF): My PAT PECK
- Miembros del 49 Escuadrón de Explosivos:
  - My GEOFFWARD
    My STEVE HAMBROOK
    Cap MARK HAIMGE
    Sarg MY JOHN DEVINE

4. Jefes y Oficiales sin destino comprobado

- My PADDY CHAMBERS
- My DAVID HARRING
- Cap J GITTINGS

PROBABLE ORDEN DE BATALLA DEL COMPONENTE TERRESTRE ENEMIGO



ANEXO Nro 6

S E C R E T O

RESUMEN DE LOS BARCOS BRITANICOS DETECTADOS EN LA ZONA DE INTERES DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE LOS DIAS 01 Jul/31 Ago

Nro de ORDEN	NOMBRE DEL NAVIO	CARACTERISTICAS Y/O TIPO	INDICATIVO	UBICACION			P O S I C I O N	MISION	O B S
				D	M	A			
1	BRILLIANT	Fragata antimisilística	G W O J	07 20 16 25	Jul " Ago "	83 " 83 "	Atlántico Sur " " " " Coord 50º S-63º O 200 Km NO de ISLAS MALVINAS.		
2	FORT STEELE	Buque mercante	G B Q F	06	Jul	83	a 200 Km de Isla ASCENSION	Transp Logís	
3	LEICESTER-BROOK	Buque mercante	G V U T	06 07 12 28 03 07	Jul " " " Ago "	83 " " " 83 "	Puerto ARGENTINO " " " " " " a 1500 Km NO de ISLAS MALVINAS a 500 Km al E de BRASIL	Transp Logís	
4	CAMBERRA	Buque pasaje	G B V C	09	Jul	83	ATLANTICO SUR		
5	TRICULO	Buque mercante	G B V M	11	Jul	83	a 1250 Km al E Isla GOUGH	Transporte	
6	LINCOLN BROOK	Buque mercante	G V I N	24 05 06 08 09 10 11 12 15 16	Jul Ago " " " " " " " "	83 " " " " " " " " "	a 1000 Km al N de Isla TRINIDAD a 500 Km al S de Isla ASCENSION a 500 Km al E de SANTA ELENA a 500 Km al E de Isla TRINIDAD a 750 Km al E de " " " " " " " " " " a 1500 Km al E de MONTEVIDEO a 4000 Km al N de ISLAS MALVINAS Coordenadas 44º S - 46º O ATLANTICO SUR	Transporte	
7	TOR CALEDONIA	Buque mercante	G W I C	17 23 27 31 06 07	Jul " " " Ago "	83 " " " " "	Puerto ARGENTINO " " Coordenadas 44º S - 64º W Puerto ARGENTINO " " " "	Transp carga	

Nro de ORDEN	NOMBRE DEL NAVIO	CARACTERISTICAS Y/O TIPO	INDICATIVO	UBICACION D	M	A	POSICION	MISION	OBS
8	BRITISH RESOURCE	Buque tanque	G U M V	23	Jul	83	a 1500 Km de Isla TRINIDAD		
9	ANGELONIA	Buque mercante	G B K P	26	Jul	83	ATLANTICO SUR		
10	BRINS COMBE		G T H W	27	Jul	83	a 400 Km al E de ISLAS MALVINAS		
11	UGANDA	Buque pasaje	G F R Q	07 08 14 22 19 24 29	Jul " " " Ago " "	83 " " " 83 " "	ATLANTICO SUR " " Coord 49º S-61º W(3500 Km de IM ATLANTICO SUR al N de GEORGIAS DEL SUR ATLANTICO SUR " "	Traslado Pers	
12	BIRMINGHAM	Buque de guerra	G Q E N	14 25 26 27 06 21	Jul " " " Ago "	83 " " " " "	Coord 49º S - 55º W (900 Km I.M " " " " " ATLANTICO SUR Coord 45º S - 65º W (50 Km D B PUERTO ARGENTINO a 200 Km N de DOS BAHIAS		
13	FORT TORONTO	Buque mercante	G B S. D	14 20 01 08	Jul " Ago "	83 " " "	PUERTO WILLIAMS " " ATLANTICO SUR PUERTO ARGENTINO	Transp Logís	
14	SERVIA	Buque mercante	G Q F M	17	Jul	83	ATLANTICO SUR	Transp Logís	
15	RANGATIRA	Buque mercante	G F O R	14 16 03 21	Jul " Ago "	83 " 83 "	ATLANTICO SUR " " a 350 Km al E de CABO BLANCO Coord 52ºS-60 O de I.MALVINAS	Transp. Logís	
16	DISCOVERY	Buque mercante.	G L N E	16	Jul	83	ATLANTICO SUR	Transporte	
17	BEN HOPE	Buque mercante	G X X H	01 31	Jul "	83 "	RIO DE JANEIRO " " "		
18	BRITISH SECURITY	Buque de carga	G Y Y A	16	Jul	83	ATLANTICO SUR	Transp material	
19	SOUTHAMPTON	Buque de guerra	G V U K	07 26	Jul "	83 "	ATLANTICO SUR Coord 49º S - 61º W (200 Km I M		

Nro de ORDEN	NOMBRE DEL NAVIO	CARACTERISTICAS Y/O TIPO	INDICATIVO	UBICACION D	M	A	P O S I C I O N	MISION	OBS
20	LADY ROSLIN	Buque de carga	G X S Q	05	Jul	83	Coord 11º S - 11º W (500 Km I A		
21	RICHMOND	de la Flota Recru	2 K C T	02	Jul	83	Rescata yate incend en I.MALVIN		
22	LACERTA	Yate de placer	WYD 9704	02	Jun	83	Incendiándose cerca de I MALVINAS		
23	OROYA	Buque mercante	G X U T	27	Jul	83	ATLANTICO SUR		
24	STENER SPENCER		G C P C	27 08 16	Jul Ago "	83 " "	ISLAS MALVINAS PUERTO ARGENTINO a 650 Km SO de ORCADAS DEL SUR		
25	S. EDMUND	Buque mercante	G U K B	27 28 30 09	Jul " " Ago	83 " " "	Coord 45º S - 46º W (Aproximad a 1150 Km al N de GEORGEAS Coord 53º S - 50º W (a 550 Km al Norte de ISLAS MALVINAS. ATLANTICO SUR Coord 35º S - 44º W (aproximadamente a 1000 Km al E MONTEVIDEO		
26	AUTOR	Buque mercante	G B S A	27	Jul	83	Coord 47º S - 62º W (aproximadamente a 250 Km CABO BLANCO SC)		
27	SHERBRO	Buque de carga	G T H W	28 30	Jul "	83 "	Aprox a 350 Km al E de R DE JANEIRO ATLANTICO SUR		
28	NATICINA	Buque de carga	G X F E	08	Jul	83	ATLANTICO SUR		
29	RANFGATIR		G O O R	28	Jul	83	ATLANTICO SUR		
30	CABLEMAN	Buque mercante	G B K K	28	Jul	83	ATLANTICO SUR		
31	CLAUSENTUM	Buque mercante	G B D U	28	Jul	83	ATLANTICO SUR		
32	ALNWIC CASTLE	Buque de carga	G S H E	30	Jul	83	RIO DE JANEIRO		
33	STAR HERCULES	Buque mercante	G B C Z	31	Jul	83	Coord 47º S - 63º W (Aproximadamente 200 Km NO CABO BLANCO)		

Nro de ORDEN	NOMBRE DEL NAVIO	CARACTERISTICAS Y/O TIPO	INDICATIVO	UBICACION D	M	A	P O S I C I O N	MISION	OBS
34	GRAIGWEN	Buque mercante	G W H R	03	Ago	83	ATLANTICO SUR		
35	MARON	Buque mercante	G Y I T	03	Ago	83	ATLANTICO SUR		
36	BOSTON SEA LANCE	Buque pesquero	G B C Q	03	Ago	83	ATLANTICO SUR		
37	BRITISH FORTH	Buque petrolero	G R U Q	04	Ago	83	ATLANTICO SUR		
38	WORL PETROBAS	Buque mercante	G Z G L	12	Ago	83	Coord 23º S - 40º W (Aproximada mente a 500 Km E de R DE JANEIRO		
39	FORT CARLENTON	Buque de carga	V R G C	13	Ago	83	RIO DE JANEIRO		
40	TRIBULUS	Buque mercante	G B V L	21	Ago	83	Aprox Coord 31º S - 12º O(Brasil		
41	FALMOUTH	Fragata Antisub	G F X U	16	Ago	83	ATLANTICO SUR		
42	MAERSK PUNCHER	Buque de Sumin	G V H R	18 24 25	Ago " "	83 " "	RIO DE JANEIRO Operando en RIO DE JANEIRO a 150 millas de RIO DE JANEIRO		
43	Desconocido	Desconocidas	V S B B6	18	Ago	83	a 225 Km SE de Pto ARGENTINO		
44	ORKNEY SHORE	Buque de Sumin	G R H K	24 29	Ago Ago	83 83	Coord 05º S-12º E aprox a 100 Km al Oeste de ANGOLA a 750 Km NE de la Isla ASCENSION		
45	AVELONA STAR	Buque de carga	G U Q J	25	Ago	83	ATLANTICO SUR		
46	WATERBERG	Buque mercante	Z R C S	29	Ago	83	a 500 Km al E de la I.SANTA ELENA		

SECRETO

ORIGINAL

CRIM DIV ICIA

28 Jul 88

PAIS: GRAN BRETAÑA-MALVINAS

1. Componente Económico

a. Comercio Exterior

Relaciones comerciales argentino-británicas

25 Jul 88: Las relaciones comerciales entre ARGENTINA y GRAN BRETAÑA se realizan a través de una "triangulación" desde la guerra por las Islas MALVINAS en 1982.

En su visita a la ROU en May 88 el Subsecretario de Asuntos Latinoamericanos del FORING OFFICE, TIMOTHY EGGAR, hizo un llamado a la ARGENTINA para que levante las restricciónes sobre importaciones desde GRAN BRETAÑA, como una manera de que posteriormente se incrementen las relaciones. Su colega uruguayo le precisó que ARGENTINA sigue insistiendo en el tema de la soberanía como fundamental para el levantamiento de las sanciones comerciales.

No existen sanciones oficiales por parte de la ARGENTINA, por lo cual los importadores tienen que solicitar permiso de la Secretaría de Comercio y del Banco Central, donde las solicitudes quedan estancadas, si el origen de las mercancías es declarada británica.

La "triangulación", con los negocios subsidiarios de socios comerciales de EURO PA, BRASIL, ROU o los EE UU a través de los que pasan los productos con el certificado de origen cambiado.

Por su parte el representante local de la Cámara de Comercio Argentino-británica, PHILIP ROIKES, estimó que como promedio esto eleva los costos en un 28/30% en los mercados argentinos.

Por su parte el REINO UNIDO, levantó sus sanciones comerciales contra ARGENTINA en 1985, que dió por resultado un elevado aumento de importaciones argentinas, a pesar de que no llegó a los niveles de pre-guerra. Los últimos datos de la Cámara de Comercio Argentino-británica, muestran que las exportaciones de nuestro país superaron el doble en 1987 (U$S 110 millones) a las de 1986 que fueron de U$S 50 millones.

Por su parte el valor total de las importaciones de origen británico es menor de U$S 20 millones al año. Por comparación los niveles de pre-guerra de intercambio bilateral era de U$S 300 millones.

Origen: PP MM Val: B-2

b. Conclusiones

1) Las mercancias importadas desde GRAN BRETAÑA, ingresan al país como procedentes de Estados con los cuales se mantiene relaciones normales de intercambio.

2) La Balanza Comercial resulta favorable a la REPUBLICA ARGENTINA.

3) El alza de hasta un 30% en mercancias importadas podría disminuir, si se toman medidas oficiales concretas.

4) Las sanciones extraoficiales impuestas por la ARGENTINA no tienen el suficiente peso como para influir en la posición tomada por GRAN BRETAÑA.

C

INFORME ESPECIAL DE INTELIGENCIA (IEI) Nro 03

PAIS: GRAN BRETAÑA

ASUNTO: Estrategia inglesa en la compra y venta de armas.

1. ANTECEDENTES

En Nov88, en RIYADH, ARABIA SAUDITA, se formalizó un protocolo de compra-venta de armamento entre dicho país y GRAN BRETAÑA.

El documento fue firmado por el ministro de Defensa saudita, Príncipe Sultán BIN OBDULAZIZ y su par inglés, acordándose la provisión de material bélico por un monto de U$S 18.000 millones.

La cifra mencionada, que fuera hecha pública por los países interesados, no sería más que una parte del monto real de la compra efectuada, ya que:

a. Fuentes libanesas mencionan que la compra fue por U$S 35.000 millones.

b. Funcionarios de la Casa Blanca, al conocer la firma del protocolo, comentaron que ello implicaba una pérdida, para los EEUU, de U$S 30.000 millones.

c. Durante 1988, ARABIA SAUDITA declaró haber invertido el 35,26% de su producto bruto para la compra de armamento.

d. El protocolo firmado involucra la provisión del siguiente material:

1) Cincuenta (50) aviones de combate TORNADO.

2) Sesenta (60) aviones de transporte HOOK-300.

3) Seis (6) buques barreminas, el primero de los cuales será entregado en 1991.

4) Ochenta (80) helicópteros.

5) Cientoventiseis (126) aviones 125-BDE

e. A lo expresado, se agrega la construcción de Dos (2) bases navales completas, ubicadas en proximidades de KUWAIT e IRAK, una de ellas y a los EMIRATOS ARABES UNIDOS la otra. De las obras participarían firmas holandesas.

2. SITUACION ACTUAL

El 29Mar89, la revista británica JANE'S DEFENSE WEEKLY publicó un artículo sobre la carrera armamentista que se estaría desarrollando en MEDIO ORIENTE. En el mismo se afirma que:

a. IRAN, IRAK, SIRIA, EGIPTO, LIBIA y ARABIA SAUDITA ya cuentan con cohetes capaces de alcanzar el territorio israelí, poniendo en peligro su tradicional supremacía aérea en la región.

b. ARABIA SAUDITA compró cohetes DF-3A (CSS-2), de fabricación china, con un alcance de 2.700 kms, capaces de llevar ojivas nucleares de 1,3 megatones.

c. LIBIA está negociando con BRASIL la compra de cohetes OTEIBA, con un alcance de 365 kms.

d. IRAN recibió apoyo de CHINA para construir una fábrica de cohetes de un alcance aproximado a los 800 kms. No obstante, ya cuenta con cohetes C-801 (gusano de seda).

e. SIRIA, ante la presunta negativa soviética de venderle cohetes SCALEBOARD, intenta comprar a CHINA los cohetes M-9, de 600 kms de alcance.

f. IRAK y EGIPTO trabajan con ARGENTINA en el desarrollo del cohete BADR-2000, basado en el sistema argentino CONDOR-2, que tiene un alcance de 1.000 kms y es capaz de transportar una ojiva de 1.500 kgs.

g. ISRAEL ha efectuado cambios fundamentales en su estrategia militar, tratando de desarrollar un cohete anti-cohete, con la asistencia de EEUU, participando en el programa IDS, conocido como "Guerra de las Galaxias".

CRIM (Div Icia)
EMGE

3. **CONCLUSIONES**

a. La compra de armamento efectuada por ARABIA SAUDITA, además de proporcionar ganancias a GRAN BRETAÑA, revitaliza su industria bélica y le posibilita crear 50.000 nuevos empleos.

b. Lo publicado por el JANE'S DEFENSE WEEKLY constituiría una maniobra tendiente a:

1) Justificar el rol de GRAN BRETAÑA como proveedora de armas a un país de MEDIO ORIENTE.

2) Disminuir la importancia real de dicho rol al dar a conocer presuntas adquisiciones o tratativas de otros países de la región.

3) Cooperar con EEUU, justificando que este último dé participación a su aliado incondicional en la región, ISRAEL, de la tecnología de avanzada involucrada en el programa IDE, hecho que asegura la supremacía militar israelí, por mayores que sean los esfuerzos del resto de los países de MEDIO ORIENTE en este campo.

4) Negar a nuestro país la posibilidad de concretar el desarrollo de un sistema de armas propio, capaz de comprometer su posición militar en MALVINAS.

5) Contar con un nuevo argumento para justificar el costo de la ocupación de las ISLAS MALVINAS ante su público interno.

4. **PROBABLE EVOLUCION**

a. La solidez y coherencia, continuarán siendo constantes en la política exterior inglesa.

b. GRAN BRETAÑA buscará, permanentemente, denunciar, neutralizar y/o anular todo aquello que ponga, o pueda poner, en peligro sus objetivos.

163

46

GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Supuestos

1) Político estratégico

- Se proyectarán los intereses estratégicos-económicos de terceras potencias no involucradas en el conflicto GB - A.

2) Económico

- Se mantendrá el interés estratégico de GB por el archipiélago y continuará efectuando grandes inversiones en el mismo.

3) Militar

- Mantendrá efectivos adecuados en MALVINAS para asegurar su defensa.

b. Predicciones

1) Político estratégico

AÑOS 1987/89

- No se producirían mayores variantes en los actuales lineamientos de la administración conservadora.

- THATCHER continuaría con su intransigencia en relación al tema "MALVINAS", sin mayores perspectivas de flexibilización de su postura.

- GB presionaría a países limítrofes a la ARGENTINA para facilitar el apoyo logístico a MALVINAS.

AÑOS 1989/96

- El eventual triunfo laborista en las elecciones de Jun 88 no modificaría en lo sustancial la protección de los intereses británicos en la zona austral.

- Se produciría un sensible mejoramiento de las relaciones bilaterales con ARGENTINA.

- URSS intervendría tangencialmente en el área de perturbación Atlántico Sur a través de Estados Africanos aliados y/o proyectándose a través del INDICO.

2) Económico

AÑOS 1987/89

- Procuraría incrementar el desarrollo económico del archipiélago mediante la explotación de las reservas petrolíferas y el cobro de derechos de pesca a los extranjeros que ingresen en la zona de exclusión.

AÑOS 1989/95

- Se quebrantaría la situación monopólica que gozaba la Falklands Island Company y se diversificaría la actual estructura económica.

3) Militar

AÑOS 1987/89

- Continuaría utilizando al archipiélago para la preparación de sus fuerzas continentales y la prueba de armas de nueva técnología.

- Persistiría en la provocación de situaciones conflictivas con la ARGENTINA, por medio de hostigamiento de pesqueros o naves de guerra que naveguen en proximidades de la zona de exclusión.

AÑOS 1989/95

- Los intereses de la URSS potenciarían los alcances del actual conflicto, lo que amenazaría la seguridad y paz del Cono Sur.

TRABAJO para CNI elevado

ASUNTO: Situación de la economía británica.

1. Situación actual

En el REINO UNIDO, desde hace siete años, se están ensayando las tendencias neo-liberales. Los resultados aparentes son:

- Duplicación del número de desempleados.
- Progresión del gasto público.
- Desmantelamiento de las colectividades territoriales.
- Sometimiento de los sindicatos.
- Déficit de la balanza comercial.
- Tasa de crecimiento inferior a la de los demás países europeos.
- Desestabilización de la base industrial mediante desnacionalizaciones.

Las opiniones que se han expresado en torno a la política económica y social neo-liberal de los gobiernos de la Sra THATCHER desde 1979, coinciden en reconocer la profunda coherencia de las decisiones. Sin embargo, desde hace quince años, tres son los temas que predominan en los debates de la política económica del REINO UNIDO.

- Inflación
- Desempleo
- Decadencia

a. Inflación

Desde mediados de los años '70, incluso antes de la vuelta al poder de los Conservadores en 1979, la preocupación monetarista se había impuesto en las mentes de los dirigentes británicos. En efecto, los gobiernos laboristas de fines de la década del '70, son los que inician una política enfocada tanto a limitar el gasto público como a frenar los aumentos de los salarios. Con los Conservadores la relación entre estos elementos se modifica. Hoy más que nunca se vé en la inflación un obstáculo para la inversión, pero la cuestión del nivel de los salarios y del poder sindical se convierte en un problema bien claro: el de la liberalización del mercado de trabajo.

Asi, el Sr JOHN BIFFEN, quien és actualmente ministro a cargo de las relaciones con el Parlamento, además de uno de los posibles sucesores de la Sra THATCHER, afirma con vigor: "no creo haber dicho nunca que la reforma de los sindicatos reduciría la inflación. Por que yo soy monetarista. Porque, en mi opinión, los factores que influyen en la inflación se sitúan al nivel de los ingresos públicos, de los gastos y de la deuda pública".

Desde 1980 la inflación bajó del 20% a poco menos del 7%. Esa baja se logró a un costo real demasiado elevado en lo social. En la opinión de los ideólogos conservadores, como el señor BIFFEN, o como el profesor PATRICK MINFORD, consejeros oficiales de la Sra THATCHER, constituye uno de los grandes éxitos obtenidos por el gobierno.

49

b. Gasto público - Privatizaciones

Para los adeptos al método monetarista, el cuadro no es totalmente ideal. El gasto público, por ejemplo, desde 1979 ha aumentado globalmente en un 10%, y en la actualidad representa casi el 46% del PBI. Esta evolución procede a la vez de la voluntad política deliberada de incrementar los presupuestos de defensa y de la impotencia para dominar la situación económica. Con el aumento del desempleo aumentan los presupuestos sociales que nutren las prestaciones.

El gobierno se ha valido de reducciones en los créditos destinados a otros renglones del presupuesto, sobre todo a los de vivienda, la educación y la industria, al mismo tiempo, poniendo en venta sociedades nacionalizadas. La conocida "privatización" que con tanta determinación se lleva a cabo desde 1979.

Con la venta de los activos de las sociedades nacionalizadas, el gobierno justifica y asegura el ingreso de dinero y reduce la necesidad de financiamiento público. La sub-estimación del precio de venta de las acciones de la BRITISH TELECOM, por ejemplo, fue de tal magnitud que en la actualidad se ha triplicado el valor de suscripción desde noviembre de 1984. Es esta una de las razones que hacen casi imposible que la "privatización" sea reversible, ya que el costo de volver a nacionalizarlas sería muy alto. La única ganancia que el gobierno esperaba obtener, era deshacerse de la obligación de otorgar subvenciones a empresas deficitarias, por el hecho de pertenecer al sector público y no estar sometidas a los estímulos de la competencia.

El resultado es que la venta total o parcial de unas 15 empresas públicas desde 1979 a 1985 (CABLE & WIRELESS, BRITISH TELECOM, BRITISH AEROSPACE, BRITISH PORTS, etc.) ha proporcionado 7.195 millones de libras esterlinas. Si a esta cifra se le agregan 12.000 millones que produjo la venta de viviendas de interés social, y los 317,7 millones de libras provenientes de la cesión de los activos (terrenos, inmuebles, etc.), existen una cantidad de millones de libras esterlinas que han pasado del sector público al sector privado, o sea aproximadamente el 5% del PBI. Con todo, el programa de privatización debe alcanzar a 8 empresas o servicios públicos hasta 1988, incluyendo el agua y el gas. Sin duda esta cesión de los activos públicos planteará problemas estructurales a la economía británica.

A pesar de estas entradas masivas de dinero, el ejercicio de preparación del presupuesto para el período 1986/87 se reveló particularmente difícil.

c. Sector laboral - Desempleo

El precio social es el de la persistencia del desempleo. En diciembre de 1985, el número oficial de desempleados ascendía a 3.273.100 o sea el 13,5% de la población activa. Exac-

tamente el doble de los que había en 1979 cuando la Sra THATCHER llegó al poder. Más del 40% de ellos llevaba más de un año buscando empleo. En este caso, la disminución de la inflación no contribuyó a estimular la inversión para reactivar el empleo.

El gobierno sostiene que desde 1979 se han creado 600.000 empleos, pero hay que tener en cuenta que la población activa aumenta a un ritmo más rápido. A esto hay que incluir que las supresiones han seguido un ritmo todavía más acelerado. Desde 1979, el número de asalariados ha disminuído en casi 2.000.000 o sea, alrededor del 8%.

Esta evolución provoca el agravamiento del desnivel entre las regiones. Si el desempleo manufacturero ha disminuído alrededor de un 15% en 5 años en la región sudeste, la caída ha sido del 25% en el norte.

El gobierno todavía no ha aplicado la política necesaria para reducir el desempleo; la causa es la "socialización" de la opinión pública durante tantos años. Fue muy difícil convencer a la gente de que había que hacer supresiones importantes en el gasto público.

d. Balanza comercial

En el sector industrial, la rentabilidad media de las empresas británicas es actualmente superior a la que tenían hace cinco años. Esto se debe a la desaparición de una gran cantidad de ellas y sus empleados.

La caída de las industrias manufactureras es algo que preocupa no solo desde el punto de vista del empleo sino también desde el punto de vista del equilibrio. Símbolo, por excelencia, de la decadencia británica, la balanza comercial de los productos manufacturados acusaba en 1985 un déficit de 2.000 millones de libras o de 10.000 millones prescindiendo del petróleo. Este déficit, por lo demás, no apareció sino hasta fines de 1983 y, además, por primera vez en la historia industrial del REINO UNIDO, el antiguo "taller del mundo". La balanza total del comercio exterior, en la misma fecha, tiene un déficit de alrededor de 8.000 millones de libras y, si prescindimos del comercio de los carburantes, el déficit asciende a los 13.000 millones de libras. Con la caída de los precios petroleros la tasa de crecimiento del PBI sufriría una disminución de 1 a 1,5%. Ante esta circunstancia es muy difícil asegurar el equilibrio de la balanza de pagos y más, si se piensa que el déficit manufacturero seguramente se agravará más aún a mediano plazo.

e. Inversiones

Existen otros desequilibrios. Si en estos últimos años, las inversiones extranjeras en el REINO UNIDO han oscilado entre los 3.000 y 4.000 millones de libras, las inversiones británicas en el exterior han aumentado en un 50% desde 1982, pasan-

51

do de alrdedor de los 10.000 millones de libras a alrededor de los 15.000 millones. GRAN BRETAÑA sigue siendo el segundo exportador de capitales del mundo y el primero por habitante. Sin embargo, la rentabilidad de las inversiones británicas en el extranjero es inferior a la de las inversiones extranjeras en la GRAN BRETAÑA.

Estos movimientos de la inversión se han convertido en un punto sensible de la política como lo demuestra la venta de activos de la BRITISH LEYLAND a la sociedad americana GENERAL MOTORS, ya que se trata de un sector, el automotriz, que ha decaído mucho sobre todo en GRAN BRETAÑA. De manera general, y sobre todo después del movimiento de "privatización" se ha manifestado inquietud, incluso entre los conservadores, sobre si será posible seguir controlando la economía nacional, asegurar su independencia, cuando las "privatizaciones" esencialmente se refieren al sector industrial y que las acciones se venden al mejor postor. De la misma forma, causa inquietud la prosecución del déficit de las inversiones, fenómeno que es tan viejo como la "City".

f. Créditos

El encarecimiento del crédito ocurrido en el primer período del gobierno de la Sra THATCHER, indudablemente es la causa de muchos cierres por tratarse de un país en el que, tradicionalmente, la empresa depende más de los préstamos a corto plazo que de las inversiones a largo plazo provenientes de las instituciones financieras.

Los esfuerzos realizados, por el sector privado, y a veces por el público, para desarrollar las industrias nuevas no han beneficiado más que a algunas regiones y no han creado más que unos pocos empleos.

Las ganancias de la productividad hora-obrero en la industria manufacturera, más del 30% en el conjunto de la producción industrial, no han hecho más que aumentar el desempleo, cuanto más que al principio, la demanda se hallaba deprimida.

En la actualidad parece haberse reanudado la progresión. Pero vista más de cerca, se advierte que solo atañe a una parte de la sociedad, mientras que la gran mayoría de los rechazados aumenta día a día. Las empresas sobrevivientes son, en su mayor parte, más prósperas, aunque no todas gozan de este privilegio.

El gobierno se jacta de haber penetrado en el sexto año consecutivo de crecimiento, pero en la tasa media, es el más bajo crecimiento de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE) con un 0,6%.

2. Tendencia en el corto plazo

En lo inmediato

La ruptura de barreras comerciales será una de las prioridades de

la presidencia británica sobre la Comunidad Económica Europea durante los próximos seis meses, lo cual fue prometido por la Sra MARGARET THATCHER.

Algunos puntos sobre los que se coincide son:

- La necesidad de una armonización impositiva.
- La necesidad de mayor competencia para contratos gubernamentales en toda la CEE.
- La liberalización del transporte, la falta del cual resultó en costos innecesariamente altos.

La Sra THATCHER también busca un nuevo impulso político para el trabajo de desarrollo del mercado interno.

Según un estudio de la Escuela Comercial de LONDRES, las perspectivas económicas para este año no son satisfactorias, pero ofrecen mejoras para el bienio 1987/88.

Dicha Escuela ha revisado su pronóstico de crecimiento económico para 1986, bajándolo a un 2%, aumentándolos a 3,2% y 3% para los dos años siguientes.

Actualmente el gobierno esta efectuando revisiones similares para sus propios pronósticos, al tiempo que aumenta la evidencia de que el aumento de crecimiento resultante de la baja en los precios del petróleo está teniendo efecto más lentamente que el impacto que produjo en la inflación, la cual cayó en forma mucho más aguda.

La caída de las tasas de interés, menor inflación y nuevos recortes impositivos continuarán alentando la demanda durante los próximos dos años con un aumento fuerte de los ingresos de empresas y consumidores no pertenecientes al sector petrolero.

Se espera que la inversión del sector privado aumente más del 5% este año, mientras que el túnel bajo el Canal de La Mancha y la mayor disponibilidad de capitales la aumentarán a un 8% en 1987. Las continuas reducciones en las inversiones del sector público, sin embargo, dejarán el crecimiento total de la inversión en alrededor del 2% este año y 5% en 1987.

BIM entregado 19 Dic 86

C. MARCO MUNDIAL

1. GRAN BRETAÑA

a. Componente político-económico

1) Actitud de los armadores españoles respecto a las actividades pesqueras en el ATLANTICO SUR.

a) Situación

El 29 Oct 86, GRAN BRETAÑA adoptó las medidas que se sintetizan en:

- Imponer una Zona de Administración y Conservación Provisoria (ZACP) hasta 200 millas de las Islas MALVINAS, la que excede a la ya adoptada zona de exclusión.

- Regular las actividades de pesca en la ZACP por medio de una legislación que será preparada y ejecutada por el Gobierno de las Islas.

- Dejar abierta la negociación para su delimitación según la jurisprudencia internacional, dada la superposición de sectores de Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) de GRAN BRETAÑA y ARGENTINA.

- Arrogarse jurisdicción sobre la plataforma continental hasta 200 millas naúticas.

Con respecto a dichas medidas, debe tenerse en cuenta que:

- GRAN BRETAÑA ha dispuesto que los buques que deseen operar en dicha zona deben presentar sus pedidos de licencia para efectuar la pesca, a partir del 01 Feb 87, en un plazo perentorio que vence el 25 Dic 86.

  Al presente -15 Dic 86-, la oficina permanente de las Islas en LONDRES, no había proporcionado datos sobre números y países de origen de las solicitudes, habiéndose informado que dichos datos se darían el lunes 08, luego el viernes 12.

  Diversas noticias periodísticas inglesas, producto de la información de corresponsales en MADRID, anunciaron que treinta y cinco licencias habrían sido solicitadas ó concedidas (hay diferencias), mencionando solamente una firma.

  En la zona hay actualmente 80 buques pesqueros

españoles.

El Presidente del Gobierno español, FELIPE GONZALEZ, afirmó rotundamente que "ESPAÑA no adoptaría ninguna actitud internacional que puediera quebrar el principio de integridad territorial argentino, concretamente no se pedirán licencias para pescar en esas aguas".

El Canciller CAPUTO afirmó el 16 Dic 86 que la CEE (Comunidad Económica Europea) no pedirá permiso a GRAN BRETAÑA para pescar en la ZACP, y refiriéndose a las 35 licencias, dijo que más valen las actitudes de los gobiernos que las adoptadas por sectores privados.

b) Conclusiones

- La información sobre 35 licencias solicitadas u otorgadas, se considera que si bien no es oficial, puede aceptarse como real.

  Se aprecia que a pesar de la declaración de FELIPE GONZALEZ, los armadores españoles, sólo motivados económicamente, han hecho caso omiso al gobierno y persistirán en someterse a las decisiones británicas.

- Se estima que ello sienta un peligroso aprecedente para el futuro, tal es que se acepte el poder británico y su soberanía en MALVINAS.

- El Gobierno español se considera que ha expresado todo con respecto a este problema y que no existirán nuevas declaraciones. De ser así cabe analizar hasta que punto valen las declaraciones de solidaridad emitidas.

Para Reunión Altos Mandos del día 11 MAR 87.

MALVINAS

1. POLITICO

Existirían algunas discrepancias en el seno de la Comunidad Malvinense, respecto a la posible colaboración de ARGENTINA con GRAN BRETAÑA en el control de la zona de pesca. Algunos miembros, como PETER DERHAM (encargado de supervisar la zona pesquera) cree posible esta relación.

Por otro lado, el Presidente del Consejo Legislativo de las Islas MALVINAS y virtual líder político de los kelpers, dijo que "los contactos con ARGENTINA son tan inevitables como un eventual arreglo, aunque no queramos dichos contactos".

2. ECONOMICO

a. La adopción de la ZACP permitirá al gobierno de las Islas MALVINAS, percibir aranceles por licencias pesqueras dentro de las 200 millas, por un monto aproximado a 10 millones de dólares anuales, a lo que se suma el ingreso de divisas provenientes del aprovisionamiento de barcos, hasta el presente efectuado en otros puertos, y que ahora estará a cargo de un Consorcio formado por cinco compañías británicas, el que podrá alcanzar un volumen de operaciones anuales de 1,3 millones de dólares. Con estas posibilidades, las Islas podrían alcanzar el autoabastecimiento financiero.

b. Por otra parte, la llegada de un avión estadounidense a las Islas, transportando personal de geólogos, muestra la importancia que se estaría dando a la búsqueda de petróleo en las aguas adyacentes al archipiélago.

3. SICOSOCIAL

Los habitantes de las Islas, ven con preocupación la falta de mano de obra en el sector de la construcción de viviendas, según expresiones vertidas por el Administrador de Obras Públicas, WILLIAMS HILLS.

Por su parte, el Presidente del Sindicato General de Empleados, TERRY BETS, dijo que sería necesario importar mano de obra del REINO UNIDO o de SANTA ELENA.

Un programa lanzado en GRAN BRETAÑA, para la inmigración a MALVINAS, gozando de pasajes aéreos gratuitos, asistencia en la venta de sus viviendas en el REINO UNIDO y reembolso por el embarque de sus pertenencias, causó resistencia y enojo entre los kelpers, debido a la ya mencionada falta de viviendas.

4. MILITAR

A pesar de la anunciada disminución de personal militar en las Islas, los efectivos apostados en el archipiélago serían alrededor de 3500/4000 hombres.

EJERCITO

1(+)BI

1 Esc Expl Bl

1 Gpo A (-)

1 Ca Ing

1 Ca Helicop (12)

1 Ca Com

1 Elem Log

MARINA

1/2 Submarinos

1 Destructor

3 Fragatas

3 Patrulleros

1 Portahelicópteros

1 Esc Aeronaval (SEA KING y WESSEX)

1 Cdo Br IM

FUERZA AEREA

1 Esc PHANTOM

1 Esc (BUCANEER, SEA HARRIER o HARRIER)

1 Sec HERCULES C-130 (3)

2 Sec Helicop CHINOOK

1 Reg ADA (Misil RAPIER)

Para el refuerzo del personal militar de las Islas, se podrían utilizar los siguientes aviones:

VC-10

C-130 HERCULES

BOEING 747

TRISTAR

El tiempo aproximado en llegar desde GRAN BRETAÑA, haciendo escala en la Isla ASCENCION, sería de 18 a 20 horas, no existiendo limitaciones en cuanto al volumen de personal a ser transportado.

5. PROBABLES CAPACIDADES ASIGNADAS A GRAN BRETAÑA

- Realizar operaciones aéreas ofensivas aire-tierra y aire-aire sobre territorio, aguas y espacio aéreo bajo nuestro control, hasta con:

  1 Esc PHANTOM (8/12 aviones) con o sin reabastecimiento en vuelo, con armamento convencional y/o QBR.

- Perturbar nuestros censores electrónicos terrestres y/o aéreos con interferencia activa o pasiva.

- Efectuar radioinformación, radioengaño y radiointerferencia sobre nuestras comunicaciones.

-Realizar tareas de exploración y reconocimiento con:

PHANTOM
NIMROD
HELICOPTEROS
KC-130 HERCULES
SATELITARIA

DIVISION MALVINAS   INFORME: 5/84

ASUNTO: Sistema de Información de Defensa Aérea = FERRANTI MK 4 =

En la exposición bélica de FARNBOROUGH (GRAN BRETAÑA) llevada a cabo hace aproximadamente dos meses, fue exhibido el sistema de infoemación de Defensa Aérea llamado FERRANTI MK 4, que dicho país utilizará en las Islas MALVINAS.

El sistema mencionado, que la FERRANTI COMPUTERS ha desarrollado en forma conjunta con la Real Fuerza Aérea (RFA) se encuentra en servicio en GRAN BRETAÑA y ha sido ordenado también para la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).

Se trata de un sistema modular flexible por el cuál y a través de un monitor se puede observar una situación táctica terrestre o aérea determinada.

La información puede ser recibida desde radares, sensores u otros medios electrónicos y ser procesados automáticamente. Además la información puede ser introducida al sistema en forma manual.

Los distintos tipos de módulo permiten almacenar, seleccionar, compilar, filtrar y distribuir la información rastreada.

Se emplea en centros Comando o en lugares alejados de éste (Ej: Ministerio de Defensa o domicilios de Ministros del Gabinete) a los que llega por cable a un monitor.

La imagén reproducida por el FADS (FERRANTI AIR DEFENSE SYSTEM) es nítida, brillante, en color y fácil de usar.

El costo estimado de este sistema sería de 24 millones de libras esterlinas (aproximadamente 31 millones de dólares) para los siete primeros equipos.

05/MAR/87

Parte Informativo

Asunto: Avión civil de EEUU llegará a las ISLAS MALVINAS

1. Situación

El Ministerio de Defensa de GB confirmó a la prensa que un avión civil de los EEUU, perteneciente a la empresa TOWER AIR INC., hará "un vuelo único" para transportar personal de reemplazo para el programa de investigación oceanográfico que estudia la composición geológica de la Tierra.

Este vuelo es resultado de un acuerdo en el que han intervenido los Ministerios de Defensa y de RREE británicos.

Sin embargo, en el diario "The Times", periódico que difundió inicialmente la información, su corresponsal en PUERTO ARGENTINO señalaba que las autoridades militares de las Islas habían confirmado que los aviones estadounidenses emplearán el aeropuerto de MOUNT PLEASANT como terminal de sus viajes desde HOUSTON vía RIO DE JANEIRO.

La noticia del diario agregaba que serán los primeros aviones no británicos que harán uso de la pista de aterrizaje y que el primero de ellos arribará al aeropuerto de MALVINAS el 12 Mar 87, transportando a 160 empleados que reemplazarán a personal que se encuentra en el barco de exploración petrolífera "SEDCO BP 471".

2. Conclusiones

Según puede apreciarse de la información disponible, ambas versiones son coincidentes en un punto: está confirmado el vuelo de una nave de la empresa TOWER AIR INC. Lo que no está confirmado, en cambio, es si estos vuelos serán periódicos, según parece indicar la versión suministrada por el corresponsal de "The Times", y el carácter de las investigaciones que se estarían realizando en la zona, ya que es probable que con la cooperación de los EEUU, GB estuviese haciendo una prospección petrolera, cuyas implicancias en el conflicto de soberanía serán importantes.

C. MARCO MUNDIAL

1. GRAN BRETAÑA

a. Componente político-económico

1) Declaración de una zona de administración y conservación provisoria (ZACP) alrededor de las Islas MALVINAS por parte del Gobierno de GRAN BRETAÑA.

a) Situación

El 29 Oct 86, GRAN BRETAÑA adoptó las medidas que se sintetizan en:

- Imponer una ZACP hasta 200 millas de las Islas MALVINAS, la que excede la ya adoptada zona de exclusión.

- Regular las actividades de pesca en la ZACP por medio de una legislación que será preparada y ejecutada por el Gobierno de las Islas.

- Dejar abierta la negociación para su delimitación según la jurisprudencia internacional, dada la superposición de sectores de Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) de GRAN BRETAÑA y ARGENTINA.

- Arrogarse jurisdicción sobre la plataforma continental hasta 200 millas naúticas.

Las consecuencias inmediatas de la imposición de la ZACP son:

- Disminución del espacio marítimo correspondiente a la ZEE de ARGENTINA.

- Obligación, para buques de terceros países, de contar con autorización de GRAN BRETAÑA para navegar en la zona señalada.

- Afectación de las posibilidades de pesca de los buques de países firmantes de convenios con ARGENTINA.

La actitud británica se fundamentaba en los siguientes argumentos:

- Depredación ictícola que se está produciendo en el área, por falta de reglamentación de pesca, sin que los organismos pertinentes como la FAO)Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación) hayan adoptado medidas al respecto.

- Patrullajes "agresivos" de ARGENTINA dentro de

61

las 200 millas de MALVINAS y a más de 200 millas de la Patagonia.

- Uso ilegal de la fuerza de ARGENTINA contra buques de bandera extranjera (hundimiento de buque taiwanés).

- Firma de convenios pesqueros entre ARGENTINA y los países que mayores volúmenes de pesca irregular efectúan en aguas jurisdiccionales de MALVINAS.

La declaración de GRAN BRETAÑA sustentó la medida adoptada, en normas del Derecho Internacional, sin delimitarlas específicamente.

La disposición satisfaría objetivos económicos y políticos británicos.

En lo económico la adopción de la ZACP permitirá al gobierno de las Islas percibir aranceles por licencias pesqueras dentro de las 200 millas, por un costo aproximado de 10 millones de dólares anuales, a lo que se suma el ingreso de divisas provenientes del aprovisionamiento de barcos, hasta el presente efectuado en otros puertos, y que ahora estará a cargo de un consorcio formado por cinco compañías británicas, el que podrá alcanzar un volúmen de operaciones anuales de 1,3 millones de dólares. Con estas posibilidades, las Islas podrían alcanzar el autoabastecimiento financiero con posibilidades de superávit futuro.

En cuanto a los objetivos políticos, las implicancias de la medida alcanza a los frentes interno y externo.

- Frente Interno

  • Demostrar que el mantenimiento de las Islas no seguirá constituyendo una carga económica, por cuanto el establecimiento de la ZACP permitirá su autoabastecimiento.

  • Restar argumentos al laborismo respecto al costo de mantenimiento de la denominada "Fortaleza Falkland".

  • Revalorizar las posibilidades políticas de MARGARET THATCHER, con vistas a la próxima contienda electoral.

- Frente Externo

  • Evidenciar ante la Comunidad Internacional el carácter de interlocutor válido de GRAN BRETAÑA para la concresión de acuerdos que permitan

la explotación de los recursos de la zona.

- Mantener una presencia efectiva que le otorgue mayores méritos para sustentar reclamaciones sobre la ANTARTIDA.

- Coadyuvar a la estrategia de EEUU a través de la contención, estabilización y control de la presencia naval soviética en la zona.

En el ATLANTICO SUR, considerado ahora como zona de eventual conflicto en el enfrentamiento E-O, confluyen los intereses estratégicos y geopolíticos de los siguientes actores principales:

EEUU

- Limitar la libertad de acción, proyección e ingerencia de la URSS y sus aliados, en especial de sus bases o puntos de apoyo en el AFRICA y a todo lo largo de la ruta marítima de confluencia entre los Océanos INDICO y ATLANTICO.

- Disponer de puntos de apoyo confiables para posibilitar el control y facilitar el desarrollo de eventuales operaciones en el área.

- Respaldar, en general, a GRAN BRETAÑA en el control y/o presencia estratégica en el ATLANTICO SUR, como modo indirecto de extender la acción de la OTAN en el área.

- Mantener su influencia en la zona a través de aliados estratégicos y tácticos confiables, continentales y extracontinentales.

- Sostener, em general, regímenes estables y democráticos favorables a Occidente o que dificulten la penetración soviética en la región (CHILE).

GRAN BRETAÑA

- Mantener la presencia en la zona para participar en el control y explotación del ATLANTICO SUR y asegurar su pretensión antártica.

  De acuerdo a este interés, el Archipiélago MALVINAS podría constituir un punto de apoyo de un arco estratégico de dimensiones bélico-operativas, control marítimo y afianzamiento geopolítico de algunos actores involucrados (Por Ej: CHILE, GRAN BRETAÑA y EEUU), que comprendería la Isla chilena de PASCUA en el PACIFICO, las bases continentales e insulares chilenas en el sur, las Islas MALVINAS y SUDAFRICA en el ATLANTICO Sudoriental.

- Coadyuvar al desarrollo de la estratégia global de Occidente e indirectamente de la OTAN en la zona, por ser un miembro importante de ésta y aliado principal de EEUU.

- Mantener, libre de interferencias, las vías marítimas del ATLANTICO SUR, y mediante el sistema de alianzas estratégicas con algunos países de la región, controlar los Estrechos de MAGALLANES y el Pasaje de DRAKE, asegurando la confluencia del PACIFICO con el ATLANTICO.

URSS

- Consolidar su control en el ATLANTICO Sudoriental y el INDICO a través de modos militares, e incrementar su presencia en el ATLANTICO Sudoccidental mediante modos económicos que satisfagan al mismo tiempo sus necesidades de inteligencia estratégica.

- Penetrar ideológicamente en los países del área, intentando consolidar su ingerencia política y sicosocial mediante el apoyo a movimientos subversivos o a eventuales gobiernos aliados.

- Afectar el prestigio, injerencia y control de EEUU y sus aliados en la zona, con la intención de neutralizar las capacidades de proyección de la OTAN en el ATLANTICO SUR.

- Capitalizar en su favor el conflicto MALVINAS, propiciando su proyección hacia el sur, lo que podría provocar la violación del Tratado Antártico y obtener una excusa válida para instalar formalmente bases militares en dicho continente.

SUDAFRICA

- Mantener su condición de país importante para Occidente mediante la provisión de materiales estratégicos a los países desarrollados.

- Intervenir activamente en el control del tráfico marítimo que pasa por el CABO BUENA ESPERANZA.

- Intervenir en la defensa del ATLANTICO SUR.

- Mantener su condición de miembro del Tratado Antártico.

- Expandir su economía con las complementarias de los países Sudamericanos.

CHILE

- Consolidar su posición bioceánica.

- Participar como miembro activo en las cuestiones de defensa del ATLANTICO SUR, dadas sus posibilidades de facilitar apoyo logístico a GRAN BRETAÑA y otros países de Occidente.

- Asegurar su proyección Antártica.

- Materializar acuerdos con GRAN BRETAÑA, EEUU y SUDAFRICA a fin de lograr una complementación que permita la concreción de sus aspiraciones geopolíticas (expansión territorial)

BRASIL

- Asumir un papel protagónico en el control y defensa del ATLANTICO SUR, mediante:

  - Acuerdos con países occidentales con intereses en la zona.

  - Modernización de sus fuerzas navales.

  - Aprovechamiento de la Isla FERNANDO DE NORHONHA y la Isla TRINIDAD, mediante la cual podría cooperar en el control del pasaje ATLANTICO NORTE-SUR, estableciendo un triángulo estratégico con la Isla ASCENSION.

- Extenderse geopolíticamente, mediante la integración bilateral económica y sicosocial en los países del subcontinente.

OTROS PAISES

La actitud británica también repercutió en algunos países de la CEE, entre los que ESPAÑA se destacó como ferviente defensor de la soberanía argentina, y los No Alineados, que en general coinciden en censurar a GRAN BRETAÑA.

ORGANISMOS INTERNACIONALES

El apoyo consensual obtenido por nuestro país en la 16 Reunión Ordinaria de la Asamblea General de la OEA, donde la actitud estadounidense tuvo un valor indiscutible para definir la votación, dará mayores posibilidades a ARGENTINA cuando el tema sea tratado próximamente en la ONU.

b) Conclusiones

La situación planteada por la decisión británica abre un nuevo frente en una región donde la Organización del Tratado del Atlántico Norte no afrontaba hasta el momento dificultades inmediatas.

La determinación de GRAN BRETAÑA tiene un caracter eminentemente político diplomático, con visible influencia económica.

Desde el punto de vista diplomático, con pretendido sustento jurídico, la medida ratifica la presencia británica en la zona y su capacidad para imponer políticas propias.

Desde la perspectiva de su política exterior, intenta multilateralizar el conflicto mediante acuerdos con países pesqueros que reconozcan de hecho la soberanía británica.

En lo económico, procura lograr el autoabastecimiento financiero de las Islas, como un medio para neutralizar las fuertes críticas de la oposición política interna por el mantenimiento de la "Fortaleza Falkland".

El Atlántico Sur ha adquirido importancia estratégica más allá de los intereses geopolíticos de los actores regionales directamente ligados a él (ARGENTINA, BRASIL, CHILE, SUDAFRICA), de ahí que forma parte del cuadro estratégico situacional del conflicto ESTE - OESTE.

Al estar comprendido el Archipiélago de las Malvinas en él, su control adquiere la consecuente dimensión geoestratégica para otros actores internacionales, entre los que se destacan EEUU, GRAN BRETAÑA y la URSS.

Por esta razón, el Archipiélago de la Malvinas constituye, en la actualidad, un asentamiento clave, en virtud de que, en tiempo de paz, permite el acceso a la Antártida y el control del tráfico marítimo entre ambos océanos y, en tiempo de guerra, serviría de base o plataforma terrestre apta para realizar operaciones militares de largo alcance, a la vez que compensaría, en cierto modo, una eventual limitación del tráfico de materiales críticos para Occidente a través de las rutas habituales.

Todos los principales actores involucrados tienen interés en mantener una presencia activa en el Atlántico Sur, con matices diferenciales conforme a sus capacidades.

Los EEUU y los países occidentales buscan neutralizar la creciente influencia de la URSS y sus aliados, como proyección de la estrategia de la OTAN.

La percepción de "poca confiabilidad" en política externa que tienen de nuestro país los actores principales internacionales involucrados en el área, aislan a la ARGENTINA como protagonista para participar activamente en el control y defensa del ATLANTICO SUR, pese a ser, geográficamente, un estado clave para cumplir tales objetivos.

c) Probable Evolución

GRAN BRETAÑA sostendrá las medidas anunciadas y presentará la "intransigencia argentina" como una "mala voluntad"para negociar.

EEUU intentará mediar en el conflicto adhiriendo, formalmente, a las recomendaciones de ONU y OEA.

La URSS realizará actividades pesqueras en aquellas zonas que continúen bajo control efectivo de nuestro país, sin crear inicidentes.

NOAL continuará censurando la actitud de GRAN BRETAÑA pero sin llevar a cabo medidas concretas para disuadir a GRAN BRETAÑA a modificar su actual posición.

CHILE brindará apoyo a GRAN BRETAÑA en todo aquello que surja de la nueva situación pero respetando formalmente las recomendaciones emanadas de los Organismos Internacionales a fin de no comprometer su imàgen en el contexto latinoamaricano.

BRASIL adoptará una actitud contemporizadora tendiente a que el resultado final de la situación planteada no afecte sus intereses.

Naciones Occidentales podrían evidenciar un menor interés en la suscripción de convenios pesqueros bilaterales con nuestro país a partir de la situación palnteada.

ARGENTINA, pese al apoyo recibido en la OEA y al que seguramente obtendrá en otros foros internacionales, no será convocada para intervenir activamente en la defensa del Atlántico Sur, mientras no exteriorice una clara alineación con Occidente.

C. MARCO MUNDIAL

1. GRAN BRETAÑA

a. Componente político-económico

1) Declaración de una zona de administración y conservación provisoria (ZACP) alrededor de las Islas MALVINAS por parte del Gobierno de GRAN BRETAÑA.

a) Situación

El 29 Oct 86, GRAN BRETAÑA adoptó las medidas que se sintetizan en:

- Imponer una ZACP hasta 200 millas de las Islas MALVINAS, la que excede la ya adoptada zona de exclusión.

- Regular las actividades de pesca en la ZACP por medio de una legislación que será preparada y ejecutada por el Gobierno de las Islas.

- Dejar abierta la negociación para su delimitación según la jurisprudencia internacional, dada la superposición de sectores de Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) de GRAN BRETAÑA y ARGENTINA.

- Arrogarse jurisdicción sobre la plataforma continental hasta 200 millas naúticas.

Las consecuencias inmediatas de la imposición de la ZACP son:

- Disminución del espacio marítimo correspondiente a la ZEE de ARGENTINA.

- Obligación, para buques de terceros países, de contar con autorización de GRAN BRETAÑA para navegar en la zona señalada.

- Afectación de las posibilidades de pesca de los buques de países firmantes de convenios con ARGENTINA.

La actitud británica se fundamentaba en los siguientes argumentos:

- Depredación ictícola que se está produciendo en el área, por falta de reglamentación de pesca, sin que los organismos pertinentes como la FAO)Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación) hayan adoptado medidas al respecto.

- Patrullajes "agresivos" de ARGENTINA dentro de

las 200 millas de MALVINAS y a más de 200 millas de la Patagonia.

- Uso ilegal de la fuerza de ARGENTINA contra buques de bandera extranjera (hundimiento de buque taiwanés).

- Firma de convenios pesqueros entre ARGENTINA y los países que mayores volúmenes de pesca irregular efectúan en aguas jurisdiccionales de MALVINAS.

La declaración de GRAN BRETAÑA sustentó la medida adoptada en normas del Derecho Internacional, sin delimitarlas específicamente.

La disposición satisfaría objetivos económicos y políticos británicos.

En lo económico la adopción de la ZACP permitirá al gobierno de las Islas percibir aranceles por licencias pesqueras dentro de las 200 millas, por un costo aproximado de 10 millones de dólares anuales, a lo que se suma el ingreso de divisas provenientes del aprovisionamiento de barcos, hasta el presente efectuado en otros puertos, y que ahora estará a cargo de un consorcio formado por cinco compañías británicas, el que podrá alcanzar un volúmen de operaciones anuales de 1,3 millones de dólares. Con estas posibilidades, las Islas podrían alcanzar el autoabastecimiento financiero con posibilidades de superávit futuro.

En cuanto a los objetivos políticos, las implicancias de la medida alcanza a los frentes interno y externo.

- Frente Interno

  - Demostrar que el mantenimiento de las Islas no seguirá constituyendo una carga económica, por cuanto el establecimiento de la ZACP permitirá su autoabastecimiento.

  - Restar argumentos al laborismo respecto al costo de mantenimiento de la denominada "Fortaleza Falkland".

  - Revalorizar las posibilidades políticas de MARGARET THATCHER, con vistas a la próxima contienda electoral.

- Frente Externo

  - Evidenciar ante la Comunidad Internacional el carácter de interlocutor válido de GRAN BRETAÑA para la concresión de acuerdos que permitan

la explotación de los recursos de la zona.

- Mantener una presencia efectiva que le otorgue mayores méritos para sustentar reclamaciones sobre la ANTARTIDA.

- Coadyuvar a la estrategia de EEUU a través de la contención, estabilización y control de la presencia naval soviética en la zona.

En el ATLANTICO SUR, considerado ahora como zona de eventual conflicto en el enfrentamiento E-O, confluyen los intereses estratégicos y geopolíticos de los siguientes actores principales:

EEUU

- Limitar la libertad de acción, proyección e ingerencia de la URSS y sus aliados, en especial de sus bases o puntos de apoyo en el AFRICA y a todo lo largo de la ruta marítima de confluencia entre los Océanos INDICO y ATLANTICO.

- Disponer de puntos de apoyo confiables para posibilitar el control y facilitar el desarrollo de eventuales operaciones en el área.

- Respaldar, en general, a GRAN BRETAÑA en el control y/o presencia estratégica en el ATLANTICO SUR, como modo indirecto de extender la acción de la OTAN en el área.

- Mantener su influencia en la zona a través de aliados estratégicos y tácticos confiables, continentales y extracontinentales.

- Sostener, em general, regímenes estables y democráticos favorables a Occidente o que dificulten la penetración soviética en la región (CHILE).

GRAN BRETAÑA

- Mantener la presencia en la zona para participar en el control y explotación del ATLANTICO SUR y asegurar su pretensión antártica.

  De acuerdo a este interés, el Archipiélago MALVINAS podría constituir un punto de apoyo de un arco estratégico de dimensiones bélico-operativas, control marítimo y afianzamiento geopolítico de algunos actores involucrados (Por Ej: CHILE, GRAN BRETAÑA y EEUU), que comprendería la Isla chilena de PASCUA en el PACIFICO, las bases continentales e insulares chilenas en el sur, las Islas MALVINAS y SUDAFRICA en el ATLANTICO Sudoriental.

- Coadyuvar al desarrollo de la estratégia global de Occidente e indirectamente de la OTAN en la zona, por ser un miembro importante de ésta y aliado principal de EEUU.

- Mantener, libre de interferencias, las vías marítimas del ATLANTICO SUR, y mediante el sistema de alianzas estratégicas con algunos países de la región, controlar los Estrechos de MAGALLANES y el Pasaje de DRAKE, asegurando la confluencia del PACIFICO con el ATLANTICO.

URSS

- Consolidar su control en el ATLANTICO Sudoriental y el INDICO a través de modos militares, e incrementar su presencia en el ATLANTICO Sudoccidental mediante modos económicos que satisfagan al mismo tiempo sus necesidades de inteligencia estratégica.

- Penetrar ideológicamente en los países del área, intentando consolidar su ingerencia política y sicosocial mediante el apoyo a movimientos subversivos o a eventuales gobiernos aliados.

- Afectar el prestigio, injerencia y control de EEUU y sus aliados en la zona, con la intención de neutralizar las capacidades de proyección de la OTAN en el ATLANTICO SUR.

- Capitalizar en su favor el conflicto MALVINAS, propiciando su proyección hacia el sur, lo que podría provocar la violación del Tratado Antártico y obtener una excusa válida para instalar formalmente bases militares en dicho continente.

SUDAFRICA

- Mantener su condición de país importante para Occidente mediante la provisión de materiales estratégicos a los países desarrollados.

- Intervenir activamente en el control del tráfico marítimo que pasa por el CABO BUENA ESPERANZA.

- Intervenir en la defensa del ATLANTICO SUR.

- Mantener su condición de miembro del Tratado Antártico.

- Expandir su economía con las complementarias de los países Sudamericanos.

CHILE

- Consolidar su posición bioceánica.

- Participar como miembro activo en las cuestiones de defensa del ATLANTICO SUR, dadas sus posibilidades de facilitar apoyo logístico a GRAN BRETAÑA y otros países de Occidente.

- Asegurar su proyección Antártica.

- Materializar acuerdos con GRAN BRETAÑA, EEUU y SUDAFRICA a fin de lograr una complementación que permita la concreción de sus aspiraciones geopolíticas (expansión territorial)

BRASIL

- Asumir un papel protagónico en el control y defensa del ATLANTICO SUR, mediante:

  - Acuerdos con países occidentales con intereses en la zona.

  - Modernización de sus fuerzas navales.

  - Aprovechamiento de la Isla FERNANDO DE NORONHA y la Isla TRINIDAD, mediante la cual podría cooperar en el control del pasaje ATLANTICO NORTE-SUR, estableciendo un triángulo estratégico con la Isla ASCENSION.

- Extenderse geopolíticamente, mediante la integración bilateral económica y sicosocial en los países del subcontinente.

OTROS PAISES

La actitud británica también repercutió en algunos países de la CEE, entre los que ESPAÑA se destacó como ferviente defensor de la soberanía argentina, y los No Alineados, que en general coinciden en censurar a GRAN BRETAÑA.

ORGANISMOS INTERNACIONALES

El apoyo consensual obtenido por nuestro país en la 16 Reunión Ordinaria de la Asamblea General de la OEA, donde la actitud estadounidense tuvo un valor indiscutible para definir la votación, dará mayores posibilidades a ARGENTINA cuando el tema sea tratado próximamente en la ONU.

b) Conclusiones

La situación planteada por la decisión británica abre un nuevo frente en una región donde la Organización del Tratado del Atlántico Norte no afrontaba hasta el momento dificultades inmediatas.

La determinación de GRAN BRETAÑA tiene un caracter eminentemente político diplomático, con visible influencia económica.

Desde el punto de vista diplomático, con pretendido sustento jurídico, la medida ratifica la presencia británica en la zona y su capacidad para imponer políticas propias.

Desde la perspectiva de su política exterior, intenta multilateralizar el conflicto mediante acuerdos con países pesqueros que reconozcan de hecho la soberanía británica.

En lo económico, procura lograr el autoabastecimiento financiero de las Islas, como un medio para neutralizar las fuertes críticas de la oposición política interna por el mantenimiento de la "Fortaleza Falkland".

El Atlántico Sur ha adquirido importancia estratégica más allá de los intereses geopolíticos de los actores regionales directamente ligados a él (ARGENTINA, BRASIL, CHILE, SUDAFRICA), de ahí que forma parte del cuadro estratégico situacional del conflicto ESTE - OESTE.

Al estar comprendido el Archipiélago de las Malvinas en él, su control adquiere la consecuente dimensión geoestratégica para otros actores internacionales, entre los que se destacan EEUU, GRAN BRETAÑA y la URSS.

Por esta razón, el Archipiélago de la Malvinas constituye, en la actualidad, un asentamiento clave, en virtud de que, en tiempo de paz, permite el acceso a la Antártida y el control del tráfico marítimo entre ambos océanos y, en tiempo de guerra, serviría de base o plataforma terrestre apta para realizar operaciones militares de largo alcance, a la vez que compensaría, en cierto modo, una eventual limitación del tráfico de materiales críticos para Occidente a través de las rutas habituales.

Todos los principales actores involucrados tienen interés en mantener una presencia activa en el Atlántico Sur, con matices diferenciales conforme a sus capacidades.

Los EEUU y los países occidentales buscan neutralizar la creciente influencia de la URSS y sus aliados, como proyección de la estrategia de la OTAN.

La percepción de "poca confiabilidad" en política externa que tienen de nuestro país los actores principales internacionales involucrados en el área, aislan a la ARGENTINA como protagonista para participar activamente en el control y defensa del ATLANTICO SUR, pese a ser, geográficamente, un estado clave para cumplir tales objetivos.

c) Probable Evolución

GRAN BRETAÑA sostendrá las medidas anunciadas y presentará la "intransigencia argentina" como una "mala voluntad"para negociar.

EEUU intentará mediar en el conflicto adhiriendo, formalmente, a las recomendaciones de ONU y OEA.

La URSS realizará actividades pesqueras en aquellas zonas que continúen bajo control efectivo de nuestro país, sin crear inicidentes.

NOAL continuará censurando la actitud de GRAN BRETAÑA pero sin llevar a cabo medidas concretas para disuadir a GRAN BRETAÑA a modificar su actual posición.

CHILE brindará apoyo a GRAN BRETAÑA en todo aquello que surja de la nueva situación pero respetando formalmente las recomendaciones emanadas de los Organismos Internacionales a fin de no comprometer su imagen en el contexto latinoamaricano.

BRASIL adoptará una actitud contemporizadora tendiente a que el resultado final de la situación planteada no afecte sus intereses.

Naciones Occidentales podrían evidenciar un menor interés en la suscripción de convenios pesqueros bilaterales con nuestro país a partir de la situación palnteada.

ARGENTINA, pese al apoyo recibido en la OEA y al que seguramente obtendrá en otros foros internacionales, no será convocada para intervenir activamente en la defensa del Atlántico Sur, mientras no exteriorice una clara alineación con Occidente.

PROBABLE EVOLUCION

a. POLITICO - ESTRATEGICO

NO VARIANTES → POLITICA CONSERVADORA

THATCHER intransigente → TEMA MALVINAS ≠ FLEXIBILIZACION

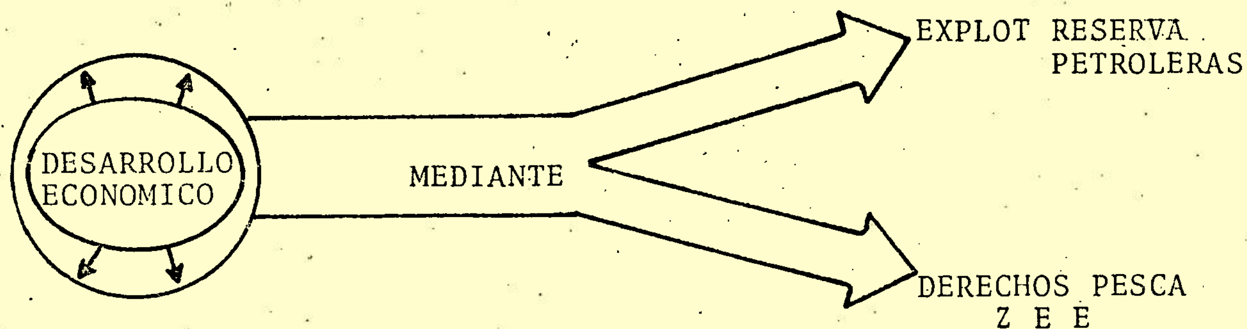
PRESION

LIMITROFES → FACILITAR → APOYO LOGISTICO A TROPAS EN MALVINAS

+ FRICCION RELACIONES → BILATERALES PARA → MULTILATERALIZAR CONFLICTO

Común Int → RECONOCIMIENTO DE HECHO - SOBERANIA BRITANICA

b. ECONOMICO



RIM (entregado el 24 Mar 87).

2. GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Situación

1) Vuelo de un avión civil de EEUU hacia las Islas MALVINAS.

El Ministerio de Defensa de GRAN BRETAÑA confirmó a la prensa que un avión civil BOEING 747, perteneciente a la Compañía estadounidense TOWER AIR Inc, realizó "un vuelo único" al archipiélago para transportar personal de reemplazo empeñado en el programa de investigación oceanográfico sobre la "composición geológica de la tierra".

Este vuelo es resultado de un acuerdo en el que han intervenido los Ministerios de Defensa y de RREE británicos.

Sin embargo, en el diario "THE TIMES", periódico que difundió inicialmente la información, su corresponsal en PUERTO ARGENTINO señalaba que las autoridades militares de las Islas había confirmado que los aviones estadounidenses empleará habitualmente el aeropuerto militar de MONTE AGRADABLE, cerca de EAST COVE, como terminal de sus viajes desde HOUSTON vía RIO DE JANEIRO.

La noticia del diario agregaba que estos eran los primeros aviones no británicos que harían uso de la pista de aterrizaje y que el primero de ellos arribaría -tal como aconteció- al aeropuerto de referencia el 12 Mar 87, transportando a 160 empleados de reemplazo para el barco de exploración petrolífera "SEDCO BP471".

2) Buque mercante británico en PUNTA ARENAS.

El buque mercante de bandera británica "FORREST" arribó al Puerto de PUNTA ARENAS para ser sometido a reparaciones en su casco y quilla que están deterioradas, y trabajos de mantenimiento y pintado.

El Comandante del buque Capitán ROBERTO EDWARDS manifestó que: "el buque anteriormente perteneció a la Marina Británica, cuando ocurrió la guerra con ARGENTINA, el FORREST fue utilizado por tropas británicas". "El buque lleva combustibles y alimentos desde PUERTO ARGENTINO a las otras Islas cercanas a través de viajes habituales, que realiza durante todo el año". "Desde estas Islas llevan madera a PUERTO ARGENTINO, incrementándose de esta manera la producción maderera".

Similar actividad realiza el mercante "MONSUMEN".

El buque estaría en condiciones de zarpar entre los días 21/22 Mar 87 teniendo previsto embarcar gran cantidad de alimentos y materiales para la construcción.

3) Buques españoles y japoneses transportarían carga "secreta" a las MALVINAS.

Algunas fuentes destacan nuevamente que los 38 barcos españoles que pescan en aguas próximas al archipiélago, transportaron carga para el gobierno británico y el de las Islas MALVINAS con el objeto de compensar el precio de la licencia.

Mediante este cargamento obtendrían una efectiva rebaja en licencias que alcanzaría los U$S 176.000 por unidad operativa.

La información da cuenta que el acuerdo fue realizado entre los pesqueros y las autoridades de las Islas "para llevar" "carga secretamente" a MALVINAS. Con este propósito las naves españolas antes de ir a la zona de operaciones "recalan en puertos británicos como YARMOUTH o PLYMOUTH.

Similar situación acontece con los 74 barcos japoneses que operan en MALVINAS, puesto que los convenios en vigencia contemplan empresas mixtas con las británicas, y realizan, en consecuencia, escalas en puertos británicos antes de alcanzar su destino.

b. Conclusiones

Las informaciones precedentes evidencian que más allá del enfoque estrictamente político-diplomático de las naciones involucradas, que tuvieron visible expresión en las Asambleas de la OEA y ONU, continúan predominando los intereses económicos.

c. Probable evolución

La variable económica seguirá determinando en el mediano plazo el tema de la soberanía de las Islas, en una medida equivalente a las cuestiones estratégico-militares.

ASUNTO: COnflicto GRAN BRETAÑA - ARGENTINA

1. Situación

El 29 Oct 86, el Canciller HOWE de GRAN BRETAÑA emitió un comunicado mediante el cual:

- Se establece una Zona de Administración y Conservación provisoria en un Radio de 150 millas, coincidente con la zona de exclusión determinada en 1982.

- Se declara el derecho de las Islas, según las leyes internacionales, a una Zona de Pesca de 200 millas, sujeta a delimitación con LA ARGENTINA.

- Se confirma el derecho británico a la jurisdicción sobre la plataforma continental, hasta los límites prescriptos por las leyes del Derecho Internacional.

- Se determina que el gobierno de Falkland otorgará licencia para la pesca dentro de la zona de preservación.

- Se establece que las fuerzas militares de las Islas continuarán rechazando la agresión argentina y manteniendo la integridad de la zona de protección.

En el comunicado que el gobierno británico efectuó a la ONU, subrayó el carácter provisorio de su declaración unilateral de límites pesqueros y declaró su preferencia por el establecimiento de un régimen multilateral para la conservación de los recursos vivos de las aguas en disputa.

Recalcó que su gobierno espera poder celebrar conversaciones con LA ARGENTINA sobre esa materia para estudiar formas de cooperación de los recursos pesqueros sobre bases nacionales.

Hasta el momento, la repercusión internacional por la acción británica fue la siguiente:

- Países que apoyan a LA ARGENTINA:

BRASIL: Desconoce a GRAN BRETAÑA el usufructuo de los derechos costeros en el atlántico sur y reitera su pleno apoyo a la soberanía argentina sobre MALVINAS.

Manifiesta sorpresa por la decisión británica poco despúes que las Naciones Unidas votaran el proyecto, auspiciado por BRASIL para declarar el Atlántico Sur como Zona de Paz, en el que el REINO UNIDO votara a favor.

Miembros de las FFAA diferenciaron entre "no militarización de la zona"y el control militar que deben ejercer los países del Atlántico Sur.

ESPAÑA: El gobierno cuestionó la medida británica al extender el radio de exclusividad al rededor de las Islas, por cuanto dicha decisión unilateral complica la situación y no facilita la situación de contencioso.

URSS: Lamentó la imposición por parte de GRAN BRETAÑA de una extensa zona de pesca en torno de las ISLAS MALVINAS, expresando que sólo serviría para perjudicar la búsqueda de una solución angloargentina en la disputa.

MEXICO: Expresó su solidaridad con el Gobierno Argentino y comprometió el análisis de medidas efectivas de apoyo en los foros internacionales.

VENEZUELA: Manifestó su preocupación ante la reciente decisión del gobierno británico de regular la explotación de los recursos pesqueros hasta las 200 millas.

NOAL: El Presidente del Movimiento MUGABE, expresó que solicitaría explicaciónes al gobierno inglés e informaría a su colegas del movimiento sobre los detalles del caso

FRANCIA: El presidente MITTERAN se declaró totalmente dispuesto a facilitar la conciliación y a tomar parte en todo lo que pueda contibuir a ella según el derecho internacional.

COLOMBIA: Comprometió el apoyo diplomático de su gobierno a los reclamos argentinos.

- Países que no apoyan a LA ARGENTINA

EEUU: Continúa con su política de no tomar una posición en la disputa argentino-británica sobre la soberanía de las Islas, urgiendo a ambas naciones a buscar una solución negociada.

Reconoció como legítimo el derecho que tiene un país de declarar una zona de pesca de 200 millas.

Manifestó que la decision británica no modifica la situación actual, dado que existe una zona de exclusión desde 1982.

=19

CONCLUSIONES:

La medida adoptada por el REINO UNIDO en las Islas MALVINAS y adyacencias configuran aspectos objetivos y subjetivos.

Entre los aspectos objetivos pueden citarse:

1. Limitará a partir del 01 Feb 87 aún más el mar territorial argentino.

2. Busca reafirmar su pretendido derecho soberano en la ilegal ocupación centenaria.

3. Obliga a la ARGENTINA ha adoptar medidas militares preventivas.

4. Pone a nuestro país ante la alternativa de tener que entablar negociaciones diplomáticas (lo que acarrearía el peligro de reconocerles derechos) o de adoptar medidas represivas o de protección en el Area de Preservación impuesta.

5. Condiciona a la ARGENTINA en sus actuales acuerdos de pesca.

Entre los aspectos subjetivos pueden citarse:

1. La medida permite apreciaciones diversas con matices diferenciados según los intereses y vínculos de los actores involucrados. Así, por ejemplo, son distintos los intereses estratégicos o económicos que mueven a los EEUU, GRAN BRETAÑA, CHILE, BRASIL e inclusive la URSS en la zona que la solidaridad manifestada por los países del Tercer Mundo y de AMERICA Latina.

2. Las medidas adoptadas por GRAN BRETAÑA generan una zona de intersección con las aguas jurisdiccionales argentinas, que unido al pedido de cooperación con nuestro país en esa zona obligaría implícitamente reconocer la soberanía de GRAN BRETAÑA en las Islas MALVINAS.

Parte informativo

22SET86

GRAN BRETAÑA

ASUNTO: Relaciones con ESPAÑA - GIBRALTAR

1. Situación

El gobierno británico ha tenido un gesto de acercamiento y distensión en el contencioso de GIBRALTAR al retirar la fuerza simbólica de "protección" de la línea inglesa de demarcación en el límite del Peñón con el resto de ESPAÑA.

Esto creó un sentimiento de inquietud, asombro y recelo en los habitantes británicos de la colonia, que fue desestimado por el Primer Ministro Colonial JOSHUA HASSAN, quien pretendió tranquilizar a la población diciendo que la retirada de algunos centinelas no tiene nada que ver con una "entrega".

La actitud ha sido "unilateral", como un gesto de buena voluntad entre aliados de la OTAN, pero no ha sido correspondida por los efectivos españoles que cumplen funciones similares.

La intención de distensión coincide también con los días de veraneo pasados por los Príncipes de Gales en MALLORCA como huéspedes de los Reyes de ESPAÑA.

En el presente mes se realiza en MADRID una nueva ronda de negociación hispano-británica. El asunto que más interesaría al gobierno español sería el desbloqueo del tema del aeropuerto de GIBRALTAR y posibilitar su empleo conjunto.

Recientemente ESPAÑA, que es uno de los países que ejercen soberanía sobre las aguas del estrecho, no participó en el operativo de la OTAN "OPEN GATE" pues lo que se ejercitaba era la defensa de GIBRALTAR.

Ello demuestra el anacronismo de que un miembro de la OTAN mantenga una colonia en el territorio de otra.

En razón de lo anterior, ESPAÑA propondría que en las futuras maniobras en la zona del estrecho se utilice CADIZ en lugar de GIBRALTAR, con lo que, sin dejar de cumplir con la alianza, mantiene su legítima reivindicación sobre la zona de litigio.

2. Conclusiones

La colonia de GIBRALTAR sigue gravitando en las relaciones bilaterales hispano-británicas y constituye un foco de crisis potencial dentro de la CEE y de la OTAN.

La actitud adoptada por LONDRES justificada en el anacronismo de mantener una guardia militar en una frontera entre países aliados militares y económicamente, puede ser un primer paso hacia concesiones, en el futuro, de medidas de mayor alcance.

3. Probable evolución

Una colaboración hispano-inglesa en la vigilancia y defensa

del estrecho no será factible mientras no se arbitre una fórmula que establezca un procedimiento y una fecha para la descolonización.

Transitoriamente ambas naciones podrían coadyuvar al mantenimiento de la estabilidad de esta estratégica zona en el marco de la OTAN.

Reunión de Altos Mandos

MALVINAS

1. POLITICO

Existirían algunas discrepancias en el seno de la Comunidad Malvinense, respecto a la posible colaboración de ARGENTINA con GRAN BRETAÑA en el control de la zona de pesca. Algunos miembros, como PETER DERHAM (encargado de supervisar la zona pesquera) cree posible esta relación.

Por otro lado, el Presidente del Consejo Legislativo de las Islas MALVINAS y virtual lider político de los kelpers, dijo que "los contactos con ARGENTINA son tan inevitables como un eventual arreglo, aunque no querramos dichos contactos".

2. ECONOMICO

a. La adopción de la ZACP permitirá al gobierno de las Islas MALVINAS, percibir aranceles por licencias pesqueras dentro de las 200 millas, por un monto aproximado a 10 millones de dólares anuales, a lo que se suma el ingreso de divisas provenientes del aprovisionamiento de barcos, hasta el presente efectuado en otros puertos, y que ahora estará a cargo de un Consorcio formado por cinco compañías británicas, el que podrá alcanzar un volumen de operaciones anuales de 1,3 millones de dólares. Con estas posibilidades, las Islas podrían alcanzar el autoabastecimiento financiero.

3. SICOSOCIAL

Los habitantes de las Islas, ven con preocupación la falta de mano de obra en el sector de la construcción de viviendas, según expresiones vertidas por el Administrador de Obras Públicas, WILLIAMS HILLS.

Por su parte, el Presidente del Sindicato General de Empleados, TERRY BETS, dijo que sería necesario importar mano de obra del REINO UNIDO o de SANTA ELENA.

Un programa lanzado en GRAN BRETAÑA, para la inmigración a MALVINAS, gozando de pasajes aéreos gratuítos, asistencia en la venta de sus viviendas en el REINO UNIDO y reembolso por el embarque de sus pertenencias, causó resistencia y enojo entre los kelpers, debido a la ya mencionada falta de viviendas.

4. PROBABLE EVOLUCION

a. Político estratégico

1) No se producirían mayores variantes en los actuales lineamientos de la administración conservadora.

2) THATCHER continuaría con su intransigencia en relación al tema "MALVINAS", sin mayores perspectivas de flexibilización de su postura.

3) GB presionaría a países limítrofes a la ARGENTINA para facilitar el apoyo logístico a MALVINAS.

4) GB introduciría nuevos motivos de fricción en las relaciones bilaterales con ARGENTINA, tratando de lograr la multilateralización del conflicto, como una manera de propender a que la comunidad internacional reconozca de hecho su soberanía sobre el archipiélago.

b. Económico

Procuraría incrementar el desarrollo económico del archipiélago mediante la explotación de las reservas petrolíferas y el cobro de derechos de pesca a los extranjeros que ingresen en la zona de exclusión.

POLITICO

DISCREPANCIAS

CONTROL DE LA ZONA DE PESCA MEDIANTE COLABORACION ENTRE

A y GB

ES INEVITABLE

ECONOMICO

EXPLOTACION

LICENCIAS PESQUERAS
(10 MILL DOLARES)

PETROLEO
(U.S.A)

SICOSOCIAL

FALTA

VIVIENDAS

85

GRAN BRETAÑA

ASUNTO: Relaciones con ESPAÑA - GIBRALTAR

1. Situación

El gobierno británico ha tenido un gesto de acercamiento y distensión en el contencioso de GIBRALTAR al retirar la fuerza simbólica de "protección" de la línea inglesa de demarcación en el límite del Peñón con el resto de ESPAÑA.

Esto creó un sentimiento de inquietud, asombro y recelo en los habitantes británicos de la colonia, que fue desestimado por el Primer Ministro Colonial JOSHUA HASSAN, quien pretendió tranquilizar a la población diciendo que la retirada de algunos centinelas no tiene nada que ver con una "entrega".

La actitud ha sido "unilateral", como un gesto de buena voluntad entre aliados de la OTAN, pero no ha sido correspondida por los efectivos españoles que cumplen funciones similares.

La intención de distensión coincide también con los días de veraneo pasados por los Príncipes de Gales en MALLORCA como huéspedes de los Reyes de ESPAÑA.

En el presente mes se realiza en MADRID una nueva ronda de negociación hispano-británica. El asunto que más interesaría al gobierno español sería el desbloqueo del tema del aeropuerto de GIBRALTAR y posibilitar su empleo conjunto.

Recientemente ESPAÑA, que es uno de los países que ejercen soberanía sobre las aguas del estrecho, no participó en el operativo de la OTAN "OPEN GATE" pues lo que se ejercitaba era la defensa de GIBRALTAR.

Ello demuestra el anacronismo de que un miembro de la OTAN mantenga una colonia en el territorio de otra.

En razón de lo anterior, ESPAÑA propondría que en las futuras maniobras en la zona del estrecho se utilice CADIZ en lugar de GIBRALTAR, con lo que, sin dejar de cumplir con la alianza, mantiene su legítima reivindicación sobre la zona de litigio.

2. Conclusiones

La colonia de GIBRALTAR sigue gravitando en las relaciones bilaterales hispano-británicas y constituye un foco de crisis potencial dentro de la CEE y de la OTAN.

La actitud adoptada por LONDRES justificada en el anacronismo de mantener una guardia militar en una frontera entre países aliados militares y económicamente, puede ser un primer paso hacia concesiones, en el futuro, de medidas de mayor alcance.

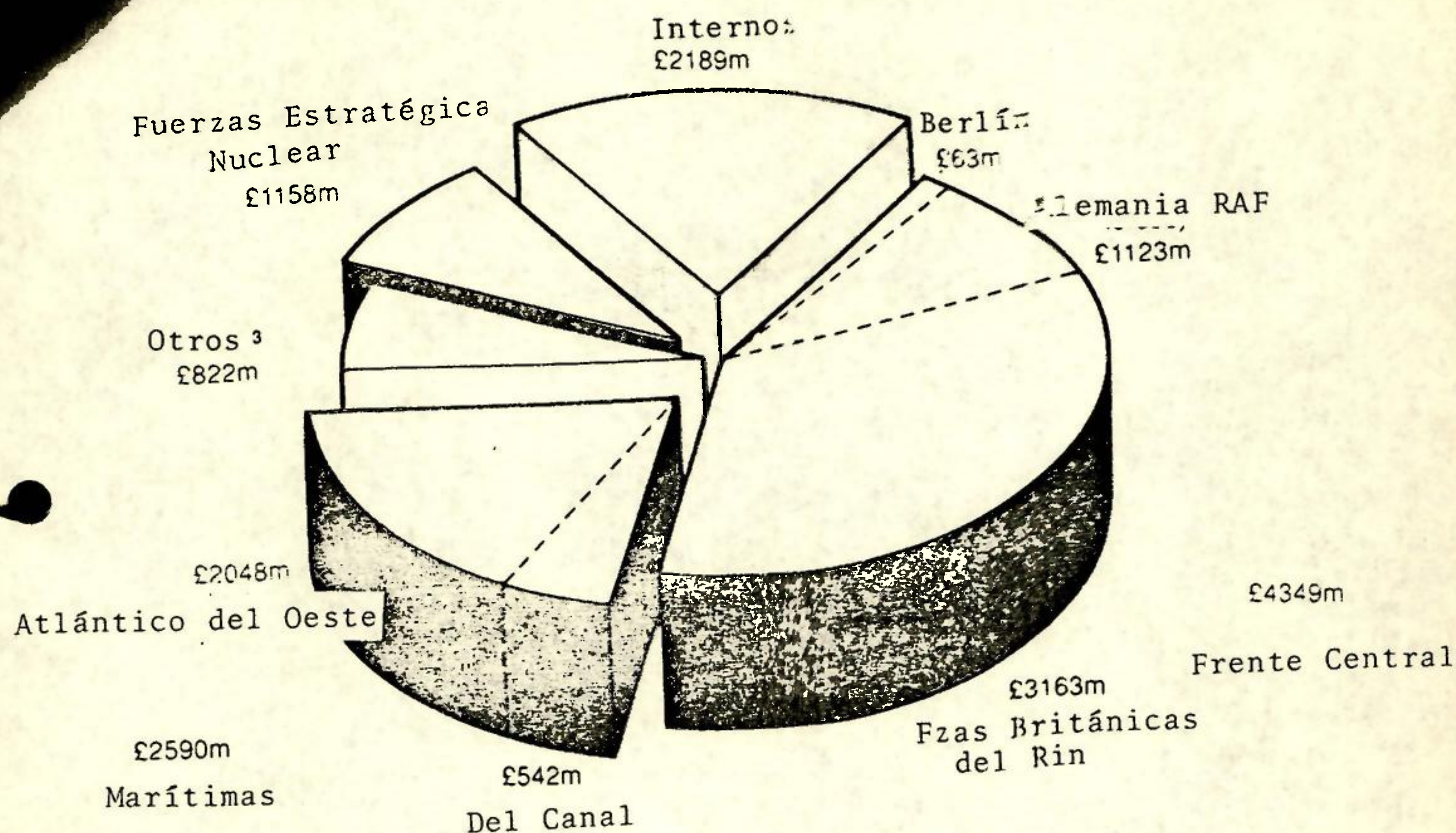
3. Probable evolución

Una colaboración hispano-inglesa en la vigilancia y defensa

del estrecho no será factible mientras no se arbitre una fórmula que establezca un procedimiento y una fecha para la descolonización.

Transitoriamente ambas naciones podrían coadyuvar al mantenimiento de la estabilidad de esta estratégica zona en el marco de la OTAN.

COSTOS ESTIMATIVOS DE LOS COMPROMISOS DE DEFENSA



Notes

1. The total cost matches the total expenditure (£11,108 million) covered by the first six sections of Table 2.3 of Volume 2.

2. All the costs shown include directly attributable expenditure on capital works and equipment and are operating costs for material and manpower. The costs of operational headquarters, bases and general operational support have been attributed *pro rata*.

3. 'Other expenditure' in this diagram includes the costs of amphibious capability, the Allied Command Europe Mobile Force (air and land), the United Kingdom Mobile Force, and out-of-area commitments.



88

RIM
entregado 19 Nov 86

C. MARCO MUNDIAL

1. GRAN BRETAÑA

a. Componente político-económico

1) Declaración de una zona de administración y conservación provisoria (ZACP) alrededor de las Islas MALVINAS por parte del Gobierno de GRAN BRETAÑA.

a) Situación

El 29 Oct 86, GRAN BRETAÑA adoptó las medidas que se sintetizan en:

- Imponer una ZACP hasta 200 millas de las Islas MALVINAS, la que exdede a la ya adoptada zona de exclusión.

- Regular las actividades de pesca en la ZACP por medio de una legislación que será preparada y ejecutada por el Gobierno de las Islas.

- Dejar abierta la negociación para su delimitación según la jurisprudencia internacional, dada la superposición de sectores de Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) de GRAN BRETAÑA y ARGENTINA.

- Arrogarse jurisdicción sobre la plataforma continental hasta 200 millas naúticas.

Las consecuencias inmediatas de la imposición de la ZACP son:

- Disminución del espacio marítimo correspondiente a la ZEE de ARGENTINA.

- Obligación, para buques de terceros países, de contar con autorización de GRAN BRETAÑA para navegar en la zona señalada.

- Afectación de las posibilidades de pesca de los buques de países firmantes de convenios con ARGENTINA.

La actitud británica se fundamentaba en los siguientes argumentos:

- Depredación ictícola que se está produciendo en el área, por falta de reglamentación de pesca, sin que los organismos pertinentes como la FAO)Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación) hayan adoptado medidas al respecto.

- Patrullajes "agresivos" de ARGENTINA dentro de

las 200 millas de MALVINAS y a más de 200 millas de la Patagonia.

- Uso ilegal de la fuerza de ARGENTINA contra buques de bandera extranjera (hundimiento de buque taiwanés).

- Firma de convenios pesqueros entre ARGENTINA y los países que mayores volúmenes de pesca irregular efectúan en aguas jurisdiccionales de MALVINAS.

La declaración de GRAN BRETAÑA sustentó la medida adoptada, en normas del Derecho Internacional, sin delimitarlas específicamente.

La disposición satisfaría objetivos económicos y políticos británicos.

En lo económico la adopción de la ZACP permitirá al gobierno de las Islas percibir aranceles por licencias pesqueras dentro de las 200 millas, por un costo aproximado de 10 millones de dólares anuales, a lo que se suma el ingreso de divisas provenientes del aprovisionamiento de barcos, hasta el presente efectuado en otros puertos, y que ahora estará a cargo de un consorcio formado por cinco compañías británicas, el que podrá alcanzar un volúmen de operaciones anuales de 1,3 millones de dólares. Con estas posibilidades, las Islas podrían alcanzar el autoabastecimiento financiero con posibilidades de superávit futuro.

En cuanto a los objetivos políticos, las implicancias de la medida alcanza a los frentes interno y externo.

- Frente Interno

  - Demostrar que el mantenimiento de las Islas no seguirá constituyendo una carga económica, por cuanto el establecimiento de la ZACP permitirá su autoabastecimiento.

  - Restar argumentos al laborismo respecto al costo de mantenimiento de la denominada "Fortaleza Falkland".

  - Revalorizar las posibilidades políticas de MARGARET THATCHER, con vistas a la próxima contienda electoral.

- Frente Externo

  - Evidenciar ante la Comunidad Internacional el carácter de interlocutor válido de GRAN BRETAÑA para la concresión de acuerdos que permitan

la explotación de los recursos de la zona.

- Mantener una presencia efectiva que le otorgue mayores méritos para sustentar reclamaciones sobre la ANTARTIDA.

- Coadyuvar a la estrategia de EEUU a través de la contención, estabilización y control de la presencia naval soviética en la zona.

En el ATLANTICO SUR, considerado ahora como zona de eventual conflicto en el enfrentamiento E-O, confluyen los intereses estratégicos y geopolíticos de los siguientes actores principales:

EEUU

- Limitar la libertad de acción, proyección e ingerencia de la URSS y sus aliados, en especial de sus bases o puntos de apoyo en el AFRICA y a todo lo largo de la ruta marítima de confluencia entre los Océanos INDICO y ATLANTICO.

- Disponer de puntos de apoyo confiables para posibilitar el control y facilitar el desarrollo de eventuales operaciones en el área.

- Respaldar, en general, a GRAN BRETAÑA en el control y/o presencia estratégica en el ATLANTICO SUR, como modo indirecto de extender la acción de la OTAN en el área.

- Mantener su influencia en la zona a través de aliados estratégicos y tácticos confiables, continentales y extracontinentales.

- Sostener, em general, regímenes estables y democráticos favorables a Occidente o que dificulten la penetración soviética en la región (CHILE).

GRAN BRETAÑA

- Mantener la presencia en la zona para participar en el control y explotación del ATLANTICO SUR y asegurar su pretensión antártica.

  De acuerdo a este interés, el Archipiélago MALVINAS podría constituir un punto de apoyo de un arco estratégico de dimensiones bélico-operativas, control marítimo y afianzamiento geopolítico de algunos actores involucrados (Por Ej: CHILE, GRAN BRETAÑA y EEUU), que comprendería la Isla chilena de PASCUA en el PACIFICO, las bases continentales e insulares chilenas en el sur, las Islas MALVINAS y SUDAFRICA en el ATLANTICO Sudoriental.

- Coadyuvar al desarrollo de la estratégia global de Occidente e indirectamente de la OTAN en la zona, por ser un miembro importante de ésta y aliado principal de EEUU.

- Mantener, libre de interferencias, las vías marítimas del ATLANTICO SUR, y mediante el sistema de alianzas estratégicas con algunos países de la región, controlar los Estrechos de MAGALLANES y el Pasaje de DRAKE, asegurando la confluencia del PACIFICO con el ATLANTICO.

URSS

- Consolidar su control en el ATLANTICO Sudoriental y el INDICO a través de modos militares, e incrementar su presencia en el ATLANTICO Sudoccidental mediante modos económicos que satisfagan al mismo tiempo sus necesidades de inteligencia estratégica.

- Penetrar ideológicamente en los países del área, intentando consolidar su ingerencia política y sicosocial mediante el apoyo a movimientos subversivos o a eventuales gobiernos aliados.

- Afectar el prestigio, injerencia y control de EEUU y sus aliados en la zona, con la intención de neutralizar las capacidades de proyección de la OTAN en el ATLANTICO SUR.

- Capitalizar en su favor el conflicto MALVINAS, propiciando su proyección hacia el sur, lo que podría provocar la violación del Tratado Antártico y obtener una excusa válida para instalar formalmente bases militares en dicho continente.

SUDAFRICA

- Mantener su condición de país importante para Occidente mediante la provisión de materiales estratégicos a los países desarrollados.

- Intervenir activamente en el control del tráfico marítimo que pasa por el CABO BUENA ESPERANZA.

- Intervenir en la defensa del ATLANTICO SUR.

- Mantener su condición de miembro del Tratado Antártico.

- Expandir su economía con las complementarias de los países Sudamericanos.

CHILE

- Consolidar su posición bioceánica.

- Participar como miembro activo en las cuestiones de defensa del ATLANTICO SUR, dadas sus posibilidades de facilitar apoyo logístico a GRAN BRETAÑA y otros países de Occidente.

- Asegurar su proyección Antártica.

- Materializar acuerdos con GRAN BRETAÑA, EEUU y SUDAFRICA a fin de lograr una complementación que permita la concreción de sus aspiraciones geopolíticas (expansión territorial)

BRASIL

- Asumir un papel protagónico en el control y defensa del ATLANTICO SUR, mediante:

  . Acuerdos con países occidentales con intereses en la zona.

  . Modernización de sus fuerzas navales.

  . Probable aprovechamiento de la Isla de SAN PABLO (sobre la línea del ECUADOR) por la que podría cooperar en el control del pasaje ATLANTICO NORTE - SUR, estableciendo una línea estratégica entre el Cabo SAN ROQUE (Natal), Isla de SAN PABLO, Cabo VERDE (DAKAR) y la Isla ASCENSION.

- Extenderse geopolíticamente, mediante la integración bilateral económica y sicosocial en los países del subcontinente.

OTROS PAISES

La actitud británica también repercutió en algunos países de la CEE, entre los que ESPAÑA se destacó como ferviente defensor de la soberanía argentina, y los No Alineados, que en general coinciden en censurar a GRAN BRETAÑA.

ORGANISMOS INTERNACIONALES

El apoyo consensual obtenido por nuestro país en la 16 Reunión Ordinaria de la Asamblea General de la OEA, donde la actitud estadounidense tuvo un valor indiscutible para definir la votación, dará mayores posibilidades a ARGENTINA cuando el tema sea tratado próximamente en la ONU.

b) Conclusiones

La situación planteada por la decisión británica abre un nuevo frente en una región donde la Organización del Tratado del Atlántico Norte no afrontaba hasta el momento dificultades inmediatas.

La determinación de GRAN BRETAÑA tiene un caracter eminentemente político diplomático, con visible influencia económica.

Desde el punto de vista diplomático, con pretendido sustento jurídico, la medida ratifica la presencia británica en la zona y su capacidad para imponer políticas propias.

Desde la perspectiva de su política exterior, intenta multilateralizar el conflicto mediante acuerdos con países pesqueros que reconozcan de hecho la soberanía británica.

En lo económico, procura lograr el autoabastecimiento financiero de las Islas, como un medio para neutralizar las fuertes críticas de la oposición política interna por el mantenimiento de la "Fortaleza Falkland".

En lo estratégico, podría interpretarse como una respuesta del bloque occidental a la creciente injerencia soviética en la región.

c) Probable Evolución

GRAN BRETAÑA sostendrá las medidas anunciadas y presentará la "intransigencia argentina" como una "mala voluntad" para negociar.

EEUU intentará mediar en el conflicto adhiriendo, formalmente, a las recomendaciones de ONU y OEA.

La URSS realizará actividades pesqueras en aquellas zonas que continúen bajo control efectivo de nuestro país, sin crear incidentes.

NOAL continuará censurando la actitud de GRAN BRETAÑA pero sin llevar a cabo medidas concretas para disuadir a GRAN BRETAÑA a modificar su actual posición.

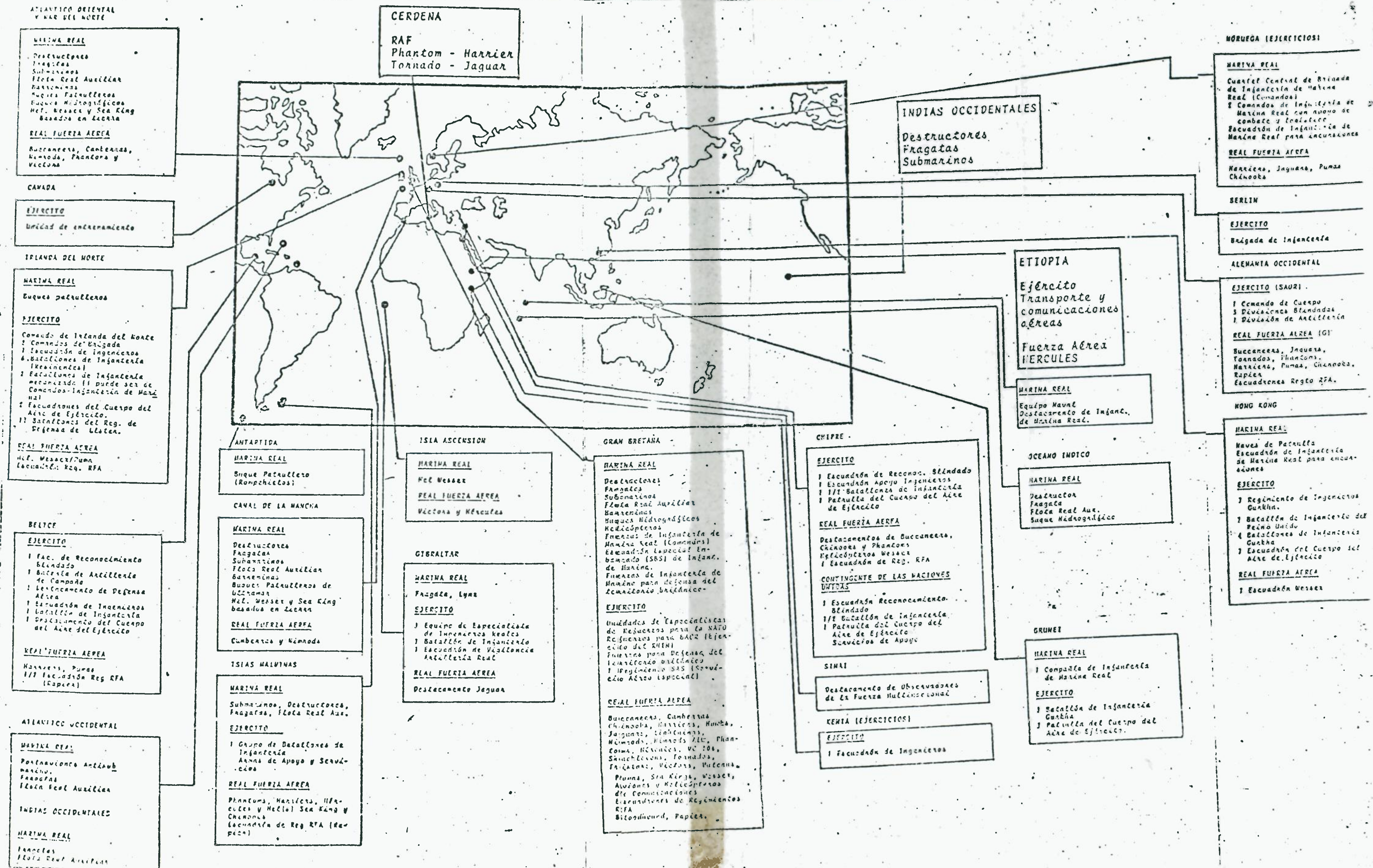
CHILE brindará apoyo a GRAN BRETAÑA en todo aquello que surja de la nueva situación pero respetando formalmente las recomendaciones emanadas de los Organismos Internacionales a fin de no comprometer su imágen en el contexto latinoamericano.

BRASIL adoptará una actitud contemporizadora tendiente a que el resultado final de la situación planteada no afecte sus intereses.

Naciones Occidentales podrían evidenciar un menor interés en la suscripción de convenios pesqueros bilaterales con ARGENTINA a partir de la situación planteada.

En los foros internacionales el conflicto pasará a un primer plano debido a la reactualización del mismo.

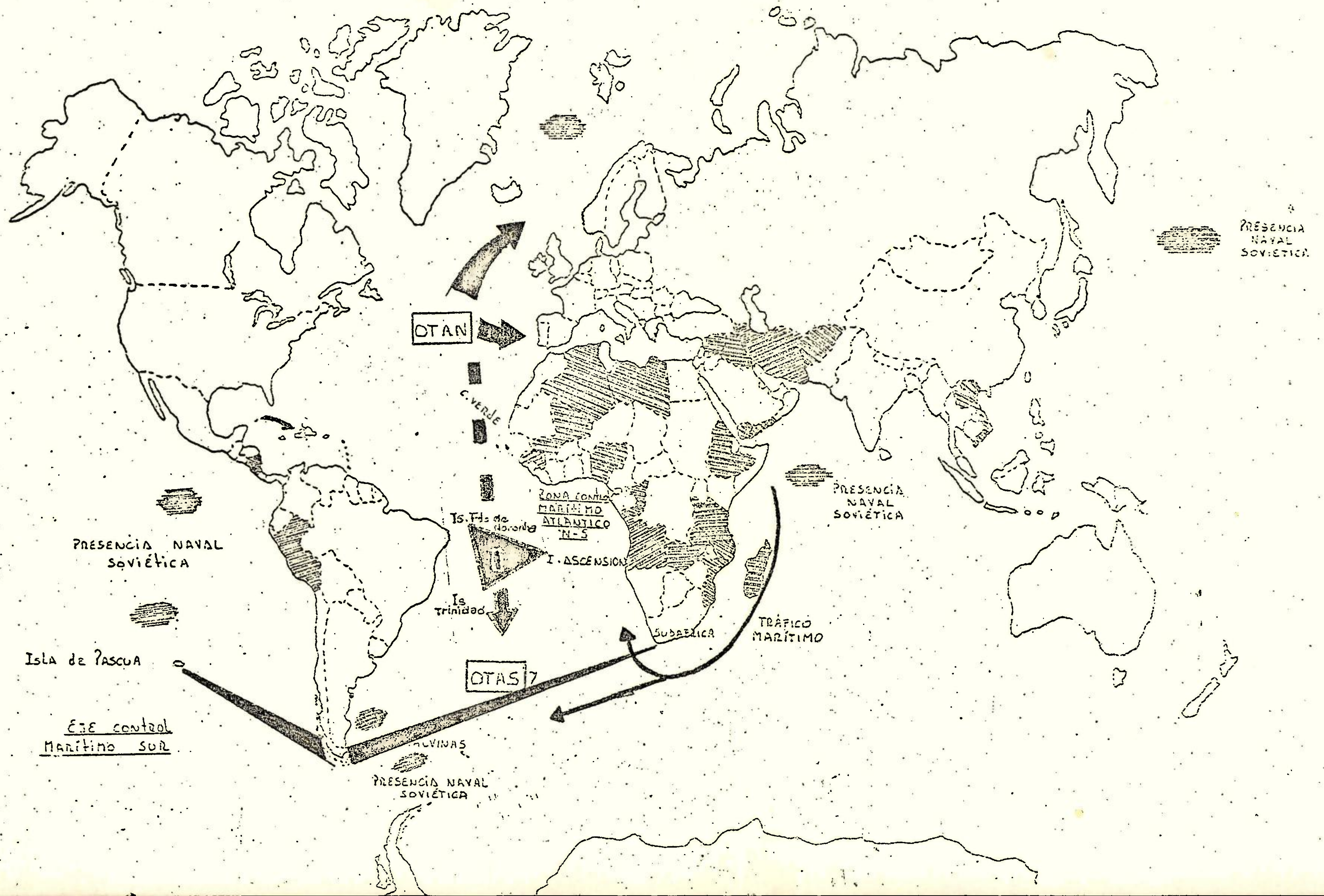
OTRO ANTECEDENTE





ANEXO 1

PROYECCION ESTRATEGICA Y GEOPOLITICA





EVALUACION ESTRATEGICA Y GEOPOLITICA DEL TEMA MALVINAS

1. Antecedentes

El conflicto Malvinas no es puntual; está inserto en la lucha de intereses estratégicos y geopolíticos globales de distintos actores.

El Atlántico Sur, particularmente el Sur Oriental sirve de tránsito marítimo para materiales críticos de Occidente a través del Cabo de Buena Esperanza y las costas de Africa.

En este sector, la presencia soviética es manifiesta y creciente, y la URSS cuenta con bases militares propias o de aliados.

Limitadas algunas vías marítimas (Canales de SUEZ y PANAMA), el tráfico a través del Cabo de Buena Esperanza se vería afectado, y en mayor medida en caso de conflicto armado.

De esta manera adquiere importancia la confluencia entre el Atlántico y Pacífico a través del estrecho de Magallanes y el pasaje de Drake, aunque con las limitaciones del costo y riesgos técnicos por las características del mar en esa zona.

2. Interesés geopolíticos y estratégicos de los principales actores involucrados en el Atlántico Sur.

a. EE UU

- Limitar la libertad de acción, proyección e ingerencia de URSS y sus aliados, en especial de sus bases o puntos de apoyo en el Africa y a todo lo largo de la ruta marítima de confluencia entre los océanos Indico y Atlántico.

- Disponer de puntos de apoyo confiables para posibilitar el control y facilitar el desarrollo de eventuales operaciones en el área.

- Respaldar, en general, a GB en el control y/o presencia estratégica en el Atlántico Sur, como modo indirecto de extender la acción de la OTAN en el área.

- Mantener su influencia en la zona a través de aliados estratégicos y tácticos confiables, continentales y extracontinentales.

- Sostener, en general, regímenes estables y democráticos favorables a Occidente o que dificulten la penetración soviética en la región. (CHILE).

- Propiciar, en líneas globales, o hacer viable una suerte de alianza o pacto defensivo del Atlántico Sur, como prolongación o proyección de la OTAN, que neutralice en parte el accionar soviético, coadyuve a la seguridad occidental y sirva a sus necesidades estratégicas globales.

b. GRAN BRETANA

- Mantener la presencia en la zona para participar en el control y explotación del Atlántico Sur y asegurar su pretensión antártica.

  De acuerdo a este interés, el archipiélago Malvinas podría constituír un punto de apoyo de un arco estratégico de dimensiones bélico-operativas, control marítimo y afianzamiento geopolítico de algunos actores involucrados (Por ej: CHILE GB. EE UU), que comprendería la isla chilena de PASCUA en el Pacífico, las bases continentales e insulares chilenas en el sur, las islas Malvinas y Sudáfrica en el Atlántico Sudoriental.

- Coadyuvar al desarrollo de la estrategia global de Occidente e indirectamente de la OTAN en la zona, por ser un miembro importante de ésta y aliado principal de EE UU.

- Mantener, libre de interferencias, las vías marítimas del Atlántico sur, y mediante el sistema de alianzas estratégicas con algunos países de la región , controlar los estrechos de Magallanes y el Pasaje de DRAKE, asegurando la confluencia del Pacífico con el Atlántico.

c. URSS

- Consolidar su control en el atlántico Sudoriental y el Indico a través de modos militares, e incrementar su presencia en el Atlántico Sudoccidental mediante modos económicos que satisfagan al mismo tiempo sus necesidades de inteligencia estratégica.

- Penetrar ideológicamente en los países del área, intentando consolidar su ingerencia política y sicosocial mediante el apoyo a movimientos subversivos o a eventuales gobiernos aliados.

- Afectar el prestigio, in erencia y control de EE UU y sus aliados en la zona, con la intención de neutralizar las capacidades de proyección de la OTAN en el Atlántico Sur.

- Capitalizar en su favor el conflicto Malvinas, propiciando su proyección hacia el sur, lo que podría provocar la violación del Tratado Antártico y obtener una excusa válida para instalar formalmente bases militares en dicho continente.

d. SUDAFRICA

- Mantener su condición de país importante para occidente mediante la provisión de materiales estratégicos a los países desarrollados.

- Intervenir activamente en el control del tráfico marítimo que pasa por el Cabo Buena Esperanza.

- Intervenir en la defensa del Atlántico Sur.

- Mantener su condición de miembro del Tratado Antártico.

- Expandir su economía con las complementarías de los países Sudamericanos.

e. CHILE

- Consolidar su posición bioceánica.

- Participar como miembro activo en las cuestiones de defensa del Atlántico Sur, dadas sus posibilidades de facilitar apoyo logístico a GRAN BRETAÑA y otros países de Occidente.

- Asegurar su proyección Antártica.

- Materializar acuerdos con GRAN BRETAÑA, EEUU y SUDAFRICA a fin de lograr una complementación que permita la concreción de sus aspiraciones geopolíticas (expansión territorial).

f. BRASIL

- Asumir un papel protagónico en el control y defensa del Atlántico Sur, mediante:

  • Acuerdos con países Occidentales con intereses en la zona.
  • Modernización de sus fuerzas navales.
  • Probable aprovechamiento de la Isla de SAN PABLO (sobre la línea del Ecuador) por la que podría cooperar en el control del pasaje Atlántico Norte - Sur, en el eje estratégico Cabo SAN ROQUE (Natal), Isla de SAN PABLO, Cabo VERDE (DAKAR) y la Isla Ascención.

Cambiar según RIM 21 nov.

- Extenderse geopolíticamente, mediante la integración bilateral económica y sicosocial en los países del subcontinente.

- Participar en la explotación de los recursos del área y de aquéllos que devenguen de una mayor presencia Antártica.

3. Conclusiones

Del estudio realizado se aprecia que el Atlántico Sur es un espacio que:

a. Ha adquirido importancia estratégica más allá de los intereses geopolíticos de los actores regionales directamente ligados a él (ARGENTINA, BRASIL, CHILE, SUDAFRICA), de ahí que forma parte del cuadro estratégico situacional del conflicto ESTE - OESTE.

b. Al estar comprendido el Archipiélago de las Malvinas en él, su control adquiere la consecuente dimensión geoestratégica para otros actores internacionales, entre los que se destacan EEUU, GRAN BRETAÑA y la URSS.

c. Por esta razón, el Archipiélago de las Malvinas constituye, en la actualidad, un asentamiento clave, en virtud de que, en tiempo de paz, permite el acceso a la Antártida y el control del tráfico marítimo entre ambos océanos y, en tiempo de guerra, serviría de base o plataforma terrestre apta para realizar operaciones militares de largo alcance, a la vez que compensaría, en cierto modo, una eventual limitación del tráfico de materiales críticos para Occidente a través de las rutas habituales.

d. Todos los principales actores involucrados tienen interés en mantener una presencia activa en él, con matices diferenciales conforme a sus capacidades.

e. Los EEUU y los países occidentales buscan neutralizar la creciente influencia de la URSS y sus aliados, como proyección de la estrategia de la OTAN.

REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA

Componente Económico.

El REINO UNIDO es la sexta potencia económica de Occidente (ver cuadro Nº 1). Casi totalmente desprovisto de recursos agrícolas, dispone sin embargo de considerables recursos energéticos.

A partir de 1979 el gobierno conservador de MARGARET THATCHER desarrolla una política económica de corte liberal con numerosos éxitos y fracasos.

I Sector Agropecuario:

Este sector, pese a tener un peso mínimo en la economía es, sin embargo, muy eficiente. (Ver cuadro Nº 2)

La producción del subsector pecuario (ver cuadro Nº 3) representa el 63% del valor global de la producción del mismo. Los ovinos, con 34 millones de cabezas son la especie más numerosa, seguida por los bovinos con 13,3 millones, y los porcinos con 8,2 millones.

La producción del subsector agrícola (ver cuadro Nº 3), significa el 37% del valor global de la producción del sector. El sorgo es el principal cultivo ocupando el 31% de las tierras cultivadas, seguido por el trigo con el 24% de las mismas.

La balanza comercial del sector agropecuario es negativa, habiendo alcanzado un déficit de 11,7 mil millones de dólares en 1983; este déficit es por su magnitud el 4º a nivel mundial, y representa el 2,6% del PBI del REINO UNIDO.

II Sector Minero e Industrial:

El REINO UNIDO posee importantes reservas energéticas, principalmente "off-shore" (ver cuadro Nº 4).

El petróleo, con 125 millones de toneladas en 1984, el carbón con 119 millones en 1983 (a consecuencias de la huelga la producción de 1984 fue menor), y el gas natural con 40 mil millones de m3 en 1983, le permiten al REINO UNIDO, ser el sexto productor mundial de energía (ver cuadro Nº 5), detrás de EE.UU., URSS, CHINA, CANADA y ARABIA SAUDITA.

La industria británica no representa más que el 6% del poderío industrial de los países de Occidente, y está presente en todos los grandes subsectores en que se divide la industria.

III Comercio Exterior:

El comercio exterior (ver cuadro Nº 6) es medianamente importante para el REINO UNIDO, ya que las exportaciones representan el 21% de su PBN.

Gracias a los excedentes producidos por el sector energético,

102

la balanza comercial está equilibrada. Debido a los flujos financieros la balanza de servicios es fuertemente superavitaria, lo que conlleva a un balance de pagos excedentario, fenómeno éste que se da desde hace muchos años.

IV <u>Economía</u>:

La variación anual (promedio) del Producto Bruto por Habitante para el período 1970/83 fue del 1,5% (ver cuadro Nº 7).

El 05MAR85 THATCHER declaró en la Cámara de los Comunes: "La gente no debe apoyarse en los crecientes subsidios del Estado, sino crear sus propias empresas". Su política es estrictamente la opuesta al concepto del "Estado benefactor".

Pese a esta toma de posición tan clara, los teóricos liberales ingleses se quejan de la lentitud de las reformas de THATCHER.

La estrategia del Gobierno conservador tiene dos tiempos:

1) Controlar la inflación.

2) Aumentar la oferta de bienes y servicios (Supply Side Economics).

El control de la oferta monetaria (Teoría Monetarista) ha sido la herramienta privilegiada para la lucha contra la inflación. Esta última que habría alcanzado, en promedio, un 13,5% anual entre 1971 y 1981, cayó al 5% en 1984. Este ha sido un logro significativo.

En 1984 se adoptaron diversas medidas fiscales (tendientes a incrementar la "oferta de bienes y servicios") en favor de las empresas y los poseedores de ingresos elevados:

1) Disminución de la alícuota del Impuesto a las Ganancias, acompañado por una ampliación del Impuesto al Valor Agregado.

2) Disminución de la tasa general del Impuesto sobre las Sociedades (del 52 al 50%, debiendo disminuir un 5% cada año hasta 1987).

Simultáneamente, THATCHER privatizaba empresas públicas (JAGUAR, BRITISH TELECOM, etc), e instituía el voto secreto para la realización de huelgas.

Los resultados han sido satisfactorios en lo que respecta a la tasa de inflación, el comercio exterior y el mantenimiento de la libra esterlina.

Sin embargo, persisten graves problemas como el déficit fiscal, la no existencia de signos de reactivación económica, lo que

103

conduce a un desempleo creciente. El Gobierno espera que el desempleo se estacione a su tasa actual para 1985.

V Tendencias a Corto Plazo:

El PBI disminuiría en 1985 y 1986 significativamente, pese a que las distorsiones causadas por la huelga de los mineros incrementará artificialmente la tasa de crecimiento de este año.

Se espera que el PBI real crezca a una tasa del 3,4% en 1985 y del 1,9% en 1986. El desempleo continuará aumentando pero la libra se mantendrá firme y el crecimiento del consumo seguirá impulsado por las reducciones impositivas de 1986.

La inversión y la evolución económica estarían señalando el inicio de una fase de recesión, lo que contribuirá a la reducción de la tasa de crecimiento en 1986. Los precios al consumidor continuarán disminuyendo en 1986

10.4

CUADRO Nº 1

Datos Generales sobre el REINO UNIDO

1 9 8 4	DATOS GENERALES
Población	55.700.000 Habitantes
Superficie	244.046 Km2.
Densidad Absoluta	288 Hab./Km2.
Capital: LONDRES	8.000.000 Hab.
% de Tierras Cultivadas	29
Crecimiento Anual Promedio de la Población	0%

CUADRO Nº 2

Participación de los Sectores Económicos y de la Población Económicamente Activa (PEA) en el Producto Bruto Nacional (PBN)

SECTOR	PEA (en %)	PBN (en %)
Agricultura	2,7	2,5
Minería	4,4	10,0
Industria	30,0	23,0
Servicios	62,9	64,5
TOTAL	100,0	100,0

CUADRO Nº 3

Sector Agropecuario (en millones de Toneladas y en millones de cabezas)

PRODUCCION	1982	1983	1984	LUGAR QUE OCUPA EN EL MUNDO	% en 1983
Sorgo	10,90	10,09	10,80	4º	6
Papas	6,60	5,85	-	9º	2
Ovinos	33,10	34,02	34,45	8º	2,9
Trigo	10,20	10,88	14,90	11º	2,1
Cereales	21,80	21,50	26,31	17º	1,3

PRODUCCION	1982	1983	1984	LUGAR QUE OCUPA EN EL MUNDO	% en 1983
Bovinos	13,30	13,33	13,10	18º	1
Pesca	0,86	0,90	-	19º	1

CUADRO Nº 4

Producción Minera (en millones de Toneladas y en millones de m3.)

PRODUCCION	1982	1983	1984	LUGAR QUE OCUPA EN EL MUNDO	% en 1983
Gas Natural	35	40	40	5º	2,6
Petróleo	102.000	115.000	125.000	6º	4,2
Carbón	125.000	119.000	51.000	7º	4
Potasio	240	303	-	9º	2

RESERVAS:			
Petróleo	1.450 millones de Toneladas	13º	1,5
Gas Natural	720 miles de millones de m3.	19º	0,8
Carbón	45.000 millones de Toneladas	9º	0,4

CUADRO Nº 5

Producción de Energía (en millones de TEP --Toneladas Equivalentes de Petróleo--; Electricidad: en miles de millones de Kw/H)

	1982	1983	1984
Producción de Energía Primaria	224,60	240,0	250,0
Consumo de Energía	196,71	200,0	204,0
Producción de Electricidad	272,16	276,2	282,3
Nuclear	43,97	49,9	45,7
Hidráulica	5,63	6,4	5,8

CUADRO Nº 6

Comercio Exterior (en miles de millones de dólares)

	1981	1982	1983	1984
Exportaciones de Mercaderías. FOB	+102,76	+ 97,05	+ 91,85	+ 93,63
Importaciones de Mercaderías FOB	- 96,28	- 93,50	- 92,99	- 99,31
BALANZA COMERCIAL	+ 6,48	+ 3,55	- 1,14	- 5,68
Exportación Servicios	+ 54,57	+ 49,89	+ 47,92	+ 47,03
Importación Servicios	- 47,33	- 44,11	- 42,42	- 41,46
BALANZA DE SERVICIOS	+ 7,24	+ 5,78	+ 5,50	+ 5,57
BALANCE DE PAGOS	+ 13,72	+ 9,33	+ 4,36	- 0,11

CUADRO Nº 7

Economía del REINO UNIDO (en miles de millones de dólares y en porcentaje)

	1981	1982	1983	1984
PBN	497,79	471,20	449,20	426,30
PBN por Habitante	8.886	8.413	8.020	7.690
Variación del Volumen del PBN	-2,0	+0,5	+2,5	+2,0
Deuda Externa Bruta: Aproximadamente 20.000 millones de dólares				
Tasa de Inflación	11,9	8,6	4,6	5,0
Tasa de Desempleo	10,6	12,4	13,2	13,2
Ingresos por Turismo	5,914	5,570	5,540	-
Cotización del Dólar	0,49	0,57	0,66	0,75

1C7

N 1943

PRESUPUESTO Y PERSONAL

Tabla 0.1

	Inversiones				Presupuesto	
	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82
	Miles de millones de libras					
Presupuesto de Defensa: total 1	6.2	6.8	7.5	9.2	10.8	12.3
Personal	2.9	3.0	3.3	3.9	4.5	4.9
Equipo	2.1	2.6	3.0	3.6	4.3	5.4
Otros	1.2	1.2	1.2	1.6	1.9	2.0
	Abril actual				Presupuesto de abril	
	1977	1978	1979	1980	1981	1982 2
	Miles					
Personal de Servicio: 3 total	330.5	320.7	315.0	320.6	332.2	331.8
Marina Real	68.5	67.8	65.1	64.4	66.3	66.4
Marines Reales	7.7	7.5	7.4	7.6	7.9	7.9
Ejército	167.3	160.8	156.2	159.0	164.6	164.3
Real Fuerza Aérea	86.9	84.6	86.3	89.6	93.5	93.3
Personal Civil: 4 total	300.9	290.4	285.9	276.2	267.3	259.0
No industrial	137.8	133.7	131.8	129.5	125.5	---
Industrial	163.1	156.6	154.1	146.7	141.8	---

1. Más detalles sobre el Presupuesto de Defensa: Ver Tabla 2.1
2. Cálculos de Personal Civil para 1982, a partir del 31 de marzo
3. Personal de Servicio Regular solamente. Personal de Servicio incorporado no es incluido aquí. Detalles del mismo y mayores detalles sobre el Personal de Servicio del Reino Unido: Ver Sección 4.
4. Incluye personal de Fabricaciones Militares Reales civiles que trabajan en el lugar y civiles del Reino Unido destinados en el exterior. Excluye civiles del DOE que trabajan en Defensa. Más detalles: Ver Sección 5. DOE (Empleados en Operaciones de Defensa).

ANALISIS FUNCIONAL DEL PRESUPUESTO DE DEFENSA Y CANTIDAD DE PERSONAL

Presupuesto para el período 1981 - 1982

Tabla 0.2

	Presupuesto	Promedio de capacidad 1	
		Personal de servicio[2]	Personal civil[3]
	Miles millones de Libras	Miles	
Total	12.3	340.6	242.3
Fuerza Estratégica nuclear	0.3	2.4	4.4
Fuerzas de combate de objetivos generales de la marina	1.7	30.1	7.7
Fuerzas en teatro de operaciones en Europa	1.9	97.3	25.2
Otras fuerzas de combate de ejército	--	15.0	6.9
Fuerzas de objetivos generales de la Fuerza Aérea	2.2	58.6	10.2
Reservas y formaciones auxiliares	0.3	2.9	3.2
Investigación y desarrollo	1.7	1.5	31.0
Entrenamiento	1.1	81.5	19.7
Reparaciones y servicios asociados	0.8	10.3	78.9
Provisiones para guerra e imprevistos	0.3	*	*
Otras funciones de apoyo	2.0	41.0	55.1

1. Incluidos en "Cálculos de suministro"
2. Las fuerzas del personal de servicio incluyen al personal contratado en el lugar.
3. Las Fuerzas del personal civil incluye al personal que trabaja en el lugar pero excluye los civiles pertenecientes a Fabricaciones Militares Reales y los civiles pertenecientes a D.O.E comprometidos en trabajo de Defensa.

Entregado a la CNI
el 27-Oct-86

ASUNTO: Situación de la economía británica.

1. Situación actual

En el REINO UNIDO, desde hace siete años, se están ensayando las tendencias neo-liberales. Los resultados aparentes son:

- Duplicación del número de desempleados.
- Progresión del gasto público.
- Desmantelamiento de las colectividades territoriales.
- Sometimiento de los sindicatos.
- Déficit de la balanza comercial.
- Tasa de crecimiento inferior a la de los demás países europeos.
- Desestabilización de la base industrial mediante desnacionalizaciones.

Las opiniones que se han expresado en torno a la política económica y social neo-liberal de los gobiernos de la Sra THATCHER desde 1979, coinciden en reconocer la profunda coherencia de las decisiones. Sin embargo, desde hace quince años, tres son los temas que predominan en los debates de la política económica del REINO UNIDO.

- Inflación
- Desempleo
- Decadencia

a. Inflación

Desde mediados de los años '70, incluso antes de la vuelta al poder de los Conservadores en 1979, la preocupación monetarista se había impuesto en las mentes de los dirigentes británicos. En efecto, los gobiernos laboristas de fines de la década del '70, son los que inician una política enfocada tanto a limitar el gasto público como a frenar los aumentos de los salarios. Con los Conservadores la relación entre estos elementos se modifica. Hoy más que nunca se vé en la inflación un obstáculo para la inversión, pero la cuestión del nivel de los salarios y del poder sindical se convierte en un problema bien claro: el de la liberalización del mercado de trabajo.

Asi, el Sr JOHN BIFFEN, quien es actualmente ministro a cargo de las relaciones con el Parlamento, además de uno de los posibles sucesores de la Sra THATCHER, afirma con vigor: "no creo haber dicho nunca que la reforma de los sindicatos reduciría la inflación. Por que yo soy monetarista. Porque, en mi opinión, los factores que influyen en la inflación se sitúan al nivel de los ingresos públicos, de los gastos y de la deuda pública".

Desde 1980 la inflación bajó del 20% a poco menos del 7%. Esa baja se logró a un costo real demasiado elevado en lo social. En la opinión de los ideólogos conservadores, como el señor BIFFEN, o como el profesor PATRICK MINFORD, consejeros oficiales de la Sra THATCHER, constituye uno de los grandes éxitos obtenidos por el gobierno.

b. Gasto público - Privatizaciones

Para los adeptos al método monetarista, el cuadro no es totalmente ideal. El gasto público, por ejemplo, desde 1979 ha aumentado globalmente en un 10%, y en la actualidad representa casi el 46% del PBI. Esta evolución procede a la vez de la voluntad política deliberada de incrementar los presupuestos de defensa y de la impotencia para dominar la situación económica. Con el aumento del desempleo aumentan los presupuestos sociales que nutren las prestaciones.

El gobierno se ha valido de reducciones en los créditos destinados a otros renglones del presupuesto, sobre todo a los de vivienda, la educación y la industria, al mismo tiempo, poniendo en venta sociedades nacionalizadas. La conocida "privatización" que con tanta determinación se lleva a cabo desde 1979.

Con la venta de los activos de las sociedades nacionalizadas, el gobierno justifica y asegura el ingreso de dinero y reduce la necesidad de financiamiento público. La sub-estimación del precio de venta de las acciones de la BRITISH TELECOM, por ejemplo, fue de tal magnitud que en la actualidad se ha triplicado el valor de suscripción desde noviembre de 1984. Es esta una de las razones que hacen casi imposible que la "privatización" sea reversible, ya que el costo de volver a nacionalizarlas sería muy alto. La única ganancia que el gobierno esperaba obtener, era deshacerse de la obligación de otorgar subvenciones a empresas deficitarias, por el hecho de pertenecer al sector público y no estar sometidas a los estímulos de la competencia.

El resultado es que la venta total o parcial de unas 15 empresas públicas desde 1979 a 1985 (CABLE & WIRELESS, BRITISH TELECOM, BRITISH AEROSPACE, BRITISH PORTS, etc.) ha proporcionado 7.195 millones de libras esterlinas. Si a esta cifra se le agregan 12.000 millones que produjo la venta de viviendas de interés social, y los 317,7 millones de libras provenientes de la cesión de los activos (terrenos, inmuebles, etc.), existen una cantidad de millones de libras esterlinas que han pasado del sector público al sector privado, o sea aproximadamente el 5% del PBI. Con todo, el programa de privatización debe alcanzar a 8 empresas o servicios públicos hasta 1988, incluyendo el agua y el gas. Sin duda esta cesión de los activos públicos planteará problemas estructurales a la economía británica.

A pesar de estas entradas masivas de dinero, el ejercicio de preparación del presupuesto para el período 1986/87 se reveló particularmente difícil.

c. Sector laboral - Desempleo

El precio social es el de la persistencia del desempleo. En diciembre de 1985, el número oficial de desempleados ascendía a 3.273.100 o sea el 13,5% de la población activa. Exac-

tamente el doble de los que había en 1979 cuando la Sra THATCHER llegó al poder. Más del 40% de ellos llevaba más de un año buscando empleo. En este caso, la disminución de la inflación no contribuyó a estimular la inversión para reactivar el empleo.

El gobierno sostiene que desde 1979 se han creado 600.000 empleos, pero hay que tener en cuenta que la población activa aumenta a un ritmo más rápido. A esto hay que incluir que las supresiones han seguido un ritmo todavía más acelerado. Desde 1979, el número de asalariados ha disminuído en casi 2.000.000 o sea, alrededor del 8%.

Esta evolución provoca el agravamiento del desnivel entre las regiones. Si el desempleo manufacturero ha disminuído alrededor de un 15% en 5 años en la región sudeste, la caída ha sido del 25% en el norte.

El gobierno todavía no ha aplicado la política necesaria para reducir el desempleo; la causa es la "socialización" de la opinión pública durante tantos años. Fue muy difícil convencer a la gente de que había que hacer supresiones importantes en el gasto público.

d. Balanza comercial

En el sector industrial, la rentabilidad media de las empresas británicas es actualmente superior a la que tenían hace cinco años. Esto se debe a la desaparición de una gran cantidad de ellas y sus empleados.

La caída de las industrias manufactureras es algo que preocupa no solo desde el punto de vista del empleo sino también desde el punto de vista del equilibrio. Símbolo, por excelencia, de la decadencia británica, la balanza comercial de los productos manufacturados acusaba en 1985 un déficit de 2.000 millones de libras o de 10.000 millones prescindiendo del petróleo. Este déficit, por lo demás, no apareció sino hasta fines de 1983 y, además, por primera vez en la historia industrial del REINO UNIDO, el antiguo "taller del mundo". La balanza total del comercio exterior, en la misma fecha, tiene un déficit de alrededor de 8.000 millones de libras y, si prescindimos del comercio de los carburantes, el déficit asciende a los 13.000 millones de libras. Con la caída de los precios petroleros la tasa de crecimiento del PBI sufriría una disminución de 1 a 1,5%. Ante esta circunstancia es muy difícil asegurar el equilibrio de la balanza de pagos y más, si se piensa que el déficit manufacturero seguramente se agravará más aún a mediano plazo.

e. Inversiones

Existen otros desequilibrios. Si en estos últimos años, las inversiones extranjeras en el REINO UNIDO han oscilado entre los 3.000 y 4.000 millones de libras, las inversiones británicas en el exterior han aumentado en un 50% desde 1982, pasan-

[illegible]

III.

do de alrdedor de los 10.000 millones de libras a alrededor de los 15.000 millones. GRAN BRETAÑA sigue siendo el segundo exportador de capitales del mundo y el primero por habitante. Sin embargo, la rentabilidad de las inversiones británicas en el extranjero es inferior a la de las inversiones extranjeras en la GRAN BRETAÑA.

Estos movimientos de la inversión se han convertido en un punto sensible de la política como lo demuestra la venta de activos de la BRITISH LEYLAND a la sociedad americana GENERAL MOTORS, ya que se trata de un sector, el automotriz, que ha decaído mucho sobre todo en GRAN BRETAÑA. De manera general, y sobre todo después del movimiento de "privatización" se ha manifestado inquietud, incluso entre los conservadores, sobre si será posible seguir controlando la economía nacional, asegurar su independencia, cuando las "privatizaciones" esencialmente se refieren al sector industrial y que las acciones se venden al mejor postor. De la misma forma, causa inquietud la prosecución del déficit de las inversiones, fenómeno que es tan viejo como la "City".

f. Créditos

El encarecimiento del crédito ocurrido en el primer período del gobierno de la Sra THATCHER, indudablemente es la causa de muchos cierres por tratarse de un país en el que, tradicionalmente, la empresa depende más de los préstamos a corto plazo que de las inversiones a largo plazo provenientes de las instituciones financieras.

Los esfuerzos realizados, por el sector privado, y a veces por el público, para desarrollar las industrias nuevas no han beneficiado más que a algunas regiones y no han creado más que unos pocos empleos.

Las ganancias de la productividad hora-obrero en la industria manufacturera, más del 30% en el conjunto de la producción industrial, no han hecho más que aumentar el desempleo, cuanto más que al principio, la demanda se hallaba deprimida.

En la actualidad parece haberse reanudado la progresión. Pero vista más de cerca, se advierte que solo atañe a una parte de la sociedad, mientras que la gran mayoría de los rechazados aumenta día a día. Las empresas sobrevivientes son, en su mayor parte, más prósperas, aunque no todas gozan de este privilegio.

El gobierno se jacta de haber penetrado en el sexto año consecutivo de crecimiento, pero en la tasa media, es el más bajo crecimiento de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE) con un 0,6%.

2. Tendencia en el corto plazo

En lo inmediato

La ruptura de barreras comerciales será una de las prioridades de

la presidencia británica sobre la Comunidad Económica Europea durante los próximos seis meses, lo cual fue prometido por la Sra MARGARET THATCHER.

Algunos puntos sobre los que se coincide son:

- La necesidad de una armonización impositiva.
- La necesidad de mayor competencia para contratos gubernamentales en toda la CEE.
- La liberalización del transporte, la falta del cual resultó en costos innecesariamente altos.

La Sra THATCHER también busca un nuevo impulso político para el trabajo de desarrollo del mercado interno.

Según un estudio de la Escuela Comercial de LONDRES, las perspectivas económicas para este año no son satisfactorias, pero ofrecen mejoras para el bienio 1987/88.

Dicha Escuela ha revisado su pronóstico de crecimiento económico para 1986, bajándolo a un 2%, aumentándolos a 3,2% y 3% para los dos años siguientes.

Actualmente el gobierno esta efectuando revisiones similares para sus propios pronósticos, al tiempo que aumenta la evidencia de que el aumento de crecimiento resultante de la baja en los precios del petróleo está teniendo efecto más lentamente que el impacto que produjo en la inflación, la cual cayó en forma mucho más aguda.

La caída de las tasas de interés, menor inflación y nuevos recortes impositivos continuarán alentando la demanda durante los próximos dos años con un aumento fuerte de los ingresos de empresas y consumidores no pertenecientes al sector petrolero.

Se espera que la inversión del sector privado aumente más del 5% este año, mientras que el túnel bajo el Canal de La Mancha y la mayor disponibilidad de capitales la aumentarán a un 8% en 1987. Las continuas reducciones en las inversiones del sector público, sin embargo, dejarán el crecimiento total de la inversión en alrededor del 2% este año y 5% en 1987.

RIM SET 86

C. MARCO MUNDIAL

1. GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Componente Político

1) Postura de M THATCHER respecto de la situación en SUDAFRICA por la política de "Apharteid".

(a) Situación

M THATCHER consiguió salir airosa del espinoso tema de las sanciones al régimen de BOTHA en SUDAFRICA.

Su imagen no sufrió demasiado daño al imponer sólo medidas de coerción parciales a un país donde el REINO UNIDO tiene inversiones superiores a los 12.000 millones de libras esterlinas.

Esto ha permitido a GRAN BRETAÑA salvar miles de puestos de trabajo de su industria, que dependen de las relaciones comerciales con SUDAFRICA.

La política de GRAN BRETAÑA en SUDAFRICA es apoyada incondicionalmente por ESTADOS UNIDOS, que tiene similares intereses económicos.

Para desalentar el debate que suscitó interna y externamente el accionar del gobierno conservador, M THATCHER envió al Secretario de RREE, G HOWE, a SUDAFRICA para entrevistarse con PIETER BOTHA y presionar de alguna manera al Presidente sudafricano.

En la última reunión de la Organización para la Unidad Africana (OUA) que se realizó en ETIOPIA, se dio a conocer una resolución en la que se solicitan sanciones para SUDAFRICA y también para GRAN BRETAÑA.

El 20 Set 86, la Asamblea General de las Naciones Unidas se pronunció por significativa mayoría a favor de sanciones globales contra SUDAFRICA, como único medio pacífico de obtener la postergada independencia de NAMIBIA.

La resolución apunta a incrementar la presión internacional sobre los ESTADOS UNIDOS y GRAN BRETAÑA, cuya oposición a las sanciones obligatorias reduce el alcance de las tomadas individualmente por gran cantidad de países.

La posición de la Primer Ministro ha provocado la reacción de la Reina ISABEL, quien, reconocida como Jefa de Estado de la Commonwealth, asume el disgusto de sus 49 miembros, que, con mayoría africana, constituyen un actor internacional importante en la política exterior británica.

No obstante las señaladas presiones internacionales, M THATCHER insiste en considerar las sanciones económicas como ineficaces, aduciendo que, de producirse un boicot real, SUDAFRICA, gracias a su rica economía, es capaz de producir los productos que se le nieguen aunque a mayor costo.

b) Conclusiones

La Primer Ministro continúa con su estrategia de llevar adelante sus puntos de vista, aunque deba contrariar a las distintas corrientes políticas que imperan en el territorio, y tenga a veces que enfrente serios problemas con la opinión pública e incluso con la Reina.

c) Probable evolución

En lo que resta de su gobierno, la Primer Ministro tratará de obtener rédito de todos los errores que puedan cometer sus adversarios políticos, con el fin de incrementar su deteriorada imagen, tanto en el frente interno como en el plano internacional, incluso desafiando la posibilidad de que GRAN BRETAÑA sea aislada de la Commonwealth.

ESTADOS UNIDOS continuará apoyando al gobierno británico, en el cual ha encontrado al socio ideal para llevar adelante su estrategia global, particularmente en EUROPA y en la OTAN.

b. Componente Militar

1) Avances en la industria militar británica

a) Situación

(1) Pedido del primer submarino nuclear de la clase TRIDENT.

En el mes de abril pasado le habría sido encargado a la firma VICKERS ENGINEERING el primer submarino lanzamisil balístico nuclear TRIDENT, destinado a la marina británica, el costo aproximado sería de 1.000 millones de libras.

(2) Nueva lancha neumática

Una nueva lancha destinada a las fuerzas especiales del REINO UNIDO ha sido realizada por la Empresa AVON.

La denominación dada a la embarcación es "CRRC 4,50". Posee una eslora de 4,50 m, un peso de 90 Kg y una quilla inflable.

Se infla normalmente con una bomba de pedal y alta presión; pero puede también utilizarse un dispositivo formado por dos botellas de aire comprimido.

Esta lancha es propulsada por un motor de 40 HP, con una velocidad máxima de 20 nudos.

El armado se realiza en menos de 90 segundos.

Se utilizará para misiones de reconocimiento, búsqueda, asalto y salvamento.

(3) Vuelos de prueba para el HAWK 200

El avión liviano más moderno de GRAN BRETAÑA realizó su primer vuelo en el mes de mayo pasado.

El HAWK 200 es la versión monoplaza del HAWK biplaza para entrenamiento, pero con algunas modificaciones, como por ejemplo:

- Instalación de varios sensores en la nariz.

- Nuevos elementos electrónicos.

- Armas inteligentes (misiles)

- Sistema ADEN 25 mm de alta velocidad.

Puede cumplir las funciones de patrullaje, apoyo aéreo, interdicción y ataque.

(4) Nuevo chaleco de fragmentación liviano.

Un nuevo chaleco antibalas diseñado por una compañía británica fue entregado a las fuerzas del REINO UNIDO.

El mismo resiste fragmentos de acero de 1 gr a una velocidad de 500 m/seg. También fue probado con todo éxito con proyectiles 9 mm Parabellum, adicionando unas placas cerámicas pue de detener proyectiles 7,62 mm y 5,56 mm.

El modelo común pesa 3 Kg, y el que posee las placas cerámicas, aproximadamente 3,5 Kg.

(5) Miras de visión nocturna para buzos.

Las primeras miras de visión infrarroja para hombres rana, fueron lanzadas al mercado.

El sistema DOLPHIN, como fue denominado, consta de lentes oculares ajustables e intensificadores de imagen de segunda generación. Se emplean baterías de mercurio.

Si bien se emplea en profundidades de hasta 30 m, en algunos casos puede llegarse hasta los 100 m.

b) Conclusiones

GRAN BRETAÑA continúa incrementando su poder militar, a fin de satisfacer los distintos requerimientos operativos y tecnológicos, acordes con las necesidades de una potencia de primer orden mundial.

c) Probable evolución

Dentro de la perceptible reacción experimentada en la presente década por EUROPA en el campo científico, GRAN BRETAÑA continuará como líder en lo tecnológico-militar, lo que coadyuvará al fortalecimiento bélico de la Alianza Atlántica y elevará su prestigio en el agrupamiento occidental.

C. MARCO MUNDIAL.

1. GRAN BRETAÑA - MALVINAS.

a. Componente político.

1) Postura de M. THATCHER respecto de la situación en SUDAFRICA por la política de "Apartheid".

a) Situación.

M THATCHER consiguió salir airosa del espinoso tema de las sanciones al régimen de BOTHA en SUDAFRICA.

Su imagen no sufrió demasiado daño al imponer sólo medidas de coerción parciales a un país donde el REINO UNIDO tiene inversiones superiores a los 12.000 millones de libras esterlinas.

Esto ha permitido a GRAN BRETAÑA salvar miles de puestos de trabajo de su industria, que dependen de las relaciones comerciales con SUDAFRICA.

La política de GRAN BRETAÑA en SUDAFRICA es apoyada incondicionalmente por ESTADO UNIDOS que tiene similares intereses económicos.

Para desalentar el debate que suscitó interna y externamente el accionar del gobierno conservador, M. THATCHER envió al Secretario de RREE, G. HOWE, a SUDAFRICA, para entrevistarse con PIETER BOTHA y presionar de alguna manera al presidente sudafricano.

En la última reunión de la Organización para la Unidad Africana (OUA), que se realizó en ETIOPIA, se dio a conocer una resolución en la que se solicitan sanciones para SUDAFRICA y también para GRAN BRETAÑA.

El 20 Set 86, la Asamblea General de las Naciones Unidas se pronunció por significativa mayoría a favor de sanciones globales contra SUDAFRICA, como único medio pacífico de obtener la postergada independencia de NAMIBIA.

La resolución apunta a incrementar la presión internacional sobre los ESTADOS UNIDOS y GRAN BRETAÑA, cuya oposición a las sanciones obligatorias, reduce el alcance de las tomadas individualmente por gran cantidad de países.

La posición de la Primer Ministro ha provocado la reacción de la Reina ISABEL, quien, reconocida como Jefa de Estado de la Commonwealth, asume el disgusto de sus 49 miembros, que, con mayoría africana, constituyen un actor internacional importante en la política exterior británica.

No obstante las señaladas presiones internacionales, M. THATCHER insiste en considerar las sanciones económicas como ineficaces, aduciendo que, de producirse un boicot real, SUDAFRICA gracias a su rica economía, es capaz de producir los productos que se le nieguen a mayor costo.

b) Conclusiones.

La Primer Ministro continúa con su estrategia de llevar adelante sus puntos de vista, aunque deba contrariar a las distintas corrientes políticas que imperan en el territorio y tenga a veces que enfrentar serios problemas con la opinión pública e incluso con la Reina.

c) Probable evolución.

En lo que resta de su gobierno, la Primer Ministro tratará de obtener rédito de todos los errores que puedan cometer sus adversarios políticos, con el fin de incrementar su deteriorada imagen, tanto en el frente interno como en el plano internacional, incluso desafiando la posibilidad de que GRAN BRETAÑA sea aislada de la Commonwealth.

ESTADOS UNIDOS continuará apoyando al gobierno británico, en el cual ha encontrado al socio ideal para llevar adelante su estrategia global, particularmente en EUROPA y en la OTAN.

b. Componente Militar.

1) Avances en la industria militar británica.

a) Situación

(1) Pedido del primer submarino nuclear de la clase TRIDENT.

En el mes de abril pasado le habría sido encargado a la firma VICKERS ENGINEERING el primer submarino lanzamisil balístico nuclear TRIDENT, destinado a la marina británica; el costo aproximado sería de 1000 millones de libras.

(2) Nueva lancha neumática.

Una nueva lancha destinada a las fuerzas especiales del REINO UNIDO ha sido realizada por la Empresa AVON.

La denominación dada a la embarcación es "CRRC 4,50". Posee una eslora de 4,50 m, un peso de 90 kg y una quilla inflable.

Se infla normalmente con una bomba de pedal y alta presión; pero puede también utilizarse un dispositivo formado por dos botellas de aire comprimido.

Esta lancha es propulsada por un motor de 40 HP, con una velocidad máxima de 20 nudos.

El armado se realiza en menos de 90 segundos.

Se utilizará para misiones de reconocimiento, búsqueda, asalto y salvamento.

(3) Vuelos de prueba para el HAWK 200.

El avión liviano más moderno de GRAN BRETAÑA realizó su primer vuelo en el mes de mayo pasado.

El HAWK 200 es la versión monoplaza del HAWK biplaza para entrenamiento, pero con algunas modificaciones, como por ejemplo:

- Instalación de varios sensores en la nariz.
- Nuevos elementos electrónicos.
- Armas inteligentes (misiles).
- Sistema ADEN 25 mm de alta velocidad.

Puede cumplir las funciones de patrullaje, apoyo aéreo, interdicción y ataque.

(4) Nuevo chaleco de fragmentación liviano.

Un nuevo chaleco antibalas diseñado por una compañía británica fue entregado a las fuerzas del REINO UNIDO.

El mismo resiste fragmentos de acero de 1 g a una velocidad de 500 m/seg. También fue probado con todo éxito con proyectiles 9mm Parabellum; adicionando unas placas cerámicas puede detener proyectiles 7,62 mm y 5,56 mm.

El modelo común pesa 3 Kg, y el que posee las placas cerámicas, aproximadamente 3,5 Kg.

(5) Miras de visión nocturna para buzos.

Las primeras miras de visión infrarroja para hombres rana fueron lanzadas al mercado.

El sistema DOLPHIN, como fue denominado, consta de lentes oculares ajustables e intensificadores de imagen de segunda generación. Se emplean baterías de mercurio.

Si bien se emplea en profundidades de hasta 30m, en algunos casos puede llegarse hasta los 100 m.

b) Conclusiones.

GRAN BRETAÑA continúa incrementando su poder militar, a fin de satisfacer los distintos requerimientos operativos y tecnológicos, acordes con las necesidades de una potencia de primer orden mundial.

c) Probable evolución.

Dentro de la perceptible reacción experimentada en la presente década por EUROPA en el campo científico, GRAN BRETAÑA continuará como líder en lo tecnológico militar, lo que coadyuvará al fortalecimiento bélico de la Alianza Atlántica y elevará su prestigio en el agrupamiento occidental.

121

MALVINAS

a. COMPONENTE POLITICO

1) Situación

El proyecto de MALVINAS en la ONU pidiendo a la ARGENTINA y a GRAN BRETAÑA la iniciación de negociaciones, fue aprobado por la Asamblea General de las Naciones Unidas por 107 votos a favor, 4 en contra y 41 abstenciones. Países de la Comunidad Económica Europea y de la Comunidad Británica, abandonaron su anterior postura abstencionista y se sumaron al voto a favor de la ARGENTINA. Fue rechazada la enmienda británica de introducir en el proyecto que se consideró, la autodeterminación de los malvinenses.

No obstante la aprobación del proyecto, GRAN BRETAÑA desconocerá la resolución de la Asamblea, dijo el Canciller GEOFFREY HOWE, manifestando que las Islas fueron brutalmente invadidas y que GRAN BRETAÑA estaba decidida a respetar los deseos de los habitantes de las Islas y que no tratará el tema de la soberanía.

2) Conclusiones

El resultado de la votación de los países miembros de la ONU, ha colocado al REINO UNIDO en una posición político-diplomática más difícil y riesgosa, frente a la manifestación de una opinión pública mundial más dura que en oportunidades anteriores.

El resultado ahora obtenido, constituye sin lugar a dudas un éxito diplomático para nuestro país, no solo por el elevado número de votos que la respaldaron, simo también por la significación cualitativa de las mismas, al quebrarse una tradicional solidaeidad con el REINO UNIDO e influyendo de manera decisiva en su frente interno, acentuando las discrepancias y acrecentando el número ya considerable de disconformes a raíz de la evidente intransigencia del gobierno británico.

b. COMPONENTE MILITAR

1) Situación

GRAN BRETAÑA se encontraría abocada a la ejecución de un plan de reequipamiento y modernización de sus Fuerzas Armadas.

Con relación a su Armada, en general, ya se ha iniciado la construcción, incorporación y reemplazos de nuevas unidades de distintos tipos, en especial submarinos, destructores y fragatas.

La situación en MALVINAS con relación a las fuerzas allí destacadas, sería la siguiente:

La presencia naval británica estaría reducida en dos cargueros y un transporte de tropas, y aumentada en tres patrulleros.

Estaría realizando preubas de tiro con un nuevo misil, el "SEA EAGLE" con resultados satisfactorios. El mismo posee un guiador avanzado, desarrollado por MARCONI DEFENCE SYSTEMS, que le provee una gran habilidad para operar.

En lo que respecta a la Fuerza Aérea, no habría modificado sus efectivos ni reemplazado unidades.

Han dotado a las Islas de nuevos sistemas de comunicaciones, antenas y radares de moderna tecnología, que les permite actuar eficientemente en todo tiempo, además de contar actualmente con un sistema de comunicaciones táctico-militar por satélite, que tendría en uso el Ejército Británico y la OTAN.

En cuanto a la Fuerza Ejército, tendría previsto reducir sus efectivos en un 25% para el año 1988 y habría iniciado el reemplazo del armamento individual consistente en un nuevo fusil totalmente automático, dentro del plan de modernización de sus Fuerzas Armadas.

Ultimamente no habría modificado sus efectivos ni realizado nuevos reemplazos de unidades.

2) Conclusiones

GRAN BRETAÑA se encontraría en la actualidad empeñada en modernizar parte de sus Fuerzas Armadas.

En cuanto a las fuerzas destacadas en MALVINAS se estarían destinando elementos técnicos y armamento de avanzada tecnología que le permitiría a corto plazo, reducir sus fuerzas terrestres en un 25% y con ello disminuir substancialmente los gastos que le demanda el mantenimiento de los actuales efectivos.

MUNDIAL

1. GRAN BRETAÑA - MALVINAS

ASUNTO: Proyecto de "modelo" de transferencia de las Islas MALVINAS por GRAN BRETAÑA a ARGENTINA.

a. Situación

De lo informado en la reunión del día 03 Ene 86 sobre una presunta publicación en el periódico "The Guardian" en el que se daba un modelo de Tratado tipo HONG KONG, su autor PETER BECK consideraba como una de las soluciones para el futuro de las ISLAS MALVINAS, podría ser un largo alquiler seguido por una transferencia de soberanía.

Investigada dicha información se ha constatado que en el centro documental de la Embajada de GRAN BRETAÑA en MADRID se encuentra la colección del referido periódico desde el 01 Ene al 20 Ene 86 y no aparece el referido artículo ni comentario referido a este asunto.

Que sí se han observado otros artículos referidos al tema MALVINAS firmados por JEREMEY MORGAN.

b. Conclusiones:

1. Que la referida información no habría sido publicada en el referido periódico y se trataría de un intento no oficial en busca de la solución al problema existente.

C. MARCO MUNDIAL

GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Componente Político

1) Declaraciones de la Primer Ministro Británica.

a) Situación

En un reportaje periodístico, la señora M THATCHER reafirmó en forma tajante, una vez más, que las Islas MALVINAS y sus habitantes "son británicos y quieren seguir siéndolo".

Al respecto manifestó que debe respetarse el deseo de los isleños de seguir siendo británicos, situación que está establecida en la Carta de las Naciones Unidas cuando hace referencia a la autodeterminación de los pueblos.

Igual referencia hizo en la oportunidad con relación a GIBRALTAR, declarando que el Gobierno de GRAN BRETAÑA ha dado "garantías a sus habitantes de seguir siendo británicos".

b) Conclusiones - Probable Evolución

Las expresiones de la Primer Ministro ratifican una vez más la intransigente posición del gobierno británico, de no aceptar ningún tipo de acercamiento o mejoramiento en las relaciones que pueda conducir en un futuro a tratar el tema "soberanía", a la vez que busca influir sicológicamente sobre la opinión de los isleños, profundizando conceptos que promuevan los ya tradicionales deseos de estos, de permanecer británicos y alejar sus temores en torno de una posible actitud negociadora.

5/5/86

DIVISION MUNDIAL

SECCION MALVINAS

Aspectos informativos diarios

Asunto: Teoría sobre inversiones inglesas en MALVINAS.

Las significativas inversiones que ha realizado GRAN BRETAÑA en MALVINAS y que se aprecia continuará realizando, sería una estrategia de la señora THATCHER para que en el futuro, quien tenga la responsabilidad de negociar con ARGENTINA el futuro de las Islas, aquellas sean tan importantes que las mismas sean un factor preponderante para continuar con la postura de la actual intransigencia impuesta por la Primer Ministro.

"ASAHI EVENING NEWS"
Tokyo - Japón
Edición del día:
30 de OCTUBRE de 1986.

Alfonsin Blasts U.K. Over Fishing Limit

BUENOS AIRES (Reuter)— Argentine President Raul Alfonsin's government Wednesday rejected Britain's newly-declared 150-mile fishing exclusion zone around the Falkland Islands.

Government spokesman Jose Ignacio Lopez said the decision was an affront to Argentine sovereignty in the area of the disputed islands, the source of an armed conflict between the two nations in 1982.

British Foreign Secretary Geoffrey Howe announced the decision in the House of Commons, saying over-fishing and "aggressive patrolling" by Argentina had made the exclusion zone necessary.

He also affirmed Britain's entitlement to maintaining a 200-mile fishing limit around the islands, which Argentina claims as its own and calls the Malvinas.

THE MAINICHI DAILY NEWS
31/10/86

Pres. Alfonsin Raps Decision

BUENOS AIRES, Argentina (AP) — President Raul Alfonsin denounced Britain's decision Wednesday to expand its exclusive fishing rights around the Falkland Islands from three miles to 150 miles.

Alfonsin met with Foreign Minister Dante Caputo, Defense Minister Horacio Jaunarena, and the heads of the army, air force and navy to discuss the British action, said spokesman Jose Ignacio Lopez.

128

THE ASAHI EVENING NEWS
31/10/86

Fishing Zone Stirs Up New Falklands Tension

LONDON (Reuter)—Argentina suspended leave for conscripted servicemen Thursday in an angry reaction to Britain's planned imposition of a fishing conservation zone around the disputed Falkland Islands.

The Soviet Union charged that the British move would only hinder the search for an Anglo-Argentine solution to the impasse which drew the two countries into war four years ago.

But in London a senior official said Britain had received assurances from Soviet Foreign Minister Eduard Shevardnadze that the Kremlin did not want to cause trouble in the South Atlantic region.

Argentine Defense Minister Horacio Jaunarena told a news conference in Buenos Aires that a military advisory committee had been convened to handle the situation created by Britain's unilateral imposition of the 150-mile zone from next February.

"We do not in any sense want to be dragged into a conflict," Jaunarena said, adding that Argentina's new measures were normal for any nation reacting to aggression.

He said the military committee would consist of President Raul Alfonsin, chiefs of staff of the three armed forces, the head of the joint chiefs of staff, and the defense minister.

Asked about the Argentine action, a British foreign office spokesman said: "I wouldn't read too much into that." He added that no formal diplomatic response from Buenos Aires had been received in London.

In Moscow, Soviet Foreign Ministry spokesman Gennady Gerasimov told a news conference:

"We regret that Britain has taken unilateral steps that are in contradiction with decisions of the United Nations on the Malvinas (Falkland) Islands question."

British officials said they were working on an understanding that the Russians and their East bloc allies, who fish extensively in the region, would respect the new zone and either apply for licences or withdraw their fleets.

Diplomats in Moscow said the initial reaction there gave no indication whether the Soviet Union would agree to ask Britain for fishing licences, a move that would clearly upset Argentina.

29

THE JAPAN TIMES
31/10/86

Argentina Spurns Falklands Fishing Rights Expansion

Naval Air Units Placed on 'State of Readiness' Alert

BUENOS AIRES (AP) — President Raul Alfonsin has rejected Britain's expansion of fishing rights around the Falkland Islands and predicted renewed disputes between the nations would result. Meanwhile, one news report said Argentine naval air units had been placed on readiness.

A communique issued Wednesday night, and signed by Alfonsin, Foreign Minister Dante Caputo and Interior Minister Antonio Troccoli, blasted the British decision as "politically and juridically unacceptable, as it affects maritime space over which the Argentine Republic exercises sovereignty."

The privately owned national news agency Diarios y Noticias quoted an unidentified government official late Wednesday night as saying that naval air units were being placed in a state of readiness.

"It's only to maintain a preventive and defensive attitude" and not for aggressive purposes, the official was quoted as saying.

Britain announced Wednesday it was expanding its authority over fishing activity around the Falklands, site of a 1982 territorial war with Argentina, from 5 km to 320 km.

With the South Atlantic islands about 400 km from the Argentine mainland at the closest point, the zone would extend into waters regularly covered by Argentine trawlers. Argentina applies a 360-km territorial limit for fishing off its coast.

Since the Alfonsin government assumed power in 1983, replacing a rightist military regime that launched and lost the war, it has pledged itself to pursuing a peaceful, negotiated solution of the Falklands sovereignty dispute.

Britain's announcement prompted a flurry of meetings between Alfonsin and top civilian and military officials, including Defense Minister Horacio Jaunarena and the chiefs of staff of the army, navy and air force. Details of the discussions were not made public.

Citing a 150-year-old sovereignty claim, Argentine troops invaded and seized the Falklands in April 1982. A British task force retook the islands, which Argentina calls Las Malvinas, after 74 days of fighting.

'Fishery Protection'

LONDON (AP) — Foreign Secretary Sir Geoffrey Howe said Thursday that although Britain's imposition of a new fishery zone around the Falklands had angered Argentina, it was necessary to stop overfishing.

"We wanted to get an agreement which all the nations could endorse but that has gone much too slowly," he told the British Broadcasting Corp. in a radio interview.

"Some of the actions taken by Argentina — their aggressive behavior earlier this year against a Taiwanese vessel, for example, and their conclusion of (fishing) agreements (in the area) with the Soviet Union and other countries — have actually made it impossible for the moment to go down that multilateral road," he said.

"We would like to achieve an agreement with the backing of all the fishing nations but meantime Argentina can't complain. What we have done is absolutely consistent with international law. It was necessary for fishery protection purposes."

Announcing the decision to impose the zone, Howe told the House of Commons Wednesday that anyone wishing to fish within 240 km of the South Atlantic colony will need a license starting next Feb. 1.

In what was interpreted as a warning to Argentina, which claims sovereignty over the archipelago and lost a 74-day war with Britain for it in 1982, he said Britain might "use armed force in appropriate circumstances" to protect its rights.

B0

Nueva asociación de consejeros en materia de defensa

Una asociación de empresas británicas especializadas en materia de defensa – Counterforce, DAL (Defence Analyst Ltd.) y DSL (Defence Systems Ltd.) – propone a los organismos oficiales de numerosos países del mundo los servicios de ex comandantes del SAS (Special Air Service) y la SBS (Special Boat Section), así como los de ciertos jefes de operaciones aéreas y terrestres llevadas a cabo en 1982 en el Atlántico Sur.

La lista de estos consejeros incluye a ciertos personajes célebres en Gran Bretaña, en particular el general de división Sir Jeremy Moore, comandante de las fuerzas terrestres durante la guerra de las Malvinas, el general de división Julian Thompson, ex comandante de la 3ª brigada de comandos de Infantería de Marina, el comandante Alan Seeger, ex jefe de la Special Boat Section del mismo cuerpo, el comandante Alistair Morrison, que dirigió el grupo antiterrorista del regimiento SAS, y el comandante Nigel Ward, piloto de *Sea Harrier* y principal consejero en combate aéreo durante aquel conflicto.

Los efectivos centrales del consorcio (unas 50 ó 60 personas) son especialistas en operaciones en Próximo Oriente, el adiestramiento de las unidades especiales, y el asesoramiento de las fuerzas de los países en vía de desarrollo. Habida cuenta de los recursos regulares de las SAS/SBS que pudieran estar disponibles en cualquier momento para tareas no nacionales, cabe suponer que incluso el gobierno británico podría difícilmente ofrecer servicios equiparables con los de esa asociación, la cual sigue una línea de conducta paralela a la política oficial británica. Sus competencias abarcan desde la apreciación de situaciones estratégicas hasta la formulación de planes operacionales y la elección de materiales.

Los miembros de esa asociación han abierto ya oficinas en Amman y Dubai (así como en Estados Unidos y Gran Bretaña), y centran de momento su atención en Próximo Oriente. DAL posee ya cierta experiencia en la protección de los petroleros en el golfo Pérsico, mientras que DSL proveerá personal para la guardia de ciertas embajadas (una de ellas perteneciente a una gran potencia). El señor Alan Seeger, de Counterforce, ha sido encargado de crear una fuerza especial para el sultanato de Omán, y su sociedad se ocupa de instruir grupos de protección.

de países limítrofes a la ARGENTINA.

j. Remisión de publicaciones que contengan información sobre políticas británicas de Defensa Nacional.

k. Obtención de información relacionadas con personalidades políticas del REINO UNIDO (currículum y perfil caracterológico).

l. Tipo de apoyo que GRAN BRETAÑA brindará en beneficio de los isleños y a su infraestructura.

m. Remisión de las plataformas políticas de los principales partidos de GRAN BRETAÑA.

n. Personalidades británicas que viajen a las Islas, objeto de los mismos.

o. Explotaciones o radicación de industrias importantes en las Islas MALVINAS que tengan influencia sobre la economía de las mismas.

p. Constitución del gobierno de las Islas MALVINAS (integración del Consejo Ejecutivo y Legislativo).

2. <u>Factor Militar</u>

a. Efectivos militares de GRAN BRETAÑA (regulares y de reserva).

b. Organización de las principales unidades de Ejército (Gran Unidad de Batalla, Grandes Unidades de Combate y Unidades tipo de las distintas armas y especialidades, incluyendo la Infantería de Marina).

c. Organización de la Fuerza Aérea en sus distintos escalones o niveles.

d. Composición de la Marina Real.

e. Despliegue del Ejército de GRAN BRETAÑA en propio territorio y en el resto del mundo, con especial atención al efectuado en ALEMANIA como fuerzas de la OTAN.

f. Despliegue de paz de la Fuerza Aérea Británica (incluyendo características de las Bases Aéreas).

g. Principales personalidades de las Fuerzas Armadas Británicas (currículum y perfil caracterológico).

h. Organización del Sistema de Inteligencia Británico.

i. Organización y funcionamiento del Ministerio de Defensa.

j. Organización de la Fuerza de Intervención Rápida británica (a crearse sobre la base de elementos de la Real Infantería de Marina y Paracaidistas y que estaría destinada a operar en AFRICA y LAS ANTILLAS).

k. Doctrina de empleo del Ejército Británico (en sus escalones superiores y hasta nivel Batallón de Infantería).

l. Efectivos actuales que mantiene el REINO UNIDO discriminado por fuerza, en las ISLAS MALVINAS y su dispositivo.

m. Información disponible sobre presencia militar de GRAN BRETAÑA en GEORGIAS DEL SUR y SANDWICH DEL SUR.

n. Indicios sobre frecuencia de relevos de los efectivos destacados en ISLAS MALVINAS.

o. Vuelos de tipo militar o civil que se realicen hacia MALVINAS. Frecuencia de los mismos, procedencia, características y tipo de carga que transporten.

p. Forma en que se encontraría organizada la defensa de las Islas MALVINAS.

q. Publicaciones que contengan información (en idioma inglés y previa consulta) sobre Dafensa Nacional, Organización, despliegue y empleo de las Fuerzas Armadas Británicas.

C. MARCO MUNDIAL

1. GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Componente Político

1) Postura de M THATCHER respecto de la situación en SUDAFRICA por la política de "Apharteid".

a) Situación

M THATCHER consiguió salir airosa del espinoso tema de las sanciones al régimen de BOTHA en SUDAFRICA.

Su imagen no sufrió demasiado daño al imponer sólo medidas de coerción parciales a un país donde el REINO UNIDO tiene inversiones superiores a los 12.000 millones de libras esterlinas.

Esto ha permitido a GRAN BRETAÑA salvar miles de puestos de trabajo de su industria, que dependen de las relaciones comerciales con SUDAFRICA.

La política de GRAN BRETAÑA en SUDAFRICA es apoyada incondicionalmente por ESTADOS UNIDOS, que tiene similares intereses económicos.

Para desalentar el debate que suscitó interna y externamente el accionar del gobierno conservador, M THATCHER envió al Secretario de RREE, G HOWE, a SUDAFRICA para entrevistarse con PIETER BOTHA y presionar de alguna manera al Presidente sudafricano.

En la última reunión de la Organización para la Unidad Africana (OUA) que se realizó en ETIOPIA, se dio a conocer una resolución en la que se solicitan sanciones para SUDAFRICA y también para GRAN BRETAÑA.

El 20 Set 86, la Asamblea General de las Naciones Unidas se pronunció por significativa mayoría a favor de sanciones globales contra SUDAFRICA, como único medio pacífico de obtener la postergada independencia de NAMIBIA.

La resolución apunta a incrementar la presión internacional sobre los ESTADOS UNIDOS y GRAN BRETAÑA, cuya oposición a las sanciones obligatorias reduce el alcance de las tomadas individualmente por gran cantidad de países.

B4

La posición de la Primer Ministro ha provocado la reacción de la Reina ISABEL, quien, reconocida como Jefa de Estado de la Commonwealth, asume el disgusto de sus 49 miembros, que, con mayoría africana, constituyen un actor internacional importante en la política exterior británica.

No obstante las señaladas presiones internacionales, M THATCHER insiste en considerar las sanciones económicas como ineficaces, aduciendo que, de producirse un boicot real, SUDAFRICA, gracias a su rica economía, es capaz de producir los productos que se le nieguen aunque a mayor costo.

b) Conclusiones

La Primer Ministro continúa con su estrategia de llevar adelante sus puntos de vista, aunque deba contrariar a las distintas corrientes políticas que imperan en el territorio, y tenga a veces que enfrente serios problemas con la opinión pública e incluso con la Reina.

c) Probable evolución

En lo que resta de su gobierno, la Primer Ministro tratará de obtener rédito de todos los errores que puedan cometer sus adversarios políticos, con el fin de incrementar su deteriorada imagen, tanto en el frente interno como en el plano internacional, incluso desafiando la posibilidad de que GRAN BRETAÑA sea aislada de la Commonwealth.

ESTADOS UNIDOS continuará apoyando al gobierno británico, en el cual ha encontrado al socio ideal para llevar adelante su estrategia global, particularmente en EUROPA y en la OTAN.

135

b. Componente Militar

1) Avances en la industria militar británica

a) Situación

(1) Pedido del primer submarino nuclear de la clase TRIDENT.

En el mes de abril pasado le habría sido encargado a la firma VICKERS ENGINEERING el primer submarino lanzamisil balístico nuclear TRIDENT, destinado a la marina británica, el costo aproximado sería de 1.000 millones de libras.

(2) Nueva lancha neumática

Una nueva lancha destinada a las fuerzas especiales del REINO UNIDO ha sido realizada por la Empresa AVON.

La denominación dada a la embarcación es "CRRC 4,50". Posee una eslora de 4,50 m, un peso de 90 Kg y una quilla inflable.

Se infla normalmente con una bomba de pedal y alta presión; pero puede también utilizarse un dispositivo formado por dos botellas de aire comprimido.

Esta lancha es propulsada por un motor de 40 HP, con una velocidad máxima de 20 nudos.

El armado se realiza en menos de 90 segundos.

Se utilizará para misiones de reconocimiento, búsqueda, asalto y salvamento.

(3) Vuelos de prueba para el HAWK 200

El avión liviano más moderno de GRAN BRETAÑA realizó su primer vuelo en el mes de mayo pasado.

El HAWK 200 es la versión monoplaza del HAWK biplaza para entrenamiento, pero con algunas modificaciones, como por ejemplo:

- Instalación de varios sensores en la nariz.

136

- Nuevos elementos electrónicos.

- Armas inteligentes (misiles)

- Sistema ADEN 25 mm de alta velocidad.

Puede cumplir las funciones de patrullaje, apoyo aéreo, interdicción y ataque.

(4) Nuevo chaleco de fragmentación liviano.

Un nuevo chaleco antibalas diseñado por una compañía británica fue entregado a las fuerzas del REINO UNIDO.

El mismo resiste fragmentos de acero de 1 gr a una velocidad de 500 m/seg. También fue probado con todo éxito con proyectiles 9 mm Parabellum, adicionando unas placas cerámicas pue de detener proyectiles 7,62 mm y 5,56 mm.

El modelo común pesa 3 Kg, y el que posee las placas cerámicas, aproximadamente 3,5 Kg.

(5) Miras de visión nocturna para buzos.

Las primeras miras de visión infrarroja para hombres rana, fueron lanzadas al mercado.

El sistema DOLPHIN, como fue denominado, consta de lentes oculares ajustables e intensificadores de imagen de segunda generación. Se emplean baterías de mercurio.

Si bien se emplea en profundidades de hasta 30 m, en algunos casos puede llegarse hasta los 100 m.

b) Conclusiones

GRAN BRETAÑA continúa incrementando su poder militar, a fin de satisfacer los distintos requerimientos operativos y tecnológicos, acordes con las necesidades de una potencia de primer orden mundial.

c) Probable evolución

Dentro de la perceptible reacción experimentada en la presente década por EUROPA en el campo científico, GRAN BRETAÑA continuará como líder en lo tecnológico-militar, lo que coadyuvará al fortalecimiento bélico de la Alianza Atlántica y elevará su prestigio en el agrupamiento occidental.

Reunión informativa de los días jueves. Nro 8

MUNDIAL: (del 07 al 13 Feb 86.)

1. GRAN BRETAÑA - MALVINAS

ASUNTO: Visita de legisladores argentinos a GRAN BRETAÑA.

a. Situación:

Por distintos medios informativos se ha tomado conocimiento de una nueva visita que realizarían a GRAN BRETAÑA los legisladores argentinos GASS y AMOEDO para el 16 del corriente.

La misma, que tendrá un carácter oficioso y de nigura manera oficial, no comprometerá la posición de ninguno de los dos gobiernos y tendría por objeto tomar contacto con sus pares del Reino Unido con la finalidad de continuar las conversaciones sobre el futuro de las Islas MALVINAS.

Fracasados hasta la fecha todos los intentos de abordar el tema soberanía, prioritario para nuestro país, se emprendería en esta oportunidad una razonable negociación binacional sobre aspectos económicos, en especial la pesca, a fin de llevar a cabo una explotación racional por cuanto las flotas pesqueras extranjeras han depradado los espacios oceánicos australes con perjuicio económico para las islas y la Patagonia.

Pero el tema de la pesca no sería el único que abordarían, ya que existe en la idea de los británicos la posible reanudación del comercio entre MALVINAS y nuestra Patagonia, hipótesis ésta alentada por el gobierno de M.THATCHER por considerar que las islas del ATLANTICO SUR deben reintegrarse económicamente al área natural o sea a la Patagonia.

En LONDRES existe la idea que una nueva relación comercial entre los isleños y los argentinos ayudaría a un acercamiento entre las partes o a un mejoramiento de las relaciones, pues como se sabe la intransigencia británica a entablar negociaciones directas sobre la soberanía no ha variado en lo más mínimo.

Es probable que se acuerde la formación de comisiones de expertos ajenos a los cargos públicos, tal como lo sugiriera Lord MONTGOMERY cuando visitó BUENOS AIRES, con el argumento de que "los amigos de la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA pueden despejar el camino que tendrían que recorrer los funcionarios".
Pero para el gobierno argentino dos cuestiones son fundamentales: el tema soberanía y no aceptar la introducción de los colonos ingleses de las MALVINAS como parte en cuestión, menos ahora que son subditos británicos en plenitud de derecho.

b. Conclusiones:

Como es de conocimiento público, en el plano político se han realizado ya varias reuniones oficiosas por parte de los legisladores y académicos de ambos países, auspiciadas fundamentalmente por entidades y organismos privados, con la finali-

dad de lograr un mejoramiento en las relaciones o acercamiento entre las partes. Hasta la fecha no se han logrado resultados que permitan suponer algún tipo de arreglo o solución a nivel oficial.

No obstante las buenas intenciones que puedan existir entre los representantes de ambas partes para llegar en última instancia al tema de la transferencia de la soberanía a la República Argentina, permanentemente se presenta la inalterable intransigencia de la Primer Ministro Británica, de no tratar el tema soberanía por cuanto considera, entre otros aspectos, que la carta de la ONU reconoce el derecho a la autodeterminación de los habitantes de las islas, cuyo deseo más ferviente es seguir siendo británicos.

Por otra parte, en oportunidad de su visita oficial a EE UU en rueda de prensa afirmó categóricamente una vez más, que no tiene planes ni está considerando nuevas ideas para reanudar conversaciones con ARGENTINA sobre MALVINAS, reiterando que las Islas se encuentran bajo la soberanía de GRAN BRETAÑA.

10/85

B. AMBITO MUNDIAL.

1. MALVINAS.

a. Nuevo Consejo Legislativo.

1) Situación.

El día 03 Oct 85 los malvinenses eligieron un nuevo Consejo Legislativo, en una elección en que todos los dirigentes políticos adoptaron una posición común de rechazo al establecimiento de vínculos con la ARGENTINA, pronunciándose además por la nueva Constitución que les concederá la autodeterminación.

Los comicios se realizaron para elegir ocho miembros,

140

de los cuales seis fueron elegidos por el voto directo de los kelpers y los otros dos, por el Comisionado Civil que representa a la colonia británica.

2) Conclusiones.

Como es lógico suponer, la actitud de los kelpers de rechazar al establecimiento de vínculos con la ARGENTINA, está en relación directa y en un todo de acuerdo con las reiteradas manifestaciones de la Primer Ministro y a sus expresiones de que toda posible solución al tema fundamental (soberanía), no será tratado sin tener en cuenta el interés y la opinión de los isleños.

b. Encuentro ALFONSIN - STEEL.

1) Situación.

El día 06 Oct 85, se reunieron en MADRID el Presidente ALFONSIN y el líder liberal británico STEEL, con el fin de reiterar el coincidente deseo de lograr una solución pacífica y negociada sobre las Islas MALVINAS y demostrar que es el gobierno conservador el que se obstina en no negociar.

La negociación comprendería el cese formal de las hostilidades, suspensión de la zona de protección, establecimiento de las relaciones diplomáticas y comerciales, quedando incluído el tema de la soberanía y garantizados de manera efectiva los modos de vida de los kelpers.

2) Conclusiones.

Como es sabido, con el actual gobierno del REINO UNIDO no existe hasta el presente, posibilidad alguna de reanudar negociaciones donde se incluya el tema de la soberanía de las Islas MALVINAS.

El hecho de haberse reunido el Presidente ALFONSIN con uno de los principales líderes opositores del gobierno de GRAN BRETAÑA, si bien constituye un acto trascendente en la política exterior de ambos países, no proporciona elementos de juicio que hagan modificar la situación existente, más aún si se tiene en cuenta la total intransigencia del gobierno británico.

c. ALFONSIN invitó a THATCHER a dialogar.

1) Situación.

El Presidente ALFONSIN afirmó en una entrevista de un programa de la BBC el día 10 Oct 85, que le gustaría reunirse con la Primer Ministro de GRAN BRETAÑA, para entablar conversaciones destinadas a resolver el conflicto de las Islas MALVINAS.

Estas manifestaciones provocaron disímiles reacciones por parte de conservadores y laboristas. Los primeros insisten en su posición de no hablar sobre soberanía, mientras que la oposición urgió a la Primer Ministro a aceptar el diálogo con la ARGENTINA según lo propone el Presidente ALFONSIN.

2) Conclusiones.

Una vez más el gobierno británico se niega rotundamente a tratar el tema fundamental, manifestando que están dispuestos a hablar de cualquier tema con excepción del de la soberanía, fundamentando tal actitud en esta oportunidad, en que "nadie puede asegurar que no haya otra dictadura en la ARGENTINA".

d. Reemplazo del Gobernador de MALVINAS.

1) Situación.

El Gobernador de las Islas MALVINAS, REX HUNT, habría sido reemplazado en su cargo luego de seis años, por el ex-Cónsul en CHICAGO, GORDON JEWKES.

El mencionado HUNT habría manifestado que los habitantes de las islas se marcharían en caso de que las autoridades británicas decidieran trasferir la soberanía a la ARGENTINA.

2) Conclusiones.

Una vez más, tanto las autoridades de las islas como los propios isleños, se declaran abiertamente en contra de un posible traslado de soberanía, que por otra parte y como es sabido, dicha posición es coincidente con la intransigente del Gobierno de GRAN BRETAÑA.

12

SECRETO

EMGE (Jef II - Icia)
PJN - 85

La reunión celebrada (según el comunicado) no proporciona elementos de juicio que permitan modificar esta situación a breve plazo.

No obstante, merece destacarse que la reunión entre el Jefe del Estado de un país y el líder de un partido opositor al gobierno de un país como GRAN BRETAÑA, no es un procedimiento habitual para el tratamiento de cuestiones de tanta importancia, sobre todo cuando existe el interrogante acerca de la representatividad que ejerce el Jefe del Partido Laborista en el espectro de la opinión política británica y se desconoce la repercusión que esta entrevista tuvo en el importante segmento de la alianza entre los social demócratas y los liberales.

Además, las manifestaciones de sorpresa y desaprobación pública de la señora THATCHER relacionadas con la reunión parecen demostrar que el acto es positivo para la ARGENTINA, pero también que la actitud intransigente del gobierno británico no ha variado.

143

9/85

X 66

B. AMBITO MUNDIAL.

1. MALVINAS.

a. Evasiva británica a la propuesta argentina para negociaciones globales con relación a MALVINAS.

1) Situación.

El 11 Set 85 se cumplió el período de sesenta días dentro del cual el Gobierno Argentino invitaba al Reino Unido a reiniciar negociaciones globabies relativas a la cuestión de las MALVINAS, sin plazos ni condiciones, a la vez que reafirmaba el compromiso de que durante las negociaciones habrían de ser atendidos los intereses de los habitantes de las islas. Al formular tal invitación, se declaró también la disposición de entrar de inmediato en los preparativos correspondientes, sea a través de la misión de buenos oficios recomendada al Secretario General de la ONU o bien por intermedio de las potencias que representan los respectivos intereses.

2) Conclusiones.

El Gobierno del Reino Unido no ha respondido a la invitación argentina, demostrando con esta actitud una total indiferencia y la escasa o ninguna importancia que GRAN BRETAÑA, como miembro permanente del Consejo de Seguridad, otorga a las decisiones de la organización y que por otra parte, ha sido una táctica permanente durante los diecisiete años que mediaron entre la resolución 2065 y el 02 Abr 82, con proyección hacia el presente.

b. Encuentro ALFONSIN - KINNOCK.

1) Situación.

El Presidente Argentino y el líder de la oposición laborista británica NEIL KINNOCK, acordaron el 18 Set 85, según el texto del comunicado de la reunión de PARIS, la necesidad del establecimiento de relaciones diplomáticas y comerciales entre la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA y expresaron sus deseos de que se inicien negociaciones para explorar los medios de resolver los problemas pendientes entre los dos países, incluyendo todos los aspectos sobre el futuro de las Islas MALVINAS.

2) Conclusiones.

Con el actual gobierno del REINO UNIDO prácticamente no existe hasta el presente posibilidad alguna de reanudar negociaciones donde se incluya el tema de la soberanía de las Islas MALVINAS.

C. MARCO MUNDIAL

GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Componente Político

1) Resultado de la visita de Legisladores argentinos a GRAN BRETAÑA

a) Situación

Como estaba previsto el día 16 Feb 86 llegó a LONDRES la delegación de parlamentarios argentinos integrada por los senadores GASS y AMOEDO y los diputados BORDON y STORANI, invitados por el Consejo del Atlántico Sur con el fin de considerar con los legisladores y políticos ingleses, temas relacionados con las Islas MALVINAS.

La invitación no tuvo carácter oficial y la delegación fue recibida por el Presidente del mencionado Consejo CYRIL TOWNSEND.

Legisladores argentinos y británicos se han entrevistado ya en varias oportunidades desde que finalizó la guerra y los dirigentes de la oposición han exhortado a la señora THATCHER a tratar todos los temas para la restauración de relaciones con ARGENTINA, incluyendo el de la soberanía, pero la Primer Ministro ha manifestado una vez más, mientras nuestra delegación se encontraba en GRAN BRETAÑA, que ese tema no es debatible, manteniendo su inalterable y conocida intransigencia.

Nuestros legisladores han declarado que la intención de su visita es la de ayudar a la diplomacia argentina para que el pueblo británico comprenda la naturaleza del conflicto existente y que su tarea fundamental era la de gestionar un acercamiento paulatino entre las partes con vistas a un mejoramiento de las relaciones.

Mientras nuestra delegación se hallaba en LONDRES, el diputado conservador TOWNSEND les hizo llegar una "sugerencia" del Foreign Office (Ministerio de Relaciones Exteriores) para analizar con un integrante del gobierno británico, el Subsecretario de Relaciones Exteriores TIN EGGAR, la situación de las Islas MALVINAS.

La mencionada "sugerencia" no fue aceptada por la delegación basándose en el hecho de que la misma estaba constituída por legisladores que habían sido invitados por sus pares británicos, que no tenían representación oficial, y por lo tanto no correspondía el diálogo con el gobierno del Reino Unido y que por otra parte, no existían relaciones diplomáticas entre ambos países.

1:95

De acuerdo a lo declarado por sus integrantes a su regreso, la delegación habría cumplido ampliamente con los objetivos impuestos.

b. Conclusiones - Probable evolución

- La delegación de parlamentarios argentinos que concurrió a LONDRES no tenía representación oficial alguna y por lo tanto no estaba autorizada por el Gobierno Argentino a entrevistarse con ningún miembre del Gobierno Británico, no obstante la "sugerencia" hecha por el Foreign Office.

- La posición de nuestra delegación fue clara desde un principio, ya que sus integrantes declararon en todo momento, que la intención era colaborar con los funcionarios para que el pueblo británico comprenda la naturaleza del conflicto y a la vez allanar el camino hacia un acercamiento entre las partes, con vistas a un mejoramiento de las relaciones.

- A pesar de los esfuerzos argentinos se continúa chocando con la intransigencia de la Primer Ministro, quien encontrándose nuestra delegación en GRAN BRETAÑA, reiteró su afirmación ante el parlamento que la soberanía sobre las Islas MALVINAS "no es negociable" y recalcó que los deseos de los habitantes del archipiélago "tienen y tendrán prioridad absoluta".

2) Llegada al país del señor Secretario General de la ONU

a) Situación

En cumplimiento de la misión encomendada por la Asamblea General de la ONU del 03 Abr 82 (Resolución 502), el Secretario de ese Organismo JAVIER PEREZ DE CUELLAR, visitaría nuestro país el próximo 03 Abr.

Como se recordará la mencionada Asamblea había encomendado al Secretario General, por mayoría de votos, emprender inmediatos contactos con las partes en litigio (GRAN BRETAÑA-ARGENTINA) con miras a negociar las condiciones de cesación de hostilidades y reiniciar conversaciones para resolver "todos los aspectos sobre el futuro de las islas".

En las posteriores Asambleas se renovó su mandato y en cumplimiento del mismo es que el próximo 03 Abr llegaría a nuestro país.

b) Conclusiones - Probable evolución

A pesar de las intensas gestiones que realiza el Señor Sectetario General, la Primer Ministro Británica, so pretexto de respetar los deseos de los habitantes de las Islas "de continuar siendo británicos", se mantiene en la intransigente postura de no negociar la soberanía, al punto de manifestar días después de la última Asamblea (Nov 85) que no acataría la Resolución.

Reunión informativa

MUNDIAL: (del 28 Feb al 07 Mar 86)

1. GRAN BRETAÑA - MALVINAS

ASUNTO: Resultado de la visita de legisladores argentinos a GRAN BRETAÑA. (continuación)

a. SITUACION

Como estaba previsto el día 16 Feb 86 llegó a LONDRES la delegación de parlamentarios argentinos integrada por los senadores GASS y AMOEDO y los diputados BORDON y STORANI, invitados por el Consejo del Atlántico Sur con el fin de considerar con legisladores y políticos ingleses, temas relacionados con las Islas MALVINAS.

La invitación no tuvo carácter oficial y la delegación fue recibida por el Presidente del mencionado Consejo CYRIL TOWNSEND.

Legisladores argentinos y británicos se han entrevistado ya varias oportunidades desde que finalizó la guerra y los dirigentes de la oposición han exhortado a la señora THATCHER a tratar todos los temas para la restauración de relaciones con ARGENTINA, incluyendo el de la soberanía, pero la Primer Ministro ha manifestado una vez más, mientras nuestra delegación se encontraba en GRAN BRETAÑA, que ese tema no es debatible, manteniendo su inalterable y conocida intransigencia.

Nuestros legisladores han declarado que la intención de su visita es la de ayudar a la diplomacia argentina para que el pueblo británico comprenda la naturaleza del conflicto existente y que su tarea fundamental era la de gestionar un acercamiento paulatino entre las partes con vistas a un mejoramiento de las relaciones.

Mientras nuestra delegación se hallaba en LONDRES, el diputado conservador TOWNSEND les hizo llegar una "sugerencia" del Foreign Office (Ministerio de Relaciones Exteriores) para analizar con un integrante del gobierno británico, el Subsecreta

actualización a los/86

GRAN BRETAÑA - MALVINAS

a. Supuestos

1) Político estratégico

- Se proyectarán los intereses estratégicos-económicos de terceras potencias no involucradas en el conflicto GB - A.

2) Económico

- Se mantendrá el interés estratégico de GB por el archipi-elago y continuará efectuando grandes inversiones en el mismo.

3) Militar

- Mantendrá efectivos adecuados en MALVINAS para asegurar su defensa.

b. Predicciones

1) Político estratégico

AÑOS 1987/89

- No se producirían mayores variantes en los actuales lineamientos de la administración conservadora.

- THATCHER continuaría con su intransigencia en relación al tema "MALVINAS", sin mayores perspectivas de flexibilización de su postura.

- GB presionaría a países limítrofes a la ARGENTINA para facilitar el apoyo logístico a MALVINAS.

- GB no introduciría nuevos motivos de fricción en las relaciones bilaterales con ARGENTINA, tratando de lograr la multilateralización del conflicto, como una manera de propender a que la comunidad internacional reconozca de hecho su soberanía sobre el archipiélago.

AÑOS 1989/96

- El eventual triunfo laborista en las elecciones de Jun 88 no modificaría en lo sustancial la protección de los intereses británicos en la zona austral.

- Se produciría un sensible mejoramiento de las relaciones bilaterales con ARGENTINA.

- URSS intervendría tangencialmente en el área de perturbación Atlántico Sur a través de Estados Africanos aliados y/o proyectándose a través del INDICO.

2) Económico

AÑOS 1987/89

- Procuraría incrementar el desarrollo económico del archipiélago mediante la explotación de las reservas petrolíferas y el cobro de derechos de pesca a los extranjeros que ingresen en la zona de exclusión.

AÑOS 1989/95

- Se quebrantaría la situación monopólica que gozaba la Falklands Island Company y se diversificaría la actual estructura económica.

3) Militar

AÑOS 1987/89

- Continuaría utilizando al archipiélago para la preparación de sus fuerzas continentales y la prueba de armas de nueva técnología.

- Persistiría en la provocación de situaciones conflictivas con la ARGENTINA, por medio de hostigamiento de pesqueros o naves de guerra que naveguen en proximidades de la zona de exclusión.

AÑOS 1989/95

- GRAN BRETAÑA coadyuvaría a la estrategia de EEUU a trawes de la contención, estabilización y control de la presencia naval soviética en la zona.

FLASH INFORMATIVO

PAIS: GRAN BRETAÑA - MALVINAS

ASUNTO: Neutralizan el "Exocet".

GRAN BRETAÑA habría desarrollado un nuevo material para la construcción de buques y aviones que los haríanprácticamente imperceptibles a las ondas de los radares.
El material, secretamente conocido bajo el nombre de ADRAM, es un plástico negro y rígido y sus características son tales que, los misiles EXOCET que actúan guiados por radar, vería reducida su capacidad de destrucción porque el nuevo material absorvería las ondas en lugar de reflejarlas.

150

4. GRAN BRETAÑA.

RIM 2186

MALVINAS.

a. Componente Político.

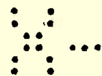
1) Situación.

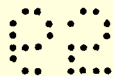
Por distintos medios informativos se ha tomado conocimiento de una nueva visita que realizarían a GRAN BRETAÑA los legisladores argentinos GASS, AMOEDO, BORDON y STORANI, para el 16 del corriente, invitados por el Consejo del Atlático Sur.

La misma, que tendrá un carácter oficioso y de ninguna manera oficial, no comprometerá la posición de ninguno de los dos gobiernos y tendría por objeto tomar contacto con sus pares del REINO UNIDO con la finalidad de continuar las conversaciones sobre el futuro de las Islas MALVINAS.

Fracasados hasta la fecha todos los intentos de abordar el tema soberanía, prioritario para nuestro país, se emprendería en esta oportunidad, una razonable conversación política sobre aspectos económicos, en especial la pesca, a fin de llevar a cabo una explotación racional por cuanto las flotas pesqueras extranjeras, han depradado los espacios oceánicos australes con perjuicio económico para las islas y la Patagonia.

Pero el tema de la pesca no sería el único que abordarían, ya que existe en la idea de los británicos la posible reanudación del comercio entre MALVINAS y nuestra Patagonia, hipótesis ésta, alentada por el gobierno de M.THATCHER por considerar que "las islas del ATLANTICO SUR deben reintegrarse económicamente al área natural o sea a la Patagonia".





151

EMGE (Jef II - Icia)
PLQ - 89

En LONDRES existe la idea que una nueva relación comercial entre los isleños y los argentinos, ayudaría a un acercamiento entre las partes o a un mejoramiento de las relaciones, pues como se sabe la instransigencia británica a entablar negociaciones directas sobre la soberanía, no ha variado en lo más mínimo.

Es probable que se acuerde la formación de comisiones de expertos ajenos a los cargos públicos, tal como lo sugiriera Lord MONTGOMERY cuando visitó BUENOS AIRES, con el argumento de que "los amigos de la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA, pueden despejar el camino que tendrían que recorrer los funcionarios". Pero para el gobierno argentino dos cuestiones son fundamentales: el tema soberanía y no aceptar la introducción de los colonos ingleses de las MALVINAS como parte en cuestión, menos ahora que son subditos británicos en plenitud de derecho.

2) Conclusiones.

Como es de conocimiento público, en el plano político se han realizado ya varias reuniones oficiosas por parte de los legisladores y académicos de ambos países, auspiciadas fundamentalmente por entidades y organismos privados, con la finalidad de lograr un mejoramiento en las relaciones o acercamiento entre las partes. Hasta la fecha no se han logrado resultados que permitan suponer algún tipo de arreglo o solución a nivel oficial.

No obstante las buenas intenciones que puedan existir entre los representantes de ambas partes para llegar en última instancia al tema de la transferencia de la soberanía a la REPUBLICA ARGENTINA, permanentemente se presenta la inalterable intransigencia de la Primer Ministro Británica, de no tratar el tema de soberanía por cuanto considera, entre otros aspectos, que la carta de la ONU "reconoce el derecho a la autodeterminación de los habitantes de las islas", cuyo deseo más ferviente es seguir siendo británicos.

Por otra parte, en oportunidad de su visita oficial a EEUU, en rueda de prensa, afirmó categóricamente una vez más, que no tiene planes ni está considerando nuevas ideas para reanudar conversaciones con ARGENTINA sobre MALVINAS, reiterando que las islas se encuentran bajo la soberanía de GRAN BRETAÑA.

b. Componente Militar.

1) Situación.

El gobierno británico habría apostado en la zona de MALVINAS, un poderoso miniportaaviones -el "RELIANT"- con capacidad para realizar múltiples actividades.

Se trata de un buque de carga transformado, que le permite ejecutar tareas de índole específicamente militares.

Entre las principales se pueden citar:

X- 62

- Transporta dos enormes helicópteros "Sea King" y "Chinook", que antes debían operar desde MALVINAS para patrullaje antisubmarino.

- Realiza la vigilancia de la enorme cantidad de pesqueros que operan en el área MALVINAS.

- Es utilizado eventualmente para el aterrizaje y despegue de los aviones "Harrier", aunque no está equipado con este tipo de aviones.

2) Conclusiones.

Con la incorporación del mencionado portaaviones, GRAN BRETAÑA ha aumentado considerablemente su presencia naval en MALVINAS, lo que se opone a la política anunciada por el gobierno de reducir sus efectivos a raíz de los grandes gastos que le demanda su mantenimiento.

EL PRESENTE DOCUMENTO DEBERA SER CONSERVADO POR UN LAPSO DE SEIS (6) MESES, LUEGO DEBERA SER INCINERADO.

ES COPIA:

JORGE LUIS KRIEGER
Coronel
Jefe Departamento Planes
Jef II - Icia (EMGE)

FRANCISCO EDUARDO GASSINO
Coronel
Jefe II - Inteligencia
EMGE

Distribuidor:

- Idem al Distribuidor "B".

153

RI 12/85
FCT-79

5. MALVINAS.

a. Componente político.

1) Situación.

El proyecto de MALVINAS en la ONU pidiendo a la ARGENTINA y a GRAN BRETAÑA la iniciación de negociaciones, fue aprobado por la Asamblea General de las Naciones Unidas por 107 votos a favor, 4 en contra y 41 abstenciones. Países de la Comunidad Económica Europea y de la Comunidad Británica, abandonaron su anterior postura abstencionista

154

y se sumaron al voto a favor de la ARGENTINA. Fue rechazada la enmienda británica de introducir en el proyecto que se consideró, la autodeterminación de los malvinenses.

No obstante la aprobación del proyecto, GRAN BRETAÑA desconocerá la resolución de la Asamblea, dijo el Canciller GEOFFREY HOWE, manifestando que las Islas fueron brutalmente invadidas y que GRAN BRETAÑA estaba decidida a respetar los deseos de los habitantes de las Islas y que no tratará el tema de la soberanía.

2) Conclusiones.

El resultado de la votación de los países miembros de la ONU, ha colocado al REINO UNIDO en una posición político-diplomática más difícil y riesgosa, frente a la manifestación de una opinión pública mundial más dura que en oportunidades anteriores.

El resultado ahora obtenido, constituye sin lugar a dudas un éxito diplomático para nuestro país, no sólo por el elevado número de votos que la respaldó, sino también por la significación cualitativa de quienes lo hicieron, al quebrarse una tradicional solidaridad con el REINO UNIDO e influyendo de manera decisiva en su frente interno, acentuando las discrepancias y acrecentando el número ya considerable de disconformes, a raíz de la evidente intransigencia del gobierno británico.

b. Componente militar.

1) Situación.

GRAN BRETAÑA se encontraría abocada a la ejecución de un plan de reequipamiento y modernización de sus Fuerzas Armadas.

Con relación a su Armada en general, ya se ha iniciado la construcción, incorporación y reemplazos de nuevas unidades de distintos tipos, en especial submarinos, destructores y fragatas.

La situación en MALVINAS con relación a las fuerzas allí destacadas, sería la siguiente:

La presencia naval británica estaría reducida en dos cargueros y un transporte de tropas, y aumentada en tres patrulleros.

Estaría realizando pruebas de tiro con un nuevo misil, el "SEA EAGLE" con resultados satisfactorios. El mismo posee un guador avanzado, desarrollado por MARCONI DEFENSE SYSTEMS, que le provee una gran habilidad para operar.

155

EMGE (Jef II - Icia)
FGT - 79

En lo que respecta a la Fuerza Aérea, no habría modificado sus efectivos ni reemplazado unidades.

Han dotado a las Islas de nuevos sistemas de comunicaciones, antenas y radares de moderna tecnología, que les permite actuar eficientemente en todo tiempo, además de contar actualmente con un sistema de comunicaciones táctico-militar por satélite, que tendría en uso el Ejército Británico y la OTAN.

En cuanto a la Fuerza Ejército, tendría previsto reducir sus efectivos en un 25% para el año 1988 y habría iniciado el reemplazo del armamento individual consistente en un nuevo fusil totalmente automático, dentro del plan de modernización de sus Fuerzas Armadas.

Ultimamente no habría modificado sus efectivos ni realizado nuevos reemplazos de unidades.

2) Conclusiones.

GRAN BRETAÑA se encontraría en la actualidad empeñada en modernizar parte de sus Fuerzas Armadas.

En cuanto a las fuerzas destacadas en MALVINAS se estaría destinando elementos técnicos y armamento de avanzada tecnología que le permitiría a corto plazo, reducir sus fuerzas terrestres en un 25% y con ello disminuir substancialmente los gastos que le demanda el mantenimiento de los actuales efectivos.

EL PRESENTE DOCUMENTO DEBERA SER CONSERVADO POR UN LAPSO DE SEIS (6) MESES, LUEGO DEBERA SER INCINERADO.

"E S   C O P I A"

JORGE LUIS KRIEGER
Coronel
Jefe Departamento Planes
Jef II - Icia (EMGE)
A cargo Subj II "A"-ICIA

FRANCISCO EDUARDO GASSINO
Coronel
Jefe II - Inteligencia
EMGE

ANEXO:

- Anexo 1: CHILE - Las vías para la transición.

Distribuidor:

Idem al del RI-ME Nro 3/85 menos:

- Copia Nro 25:... Agreg Mil en GUATEMALA
  "   " 26:... Agreg Mil en HONDURAS
  "   " 30:... Agreg Mil en MARRUECOS

CARPETA
IIP

X - 65

C. AMBITO MUNDIAL

1. MALVINAS.

a. Respaldo parlamentario a la señora THATCHER por el hundimiento del BELGRANO.

1) Situación.

El gobierno británico derrotó por 350 votos contra 202 (en la Cámara de los Comunes de 650 bancas) una moción laborista que lo acusaba de haber engañado al Parlamento sobre las circunstancias que rodearon el hecho.

Pero la oposición no cuestionó una moción oficialista, que fue aprobada por 351 votos a favor y ninguno en contra, que calificó el ataque al crucero como una "acción necesaria y legítima".

2) Conclusiones.

El término de este debate favorable al gobierno permite, en un clima de marcada tensión, superar una situación difícil que éste venía soportando, como consecuencia de las denuncias de CLIVE PONTING, un ex - alto funcionario del Ministerio de Defensa, quien acusó al gobierno de engaño a los legisladores, por lo que las autoridades lo enviaron a juicio por revelar secretos al diputado TAM DALYELL y del que fue finalmente absuelto.

b. Reuniones informales en EE UU.

1) Situación.

En el transcurso del corriente mes se realizaron en WASHINGTON reuniones informales en las que se analizó el problema de las Islas MALVINAS, tendientes a proporcionar "sugerencias para una eventual solución".

Una de ellas realizada en la Universidad JOHN HOPKINS (Programa de Estudios Argentinos de la Escuela de Estudios Internacionales Avanzados). Como participantes figuran como invitados argentinos, ALEJANDRO ORFILA, ROBERTO ETCHEPAREBORDA, ARNALDO MUSICH (es embajador argentino en WASHINGTON) y CARLOS ESCUDE (historiador). Por los británicos, PETER CALVERT, WALTER LITTLE (Universidad de LIVERPOOL) y MARCOM DEAS. También se informó la presencia de C.R. MITCHEL del Consejo Isleño.

Otra reunión se realizó entre parlamentarios de ambos países, en reunión informal a puertas cerradas, invitados por el Centro para el Desarrollo Internacional de la Universidad de MARYLAND.

1370 / 1070

SECRETO

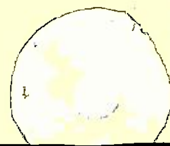
EMGE (Jef II-Icia)
JPL - 54

Se menciona como participantes por ARGENTINA al Senador JULIO AMOEDO (peronista), Diputado FEDERICO STORANI (radical), MANUEL CASELLA (radical), JORGE AJA, ALBERTO CISNEROS y JOSE LLADOS (expertos en temas internacionales). Por GRAN BRETAÑA los Diputados Laboristas GEORGE FOULKES y BRUCE GEORGES y el conservador ROBERT HARVEY (miembro de la comisión de Relaciones Exteriores del Parlamento). También asistieron representantes de los habitantes de las islas y profesores de la citada universidad.

2) Conclusiones.

Si bien todavía no se ha emitido el comunicado final que resuma las coincidencias alcanzadas, estas reuniones constituyen una suerte de debates académicos, de los que pudieran surgir ideas que sirvan de base para desbloquear las negociaciones sobre el litigio que actualmente se encuentra en un virtual "punto muerto".

158



C. AMBITO MUNDIAL.

1. MALVINAS.

a. Reunión de parlamentarios.

1) Situación.

Se ha tomado conocimiento de la realización de varios encuentros entre parlamentarios de GRAN BRETAÑA y ARGENTINA en EEUU. Los mismos, que hasta el momento serían 3, se realizaron en la Universidad JOHN HOPKINS, en la Universidad de MARYLAND y en la Universidad de MEDILAN COLLAGE PARK.

En todos los casos se suscribieron documentos con propuestas en común sobre el problema de las islas.

De las alternativas viables, tres podrían ser consideradas como las más factibles para llegar a un futuro entendimiento:

- La posibilidad de la soberanía compartida.
- La transferencia de soberanía a través de un tratado de garantía.
- La posibilidad de un arrendamiento, teniendo en cuenta los intereses y valores que preserven el estilo de vida de los malvinenses.

Entre las posibles alternativas señaladas, la más probable podría ser la de la transferencia de soberanía a través de un tratado de garantía por medio de un convenio de arrendamiento. Esta tésis para algunos parlamentarios sería la salida más adecuada para nuestro país.

2) Conclusiones.

Los distintos documentos elaborados perseguirían la necesidad de un acercamiento gradual y cauteloso con vistas a un retorno de las relaciones en forma pacífica que permita abordar finalmente el tema fundamental: la soberanía.

Al margen de las mencionadas reuniones y a los fines perseguidos, es necesario recordar la intransigencia de la Primer Ministro Británica quien en rueda de prensa, en oportunidad de su visita oficial a EEUU, afirmó categóricamente una vez más, que no tiene planes ni está considerando nuevas ideas para reanudar conversaciones con ARGENTINA sobre MALVINAS, reiterando que las islas se encuentran bajo la soberanía de GRAN BRETAÑA y que la carta de la ONU reconoce el derecho a la autodeterminación de los habitantes de las islas, cuyo deseo más ferviente es seguir siendo británicos.

b. Uso de armamento argentino por parte de GRAN BRETAÑA.

La Real Fuerza Aérea Británica (RAF) utilizará armamento argentino capturado durante el conflicto del Atlántico Sur, a fin de proporcionar protección antiaérea a una base británica que opera aviones NIMROD AEW. 12 cañones bitubo OERLIKON de 35 mm con sistemas de control de tiro SKYGUARD, entrarán en servicio con el nuevo regimiento de la Real Fuerza Aérea Auxiliar que se creará a partir del 01 Abr 85.

c. Construcciones en las ISLAS MALVINAS.

1) Situación.

Se ha tomado conocimiento sobre nuevas construcciones que se estarían realizando en las islas en proximidades de MONTE AGRADABLE, donde se encuentra el nuevo aeropuerto.

El costo aproximado sería de 119 millones de libras esterlinas y proporcionará comodidades técnicas y de trabajo al personal. Además se construirán depósitos, un puerto en MARE HABOUR y algunas viviendas.

2) Conclusiones.

GRAN BRETAÑA continúa consolidando la estructura militar en las islas, no obstante las declaraciones hechas por la Primer Ministro Británica de disminuir los grandes gastos militares.

EL PRESENTE DOCUMENTO DEBERA SER CONSERVADO POR UN LAPSO DE SEIS (6) MESES, LUEGO DEBERA SER INCINERADO.

"ES COPIA"

JORGE LUIS KRIEGER
Coronel
Jefe Departamento Planes
Jefatura II-Icia(EMGE)

ENRIQUE BRAULIO OLEA
General de Brigada
Jefe II - Inteligencia
EMGE

Distribuidor:

- Idem al distribuidor "B", menos copia 36 correspondiente a la Agregaduría Naval, Aérea y Militar en Sudáfrica.

160

2. MALVINAS.

a. Petróleo en las Islas MALVINAS.

1) Situación.

El gobierno de GRAN BRETAÑA habría concedido una zona de MALVINAS para la exploración y posterior explotación de hidrocarburos.

Al respecto existirían contratos firmados entre el gobierno británico y la FIRSTLAND OIL and GASS COMPANY de EEUU. Las autorizaciones otorgadas por LONDRES, serían dos:

- Una de ellas data de julio 84 y consistiría en la explotación de 600 hectáreas en la zona en torno a la estación DOUGLAS.
- La segunda, sería la de otorgar 200 millas cuadradas sobre el océano, preferentemente en la zona del Banco BURDWOOD, al Sudoeste de la Isla SOLEDAD.

2) Conclusiones:

Con este hecho, una vez más GRAN BRETAÑA ratifica su línea de acción, que hace del poder su método apropiado, profundizando así sus diferencias con la ARGENTINA, al decidir con total impunidad sobre las riquezas o probables riquezas que puedan existir en las islas.

La actitud asumida por el gobierno británico, permite apreciar que la misma estaría dirigida a crear expectativas que justifiquen, las grandes inversiones e infraestructura militar que está efectuando en el archipiélago.

b. Poderío militar británico en MALVINAS.

1) Situación.

Se ha tomado conocimiento que la estructura militar montada por GRAN BRETAÑA en las Islas MALVINAS, no ha sufrido mayores modificaciones, pudiéndose apreciar que la misma al 31 Dic 84, era la siguiente:

161

N° 67

MARINA:

2 Destructores tipo 42.
2/3 Destructores y/o Fragatas.
1/2 Submarinos (1 de propulsión nuclear).
3 Remolcadores.
6 Buques tanques.
1 Buque de pasajeros.
1 Buque frigorífico.
2 Buques RO-RO.
3 Hoteles flotantes.
1 Muelle flotante FLEXIPORT.
8 Buques de carga.
2 Buques transporte de tropas.
2 Buques auxiliares.
1 Elemento SBS (60 hombres).
1 Escuadrón Aeronaval - 12 helicópteros WESSEX.
3 Buques patrulleros.
1 Buque de apoyo.

EJERCITO:

4 Batallones de Infantería (2 de I de Ej, 1 de Parac, 1 de I M).
1 Escuadrón de Tanques - 18 SCORPION.
1 Grupo de Artillería - 18 cañones 105 mm.
1 Batería ADA (Misiles RAPIER).
1 Compañía de Ingenieros de Comunicaciones.
1 Compañía de Construcciones (Ingenieros).
1 Compañía de Aviación de Ejército - 12 helicópteros GAZELLE.
1 Compañía Cdo y Ser.
1 Bat de elementos logísticos varios.

FUERZA AEREA.

6/10 Aviones PHANTOM.
8/12 Aviones HARRIER.
2/4 Aviones HERCULES C-130/KC-130.
20/30 Helicópteros varios.

Pueden recibir refuerzos de aviones PHANTOM y BUCANEER, en vuelo directo desde la Isla ASCENSION.

Además de lo expresado, se ha logrado conocer otras actividades de apoyo, pudiéndose mencionar entre las principales, las siguientes:

- Dos buques mercantes ingleses, el MONSUMENT y el FORREST, de 119 y 47 Ton respectivamente, ingresaron al Puerto de MONTEVIDEO para efectuar reparaciones. Los mismos procederían de PUERTO ARGENTINO.

  En Oct 84 habrían ingresado al dique flotante TSAKOS, donde habrían efectuado carenado y reparaciones de máquinas.

  Ambos buques cargaron 10 Ton de víveres frescos y zarparon hacia MALVINAS.

lk2

Los buques mencionados habrían sido asistidos por la agencia marítima MACLEAN.

- Un avión HERCULES C-130 inglés aterrizó en el Aeropuerto de CARRASCO, reaprovisionándose de combustible y decolando al día siguiente.

  En el mismo viajarían alrededor de 70 pasajeros, observándose a personal de la Marina vistiendo uniforme.

- A mediados del mes de octubre del corriente año, el buque petrolero de la Royal Navy HMS OLWEN se reaprovisionó de combustible en proximidades de la localidad de CASSINO, a pocos kilómetros de RIO GRANDE en BRASIL, donde fue asistido por el buque tanque de bandera brasilera TUCURUI, que concretó el correspondiente alije.

  El mismo buque, los días 28 y 29 de octubre, volvió a reaprovisionarse de combustible en el Puerto de RIO GRANDE.

  En el mes de setiembre de 1984, personal de la Marina británica, estuvo visitando la Isla SAN FRANCISCO dependiente del Estado de SANTA CATARINA, inspeccionando las facilidades portuarias de abastecimiento de combustibles, desactivada desde 1963.

  En ese lugar, la delegación británica habría tomado conocimiento de las necesidades materiales para reactivar en forma urgente las instalaciones, de gran interés para lograr el abaratamiento de costos que implica el trayecto hasta la Isla ASCENSION, donde normalmente se realiza este tipo de carga. Cabe destacar que, actualmente, este punto no es de interés para BRASIL.

2) Conclusiones.

No obstante las declaraciones hechas por la Primer Ministro británica, de disminuir los grandes gastos militares, GRAN BRETAÑA continuaría manteniendo importantes fuerzas militares, por lo menos hasta tanto esté terminado el aeropuerto estratégico, actualmente en construcción.

Al mismo tiempo continuaría ejecutando obras de infraestructura, que junto a las fuerzas militares acantonadas, han transformado a las islas en la llamada "Fortaleza FALKLAND".

El Gobierno de GRAN BRETAÑA utiliza todos los medios a su alcance a fin de reducir los costos resultantes del mantenimiento de la guarnición militar, apoyándose logísticamente en países vecinos a la ARGENTINA, a fin de obtener beneficios económicos.

c. Relevo del Comisionado Civil.

1) Situación.

Se ha tomado conocimiento que el Comisionado Civil de las Islas MALVINAS, REX HUNT, se retiraría del Servicio Diplomático.

En tal caso sería sustituído en el cargo por GORDON HEWKES

22.600
5.400
28.000

75.000
28
47.000
37
84

ANEXO C : POTENCIAL DE LA FLOTA

CUADRO 1 - BUQUES DE LA MARINA REAL

Todos los buques incluídos en los números de serie 1 a 7, los Tipo ISLAND de la serie 8 y 3 detectores de minas tipo TON de la serie 9 están asignados a la OTAN. Las naves restantes integran las fuerzas nacionales, aunque podrían emplearse en apoyo de las operaciones de la OTAN.

Nº de Serie	Tipo/Clase	Cant, En operaciones o en etapa de preparación para servicio, pruebas o entrenamiento	Cant. Se someten a reformas o reparaciones, conversión, o se mantienen como reserva, etc.
1	Submarinos		
	Polaris	3	1
	Fleet	10	3
	Tipo Oberon	8	5
	Tipo Porpoise	2	
2	Portaaviones Antisubmarinos	2	
3	Portaaviones de Comandos Antisubmarinos	1	
4	Buques de asalto	1	1
5	Destructores con Misiles guiados		
	County	3	
	Tipo 82	1	
	Tipo 42	12	

Nº de Serie	Tipo/Clase	Cant.	En operaciones o en etapa de preparación para servicio, pruebas o entrenamiento	Cant.	Se someten a reformas o reparaciones, conversión o se mantienen como reserva, etc.
6	Fragatas				
	Tipo 22	6			
	Tipo 21	5		1	
	Tipo Leander	22		2	
	Tipo Rothesay	6			
	Tipo 12	1			
7	Patrullaje de Costas				
	Tipo Island	7			
	Tipo Castle	2			
8	Naves de Detección de minas				
	Barreminas Tipo TON	13			
	Fleet	4			
	Buscaminas Tipo TON	14		1	
	Tipo Hunt	8			
	Aerodeslizador			1	
9	Naves de patrullaje				
	Tipo Bird	4		1	

165

Nº de Serie	Tipo/Clase	Cant.	En operaciones o en etapa de preparación para servicio, pruebas o entrenamiento.	Cant.	Se someten a reformas o reparaciones, conversión o se mantienen como reserva, etc.
	Tipo Loyal	2		1	
	Tipo de 20-mm	5			
	Naves de Patrullaje costero	5			
	Tipo Peacock	3			
	Naves de Patrulla Falkland Islands	3			
10	Naves de Apoyo				
	Transbordador de Submarino	1			
	Buques de apoyo y detección de minas	1			
	Buques de operaciones submarinas	1			
11	Yate Real/Buque Hospital	1			
12	Buques de Entrenamiento				
	Naves que anteriormente cumplían la función de inspección	2			
	Transbordadores de flota	4			

156

Nº de Serie	Tipo/Clase	Cant.	En operaciones o en etapa de preparacion para servicio, pruebas o entrenamiento.	Cant.	Se someten a reformas o reparaciones, conversión, o se mantienen como reserva, etc.
14	Rompehielos de patrullaje	1			
15	Buques de inspección	12			

(i) Este cuadro incluye buques cuya fabricación deberá completarse o que se dejarán fuera de servicio en 1984/85 y, por lo tanto, las cantidades consignadas para cada tipo de nave no constituyen una indicación exacta de los buques disponibles. No se incluyen las naves destinadas solamente a tareas de instrucción en puerto.

(ii) Los buques que llevan el signo * ya se estaban construyendo el 1 de abril de 1984 y se programó su entrada en servicio para 1984/85.

(iii) El signo † indica que las naves actualmente participan de pruebas y tareas de instrucción

(iv) Buques aprobados en 1983/84 para ser dados de baja: Dido, Rhyl, Londondery, Gurkha, Tartar, Zulu, St David, Venturer, Crofton, Droxford.

CUADRO 2 - BUQUES DEL SERVICIO AUXILIAR DE LA FLOTA REAL - POTENCIAL AL 1 DE ABRIL DE 1984

Nº de Serie	Tipo/Clase	Cant.	En Operaciones, o en etapa de preparación para entrar en servicio o participando en pruebas	Cant.	En reparación
1	Buques tanque de la flota, de gran calado	4			
2	Buques tanque, de menor calado	5			
3	Buques tanque de apoyo (i)	5			
4	Buques de reabastecimiento de la flota	4			
5	Buques de abastecimiento y apoyo de helicópteros	1			
6	Buques de apoyo de helicópteros	1			
7	Buques de desembarco logístico (ii)	5		1	
8	Buques de reparaciones adelantados	1			

NOTAS

(i) Se ha alquilado el BALDER LONDON MV y luego de su conversión reemplazará al PEARLEAF de la Flota Auxiliar (Royal Fleet Auxiliary)

(ii) Los buques Sir Caradoc y Sir Lamorak reemplazarán temporariamente al Sir Tristam y Sir Galahad

(iii) Se vendió el Stromness de la Flota Auxiliar

168

CUADRO 3 - FUERZAS COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA

Nº de Serie	Tipo	Cant.
1	Cuartel General Cuartel General de la Brigada de Comandos de la Infantería de Marina Real	1
2	Comandos Comandos de la Infantería de Marina	3
3	Artillería Regimiento de Comandos de la Artillería Real	1
4	Ingenieros Escuadrón Comando de la Ingeniería Real	1
	Escuadrón Comando de la Ingeniería Real	11
5	Apoyo de helicópteros Livianos : Escuadrón Aéreo de la Brigada de la Infantería de Marina	1
6	Unidades Logísticas Regimiento Logístico Comando de la Infantería de Marina	1
7	Escuadrón de Buzos tácticos (SBS) Escuadrón de la Infantería de Marina Real	1
8	Escuadrones de Ataque Escuadrón de la Infantería de Marina Real(RM)	2
	Escuadrón de la Infantería de Marina Real (RMR-se desconoce traducción)	1

CUADRO 4 - AERONAVES NAVALES

Nº de Serie	Tipo	Función	Despliegue	Escuadrón Nº	Cant. Escuadril
1	AVIONES Sea Harrier	Caza/Reconocimiento/ Ataque	Portaaviones Antisubmarino	800	
	Sea Harrier	"	" "	801	
	Sea Harrier	Instrucción de tripulación	Base Aérea Naval Real, YEOVILTON	899	
2	Avión a chorro Mk2	"	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	750	
	HELICOPTEROS Sea King Mk5	Antisubmarino	Guarnición MALVINAS	826	
	Sea King Mk5	Antisubmarino	Portaaviones antisubmarino	814	
	Sea King Mk5	Antisubmarino	" "	820	
	Sea King Mk5 y Sea King Mk2 (Alerta temp. Aerotransp.)	Antisubmarino/Alerta temprana aerotransportada)	Base Aérea Naval Real, CULDROSE (ii)	824	
	Sea King Mk2	Antisubmarino	HMS GANNET (PRESTWICK)	819	
	Sea King Mk2(iii)	Instrucción de tripulación	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	706	
	Sea King Mk5	" "	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	810	

NO

CUADRO 4. AERONAVES NAVALES

Nº de Serie	Tipo	Función	Despliegue	Escuadrón Nº	Cant. Escuadrill.
3	Sea King Mk4(iv)	Asalto de comandos	Base Aérea Naval Real, YEOVILTON	846	
4	Lynx Mk 2/3	Antisuperficie/Antisubmarino	Base Aérea Naval Real, PORTLAND; Tipo Leander, fragatas Tipo 21 y 22, destructores Tipo 42 y County	815	35
	Lynx Mk 2/3	Instrucción de tripulación	Base Aérea Naval Real, PORTLAND	702	
5	Wasp	" "	" "	829	
		Antisubmarino	Tipo Leander y Rothesay		17
		Hidrografía y Fotografía Aérea.	Buque de Investigaciones Oceanográficas y HMS Endurance		5
6	Wessex Mk5 (iv)(v)	Asalto de comandos	Base Aérea Naval Real, YEOVILTON	845	
	Wessex Mk5 y Sea King Mk4	Instrucción de tripulación	" "	707	
	Wessex Mk5	Búsqueda y rescate	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	771	
	Wessex Mk5	Requerimiento de la Flota; Búsqueda y rescate	Base Aérea Naval Real, PORTLAND	772	
7	Gazelle Mk 2	Instrucción de tripulación	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	705	

CUADRO 4 - AERONAVES NAVALES

Notas:

(i) Todas las aeronaves pueden operar en apoyo de la OTAN

(ii) Las aeronaves de este escuadrón se desplegarán en escuadrillas simples o múltiples, según se requiera

(iii) Durante 1984/85, estos escuadrones se reequiparán con helicópteros Sea King Mk5

(iv) Estos escuadrones están preparados para embarcar cuando sea requerido

(v) Este escuadrón también provee escuadrillas simples a los Buques de Reabastecimiento del Servicio Auxiliar de la Flota Real y mantiene un destacamento en la Isla ASCENSION que cumple la función de búsqueda y rescate.

AEW: Alerta Temprana Aerotransportada
ASW: Antisubmarino
ASVW: Antibuque
CVS: Portaavion con equipo antisubmarino
FRS: Caz/reconocimiento/ataque
RNAS: Estación aérea de la Marina Real
SAR: Búsqueda y Rescate

ANEXO D: FUERZA DE EJERCITO

Principales Cuarteles Generales de Combate y Cantidad de Efectivos del Cuerpo de Combate

	Ejército Regular				ET (Ejército Territorial)
	BAOR	BERLIN	RU	Otros	RU
Cuarteles Generales					
Cuartel General de Cuerpo	1				
Cuartel General de Divisiones Blindadas	3				
Cuartel General de Divisiones de Artillería	1				
Cuartel General de Brigada	8[illegible]	1	16	[illegible]	
Cuartel General de Fuerzas de Campaña				1(iii)	
Cuartel General de Divisiones de Infantería			1		
BLINDADOS					
Regimientos Blindados	10		3(ii)		
Regimientos de Reconocimiento Blindado	3		3	5(iv)	
ARTILLERIA					
Regimientos de campaña(incluye un Regimiemto de Comandos)	5		5	2	
Regimientos de Artillería Pesada	2				
Regimientos Misilísticos	1				
Regimientos de Misiles Guiados			1		
Regimientos de Defensa Aérea	2		1	3	
Regimientos de Localización	1				

ANEXO D (Cont)	BAOR	BERLIN	RU	OTROS	RU
INGENIEROS					
Regimientos de Ingenieros	5		4	1(iv)	7
Regimientos Blindados de Ingenieros	1				
Regimientos Anfibios de Ingenieros	1				
INFANTERIA					
Batallones	13	3	31	3	38
Batallones Gurkha			1(vii)	5	
SERVICIO AEREO ESPECIAL (SAS)					
Regimientos			1		2
CUERPO AEREO DEL EJERCITO					
Regimientos	3		1		
Escuadrones de Cuerpo	1				
HONORABLE COMPAÑIA DE ARTILLERIA					
Regimientos					1

NOTAS

NOTAS

(i) Se indica la ubicación normal de despliegue hasta el 1 de Abril de 1984; no se tiene en cuenta el despliegue temporario o de emergencia

(ii) Fuerza de Campaña Gurkha.

ANEXO D (Cont)

(iii) Incluye dos Regimientos de Instrucción en BOVINGTON y CATTERICK

(iv) Dos Regimientos blindados y tres de reconocimiento liviano

(v) El equipamiento de las unidades de artillería consiste en:

Regimientos de Campaña: según la función, cañones livianos de 105 mm, cañones autopropulsados de 105 mm, obúses de remolque FH 70 de 155 mm y cañones autopropulsados de 155 mm

Regimientos de Artillería Pesada: cañones autopropulsados de 175 mm y obúses autopropulsados de 8 pulgadas

Regimientos misilísticos: Misiles Lance

Regimientos de Misiles Guiados: Misiles Blowpipe y cañones livianos de 105 mm

Regimientos de Defensa Aérea: Misiles Rapier y Blowpipe

(vi) Regimiento de Ingenieros Gurkha de la Reina. Otro Escuadrón de Ingenieros Gurkha está estacionado en la Escuela de Ingeniería Militar Real, Chatham

(vii) Incluye otras dos compañías; una en la Academia Militar Real, SANDHURST, y en la Escuadra Táctica Aérea de Suboficiales, Escuela de Infantería, BRECON.

(viii) Tipos de aeronaves: BEAVER - ALUETTE - SCOUT - LYNX - GAZELLE

175

ANEXO E

POTENCIAL DE LA FUERZA AEREA REAL

UNIDADES DE LA PRIMERA LINEA (i)

Serie	Función	Avión o Equipo	Reino Unido	RAF(ALEMANIA)
1	Caza Bombardero (ii)	TORNADO GR1 - BUCCANEER - JAGUAR		
2	Apoyo ofensivo	HARRIER - JAGUAR - ✓		
3	Patrullaje marítimo	NIMROD MR ✓		
4	Reconocimiento	CANBERRA PR9 - JAGUAR ✓		
5	Defensa Aérea	LIGHTNING - PHANTOM FG1 - PHANTOM FGR2 - BLOODHOUND - RAPIER - SKYGUARD PHANTOM F4J		
6	Alerta temprana aerotrasportada	SHACKLETON		
7	Transporte aéreo	VC10 - HERCULES - HELICOPTEROS CHINOOK - WESSEX - PUMA - HANDOVER		
8	Aviones tanque	VICTOR K2 - VC10 K2/3 - TRISTAR K1		
9	Búsqueda y Rescate	HELICOPTEROS SEA KING - WESSEX		
10	Defensa Terrestre	BLINDADO LIVIANO/ ARMAMENTO DE INFANTERÍA		

NOTAS:

(i) Este cuadro indica la localización normal de despliegue hasta el 1º de abril de 1984. Todas las aeronaves de la primera línea, junto con algunos aviones de comunicaciones e instrucción, están asignados a la OTAN o podrían emplearse en apoyo de las operaciones de esa organización si fuera necesario. Además, hasta el 1º de abril de 1984 el despliegue habitual de las fuerzas fuera del área de la OTAN era el siguiente:

176

ANEXO E (Cont)

a. ISLAS MALVINAS: helicópteros Chinook y Sea King; aviones Phantom, Harrier y Hercules; misiles Rapier; también se desplegaron aviones Victor y Hercules a la ISLA ASCENSION para establecer el puente aéreo con MALVINAS.

b. CHIPRE: Un escuadrón de helicópteros WESSEX y otro del Regimiento de la RAF

c. HONG KONG: Un escuadrón de helicópteros WESSEX

d. BELIZE: Una escuadrilla de Harrier, 1 de helicópteros Puma y medio escuadrón de Rapier del Regimiento de la RAF.

(ii) PRU - Unidad de reconocimiento fotográfico

(iii) Fuerza bajo el mando de la OTAN
(
(iv) Fuerza Aérea Auxiliar Real

(i) También cumple también la función de reconocimiento

NOTAS: pag. 71 ANEXO C Cuadro 1

(i) RFA, el PLUMLEAF será reemplazado por el OAKLEAF RFA (ex MV OKTANIA), cuando se completó su conversión como avión tanque de apoyo.

(ii) El PEARLEAF será reemplazado por el ORANGELEAF (ex MV BALDER LONDON) cuando se completó su conversión como avión tanque de apoyo.

(iii) RFA ENGADINE participe en el entrenamiento.

(iv) Sir CARADOC es un reemplazo temporario por el Sir GALAHAD.

ANEXO C Pág. 70

(i) Todos los buques de las series 1 a 7 están asignados a la OTAN, o serán asignados a la Alianza para cumplir operaciones. Los buques de las series restantes podrán operar en apoyo de la OTAN, si lo permiten los requerimientos nacionales.

(ii) Esta tabla incluye buques que se completarán o quedarán fuera de servicio durante 1986-87; ~~las~~ ~~[illegible]~~ las cifras indicadas no representan la cantidad real de naves disponibles. Los buques empleados para entrenamiento en las costas no se incluyen.

(iii) Las naves con el asterisco (*) se estaban construyendo, al 1º de abril de 1986, y se cree que entrarán en servicio en 1986-87.

(iv) Las naves con el signo (+) participan en tareas de prueba o entrenamiento.

(v) Los buques afectados durante 1985-86 para quedar fuera de servicio: HERMES, AJAX, BERWICK, CRICHTON, MONKTON y WOLVERTON

(vi) ALERT y VIGILANT se reincorporaron al servicio con el Servicio Auxiliar Marítimo Real.

TABLA 4. AERONAVES NAVALES

Nº Serie	Función	Tipo	Escuadrón Nº
1.	Defensa Aérea/ Ataque	SEA HARRIER FRS1	800 801
		Sea Harrier FRS 1/ HARRIER T4	899
2.	Anti Submarino	Sea King Mk 2/5	810. 814. 819. 820. 824. 826. 706.
		WASP	829 (ii)
3	Anti Submarino/ anti barcos	Lynx Mk 2/3	815 (ii) 702
4.	Alerta Temp. Aerotransport	Sea King Mk 2 (AEW)	849 (ii)
5.	Asalto de Comandos	Sea King MK4	846 707
		Wessex MK5	845
6	Entrenamiento de Tripulacs Aéreas	Gazelle MK 2 Jetstream Mk 2/3 Chipmunk	705 750 -
7.	Rescate y Busqueda Apoyo de la Flota	Wessex MK5	771 772
8	Apoyo y Entrenae de la Flota	HUNTER CANBERRA	- -
9.	Apoyo	SEA DEVON SEA HERON	

OBSERVACIONES:

(i) Todos los ~~aviones~~ ~~que~~ aeronaves están ~~[illegible]~~ declaradas en la OTAN y pueden emplearse ~~para~~ en apoyo de operaciones de la OTAN.

(ii) Aeronaves de estos escuadrones se desplegaron en ~~vuelos~~ escuadrillas ~~de aviones~~ ~~[illegible]~~ múltiples o individuales.

NOTAS:

ANEXO D

(i) Se muestran las posiciones de despliegue normal, al 1° de abril de 1986; no se mencionan despliegues temporarios o de emergencia.

(ii) Incluye el Cuartel General de la Brigada de Artillería y el Cuartel General de la Brigada de Comunicaciones.

(iv) Incluye dos regimientos de entrenamiento en BOVINGTON y CATTERICK.

(iii) Fuerza de Campaña Gurkha.

(vi) Los equipos de las unidades de artillería consisten de:

Regimientos de Campaña – ~~[illegible]~~ según del rol, ~~[illegible]~~ cañones livianos de 105 mm; cañones autopropulsados ABBOT de 105 mm; obuses de remolque FH70 de 155 mm y cañones autopropulsados M 109 de 155 mm.

Regimientos Pesados: obuses de 8 pulgadas.

Regimientos de Misiles: Lance.

Regimientos de Fuego en Profundidad: cañones autopropulsados de 175 mm.

Regimientos de Defensa Aérea: RAPIER y BLOWPIPE / JAVELIN

(vii) Incluye un regimiento de Comandos, un regimiento de paracaidistas, y el Regimiento de Apoyo de Artillería de la Escuela Real.

(viii) Ingenieros Gurkha de la Reina.

(ix) Tipos de aviones: BEAVER, ALOUETTE, SCOUT, LYNX, GAZELLE.

"NOTAS:

ANEXO. E (cont).

(i) Este cuadro indica las posiciones de despliegue normal, al 1º abril de 1986.
Todos los aviones del frente, junto con algunos aeronaves de entrenamiento y comunicaciones, están asignadas a la OTAN o podrían operar en apoyo de la alianza. Además, hasta el 1º de abril, los despliegues fuera del área de la OTAN eran los siguientes:

a. Islas Malvinas: Phantoms, Hercules, helicópteros Chinook y Sea King; Rapier.
Los aviones Hercules Hs. fueron desplegados a la Isla Ascensión por el puente aéreo con Malvinas.

b. Chipre: Un escuadrón de helicópteros WESSEX y un Escuadrón del Regimiento de la RAF.

c. Hong Kong: Un escuadrón de helicópteros WESSEX.

d. BELIZE: Una escuadrilla de HARRIERS, una de PUMA (helicópteros), y medio escuadrón del Regimiento de la RAF.

(ii) PRU - Unidad de Reconocimiento Fotográfico.

(iii) Estas fuerzas son comandadas por la OTAN.

(iv) Fuerza Aérea Real Auxiliar.

(v) También cumple la función de Reconocimiento.

1. CAZA / BOMBARDERO — TORNADO GR1, BUCANEER

2 Apoyo / OFENSIVO

CUADRO 2 - BUQUES DEL SERVICIO AUXILIAR DE LA FLOTA REAL - POTENCIAL AL 1 DE ABRIL DE 1984

Nº de Serie	Tipo/Clase	Cant.	En Operaciones, o en etapa de preparación para entrar en servicio o participando en pruebas	Cant.	En reparación
1	Buques tanque de la flota, de gran calado	4			
2	Buques tanque, de menor calado	5			
3	Buques tanque de apoyo (i)	5			
4	Buques de reabastecimiento de la flota	4			
5	Buques de abastecimiento y apoyo de helicópteros	1			
6	Buques de apoyo de helicópteros	1			
7	Buques de desembarco logístico (ii)	~~5~~ 6		1	
8	Buques de reparaciones adelantados	1			
9.	Buq. p/ Abastecim. Apoyo de Helicop.	→ 1			

NOTAS

(i) Se ha alquilado el BALDER LONDON MV y luego de su conversión reemplazará al PEARLEAF de la Flota Auxiliar (Royal Fleet Auxiliary)

(ii) Los buques Sir Caradoc y Sir Lamorak reemplazarán temporariamente al Sir Tristam y Sir Galahad

(iii) Se vendió el Stromness de la Flota Auxiliar

CUADRO 3 - FUERZAS COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA

Nº de Serie	Tipo	Cant.
1	Cuartel General Cuartel General de la Brigada de Comandos de la Infantería de Marina Real	1
2	Comandos Comandos de la Infantería de Marina	3
3	Artillería Regimiento de Comandos de la Artillería Real Batería de Comandos AR (Voluntarios)	1 1
4	Ingenieros Escuadrón Comando de la Ingeniería Real	1
	Escuadrón Comando de la Ingeniería Real (Voluntarios)	11
5	Apoyo de helicópteros Livianos : Escuadrón Aéreo de la Brigada de la Infantería de Marina	1
6	Unidades Logísticas Regimiento Logístico Comando de la Infantería de Marina	1
7	Escuadrón de Buzos tácticos (SBS) Escuadrón de la Infantería de Marina Real	1
8	Escuadrones de Ataque Escuadrón de la Infantería de Marina Real(RM) Escuadrón de la Infantería de Marina Real (RMR-se desconoce traducción)	2 1) 3

183

CUADRO 4 - AERONAVES NAVALES

Nº de Serie	Tipo	Función	Despliegue	Escuadrón Nº	Cant. Escuadr
1	AVIONES				
	Sea Harrier	Caza/Reconocimiento/ Ataque	Portaaviones Antisubmarino	800	
	Sea Harrier	"	" "	801	
	Sea Harrier	Instrucción de tripulación	Base Aérea Naval Real, YEOVILTON	899	
2	Avión a chorro Mk2	"	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	750	
	HELICOPTEROS				
	Sea King Mk5	Antisubmarino	Guarnición MALVINAS	826	
	Sea King Mk5	Antisubmarino	Portaaviones antisubmarino	814	
	Sea King Mk5	Antisubmarino	" "	820	
	Sea King Mk5 y Sea King Mk2 (Alerta temp. Aerotransp.)	Antisubmarino/Alerta temprana aerotransportada)	Base Aérea Naval Real, CULDROSE (ii)	824	
	Sea King Mk2	Antisubmarino	HMS GANNET (PRESTWICK)	819	
	Sea King Mk2(iii)	Instrucción de tripulación	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	706	
	Sea King Mk5	" "	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	810	

CUADRO 4. AERONAVES NAVALES

Nº de Serie	Tipo	Función	Despliegue	Escuadrón Nº	Cant. Escuadrill.
3	Sea King Mk4(iv)	Asalto de comandos	Base Aérea Naval Real, YEOVILTON	846	
4	Lynx Mk 2/3	Antisuperficie/Antisubmarino	Base Aérea Naval Real, PORTLAND; Tipo Leander, fragatas Tipo 21 y 22, destructores Tipo 42 y County	815	35
	Lynx Mk 2/3	Instrucción de tripulación	Base Aérea Naval Real, PORTLAND	702	
5	Wasp	" "	" "	829	
		Antisubmarino	Tipo Leander y Rothesay		17
		Hidrografía y Fotografía Aérea.	Buque de Investigaciones Oceanográficas y HMS Endurance		5
6	Wessex Mk5 (iv)(v)	Asalto de comandos	Base Aérea Naval Real, YEOVILTON	845	
	Wessex Mk5 y Sea King Mk4	Instrucción de tripulación	" "	707	
	Wessex Mk5	Búsqueda y rescate	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	771	
	Wessex Mk5	Requerimiento de la Flota; Búsqueda y rescate	Base Aérea Naval Real, PORTLAND	772	
7	Gazelle Mk 2	Instrucción de tripulación	Base Aérea Naval Real, CULDROSE	705	

CUADRO 4 - AERONAVES NAVALES

Notas:

(i) Todas las aeronaves pueden operar en apoyo de la OTAN

(ii) Las aeronaves de este escuadrón se desplegarán en escuadrillas simples o múltiples, según se requiera

(iii) Durante 1984/85, estos escuadrones se reequiparán con helicópteros Sea King Mk5

(iv) Estos escuadrones están preparados para embarcar cuando sea requerido

(v) Este escuadrón también provee escuadrillas simples a los Buques de Reabastecimiento del Servicio Auxiliar de la Flota Real y mantiene un destacamento en la Isla ASCENSION que cumple la función de búsqueda y rescate.

AEW: Alerta Temprana Aerotransportada
ASW: Antisubmarino
ASVW: Antibuque
CVS: Portaavion con equipo antisubmarino
FRS: Caz/reconocimiento/ataque
RNAS: Estación aérea de la Marina Real
SAR: Búsqueda y Rescate

ANEXO D: FUERZA DE EJERCITO

Principales Cuarteles Generales de Combate y Cantidad de Efectivos del Cuerpo de Combate

	Ejército Regular				ET (Ejército Territorial)
	BAOR	BERLIN	RU	Otros	RU
Cuarteles Generales					
Cuartel General de Cuerpo	1				
Cuartel General de Divisiones Blindadas	3				
Cuartel General de Divisiones de ~~Artillería~~ Infantería	1				
Cuartel General de Brigada	~~8~~ 10	1	16		
Cuartel General de Fuerzas de Campaña				1(iii)	
Cuartel General de Divisiones de Infantería			1		
BLINDADOS					
Regimientos Blindados	~~10~~ 11		3(iv)		
Regimientos de Reconocimiento Blindado	~~3~~ 2		3	5(~~i~~v)	
ARTILLERIA (vi)					
Règimientos de campaña(incluye un Regimiemto de Comandos)	~~9~~ 8		~~5~~ 6 (vii)	2	
Regimientos de Artillería Pesada	~~2~~ 1				
Regimientos Misilísticos	1				
Regimientos de Misiles Guiados [de Artillería en Irlanda (localización)]	2		~~1~~		
Regimientos de Defensa Aérea	2		1	~~3~~ 4	
Regimientos de Localización	~~1~~		1		

187

ANEXO D (Cont)

	BAOR	BERLIN	RU	OTROS	RU
INGENIEROS					
Regimientos de Ingenieros	5		5 ~~4~~	1(iii) ~~(iv)~~	7
Regimientos Blindados de Ingenieros	1				
Regimientos Anfibios de Ingenieros	1				
INFANTERIA					
Batallones	13	3	31	3	40 ~~35~~
Batallones Gurkha			1(vii)	5	
SERVICIO AEREO ESPECIAL (SAS)					
Regimientos			1		2
CUERPO AEREO DEL EJERCITO					
Regimientos	3		1		
Escuedrones de Cuerpo	1				
HONORABLE COMPAÑIA DE ARTILLERIA					
Regimientos					1

NOTAS

(i) Se indica la ubicación normal de despliegue hasta el 1 de Abril de 1984; no se tiene en cuenta el despliegue temporario o de emergencia

(ii) Fuerza de Campaña Gurkha.

ANEXO D (Cont)

(iii) Incluye dos Regimientos de Instrucción en BOVINGTON y CATTERICK

(iv) Dos Regimientos blindados y tres de reconocimiento liviano

(v) El equipamiento de las unidades de artillería consiste en:

Regimientos de Campaña: según la función, cañones livianos de 105 mm, cañones autopropulsados de 105 mm, obúses de remolque FH 70 de 155 mm y cañones autopropulsados de 155 mm

Regimientos de Artillería Pesada: cañones autopropulsados de 175 mm y obúses autopropulsados de 8 pulgadas

Regimientos misilísticos: Misiles Lance

Regimientos de Misiles Guiados: Misiles Blowpipe y cañones livianos de 105 mm

Regimientos de Defensa Aérea: Misiles Rapier y Blowpipe

(vi) Regimiento de Ingenieros Gurkha de la Reina. Otro Escuadrón de Ingenieros Gurkha está estacionado en la Escuela de Ingeniería Militar Real, Chatham

(vii) Incluye otras dos compañías; una en la Academia Militar Real, SANDHURST, y en la Escuadra Táctica Aérea de Suboficiales, Escuela de Infantería, BRECON.

(viii) Tipos de aeronaves: BEAVER - ALUETTE - SCOUT - LYNX - GAZELLE

Asunto: los partidos políticos en Gran Bretaña

1. Partidos tradicionales

Partido Conservador
Partido Laborista

2. Otros partidos

Partido Liberal
Partido Social-demócrata
Partido Comunista de G. Bretaña
Partidos regionales (nacionalista escocés, galés e irlandés)

3. Pequeños partidos de Izquierda

Nuevo partido comunista
Partido de Socialistas internacionales
" " de los trabajadores socialistas
" " Revolucionario de los trabajadores
Liga Socialista revolucionaria

4. Alianzas

- Liberal-Laborista (creada en 1976 y disuelta en 1978)
Social demócrata-Liberal.-

5. Agrupaciones de extrema derecha

Frente Nacional
Liga de Lealistas al Imperio
Partido Nacional Británico
Movimiento británico
Liga de San Jorge
Columna 88
SS Wotan 18

archivado en: Área Europa (C 13)
armario Nro 8
a. los años anteriores

190

Situación de cada partido!

GRAN BRETAÑA

1. Componente político.
1.1. Política Interna.
1.1.1. Situación

Partido Conservador

El 15 y 16OCT81 se realizó la Conferencia Anual del Partido Conservador donde su líder y actual Primer Ministro Margaret THATCHER expresó su intención de mantener la política económica seguida hasta el momento, a pesar de las críticas provenientes (entre otros) del ex-Primer Ministro Eduard HEATH quien cuestionó algunas de las medidas del plan económico y advirtió sobre el peligro de que algunos parlamentarios jóvenes pasaran a las filas de la Socialdemocracia. Sin embargo los delegados a la Convención respaldaron ampliamente a la Primer Ministro THATCHER.

El 29OCT81 THATCHER debió enfrentar una moción de censura presentada por el Partido Laborista (la tercera desde que llegó al poder) acusando al gobierno conservador de implantar políticas que habían producido un incremento "vergonzoso" del índice de desempleo, habían provocado una seria crisis industrial y no ofrecían perspectivas de éxito. Tras un debate de seis horas de duración THATCHER derrotó por un margen de 62 votos esta moción.

El 03NOV81 veinte parlamentarios conservadores expresaron públicamente que no podrían respaldar la propuesta de THATCHER de limitar los gastos de las Municipalidades, por lo que la medida fue suspendida.

El 12NOV81 la Primer Ministro fue reelegida como líder del Partido sin oposición alguna, a pesar de rumores en círculos políticos sobre la posibilidad de que quienes cuestionan la política monetarista presentaran un candidato.

El 27NOV81 (un día después de la elección de CROSBY en la cual la candidata socialdemócrata Shirley WILLIAMS obtuvo la victoria) el gabinete conservador acordó aumentar el gasto público en alrededor de cinco millones de libras por encima de lo originalmente planeado para el año fiscal 1982.

En el mes de diciembre la Oficina Central del Partido Conservador, recomendó la puesta en marcha de una campaña para enfatizar las diferencias existentes dentro de la alianza socialdemócrata-liberal y, en términos generales, para deteriorar la credibilidad del Partido Socialdemócrata (PSD).

Partido Laborista

A fines de OCT81 varios miembros del Grupo Manifiesto (moderado) se entrevistaron con el líder del Partido, Michael FOOT y le urgieron a actuar en contra de la Tendencia Militante (agrupación

161

que trabaja dentro del Laborismo, de marcada tendencia trotkista) o, al menos, a ordenar una investigación de las actividades de esta organización y el grado de infiltración dentro del partido.

El 10NOV81, Anthony BENN y Eric HEFFER (ambos de izquierda) fueron reelegidos -con el total apoyo de FOOT- en los puestos que ocupaban en importantes sub-comités del Comité Ejecutivo Nacional (NEC) del partido.

Ese mismo día Michael FOOT expresó su determinación de cumplir el papel de mediador entre las facciones enfrentadas dentro del Laborismo nombrando tanto a HEALEY como a BENN para ocupar puestos en su Gabinete como parte de ese proceso de unificación. Asimismo manifestó que durante 1982 se investigaría a la Tendencia Militante y a sus actividades.

El 12NOV81, durante un debate parlamentario en la Cámara de los Comunes sobre temas energéticos, Anthony BENN (quien había sido elegido por FOOT para exponer sobre el tema)rivalizó abiertamente con el Ministro de Energía del "Gabinete Fantasma" a raíz de lo cual FOOT lo acusó de promover divisiones dentro del partido y le quitó su apoyo para su incorporación a este gabinete.

A principios de diciembre de 1981 el"Grupo Tribune" (formado por parlamentarios de izquierda) condenó a los miembros moderados del gabinete fantasma acusándolos de dedicar demasiado tiempo a atacar a la izquierda del partido (refiriéndose a los Militantes) y poco a la oposición conservadora.

El 08DIC81 el Comité de Organización del Partido Laborista decidió no apoyar la candidatura de Peter TATCHELL, para representar al laborismo en el distrito de BERMONDSEY, por su pertenencia a la Tendencia Militante y dos días más tarde FOOT convenció al NEC de aceptar una investigación exhaustiva de esta organización.

A fines de DIC81 varios miembros del Consejo de Sindicatos (TUC) manifestaron claramente que el sindicalismo retiraría el apoyo financiero al Partido Laborista, si este no ponía fin a las disputas internas y se dedicaba de lleno a organizarse para las próximas elecciones generales.

ic la

B) Partido Laborista

Durante 1982 el Partido Laborista se ha visto sumergido en una desgastante lucha interna -particularmente aguda y desembozada a partir de mediados de año- finalmente derimida en la Conferencia Anual del Partido en BLACKPOOL.

Las decisiones adoptadas por esta Conferencia, tanto la aceptación del sistema de registro de organizaciones no afiliadas como la nueva composición del Comité Ejecutivo Nacional (NEC),

193

sirven para fortalecer la posición de la línea moderada del Laborismo y la de su líder Michael FOOT -últimamente bastante cuestionada-. Este afianzamiento de la derecha se ha logrado gracias al apoyo del sector sindical, el que evidentemente cree que para que el Laborismo llegue al poder es esencial lograr la cohesión interna a partir de la neutralización de los elementos más radicalizados del movimiento. Resulta claro que la amenaza de otro gobierno "tory" después de 1984 ha movilizado al sindicalismo, inclinándolo sin ambigüedades en apoyo del liderazgo actual.

Aparentemente, la línea radicalizada ha comprendido su derrota y trata de adaptarse a las nuevas circunstancias, tal como se desprende del discurso de BENN en el día de cierre de la Conferencia, donde el énfasis de sus palabras estuvo puesto en la unidad partidaria y en su compromiso de lealtad para con FOOT.

Sin embargo, aunque estos acontecimientos resultan altamente favorables para la imagen del Partido y reavivan sus aspiraciones de formar el próximo gobierno británico, no significan el comienzo de una nueva era de unidad partidaria ni el fin de las dificultades internas.

En primer término, como la fortaleza de FOOT y la contención de los sectores de extrema izquierda dependen, en gran parte, del movimiento sindical, la dirigencia laborista se puede ver en la necesidad de fomentar una alianza (si bien no explícita) con el sindicalismo que podría limitar su capacidad de decisión, sobre todo en aquellos temas económicos donde existen diferencias (política salarial). Si esta situación se analiza en base a experiencias de administraciones laboristas anteriores (gobierno de CALLAGHAN), donde se puso en evidencia que el sindicalismo puede llevar a un partido al poder pero también derribarlo, se concluye que la posición de fuerza alcanzada frente a los sectores radicalizados tiene, como contrapartida, una peligrosa posición de sumisión frente a los sindicatos.

Asimismo, la mera comparación de las drásticas medidas adoptadas en la conferencia gracias al pleno respaldo sindical respecto de la CEE y la política de defensa con posteriores declaraciones de FOOT, caracterizadas por una notable vaguedad en cuanto a su implementación concreta desde el gobierno, revela diferencias de importancia que podrían conducir a serias diferencias con el sindicalismo.

En segundo lugar, aún cuando las decisiones surgidas en la Conferencia han significado un duro golpe para la izquierda y sus líderes, su preeminencia a nivel de los distritos electorales todavía existe, de modo que cualquier medida para profundizar la purga ideológica ya iniciada sólo contribuiría a reactivar las dificultades en parte superadas. Por lo tanto,

194

el liderazgo partidario se encuentra ante la difícil opción de reforzar su control sobre el partido a costa de mayores enfrentamientos o aceptar el actual balance de fuerzas que, si bien no óptimo, le permitiría focalizar su energía en la tarea de preparar al partido para vencer a los conservadores.

Asimismo cabe destacarse que, incluso a nivel de dirigentes, la aparente unidad lograda entre la izquierda y la derecha (representadas por BENN y FOOT, respectivamente) presenta serias ambigüedades. De hecho, resulta muy contradictorio que BENN asegure su lealtad a FOOT y al mismo tiempo encabece una campaña para evitar la puesta en práctica de una medida fuertemente propiciada por el líder a quien promete obedecer. FOOT, por su parte, no parece demasiado interesado en incluir a BENN dentro del Gabinete Fantasma.

195

Asunto: los partidos políticos en G. Bretaña

1. Introducción

APRECIACION:

Después de haber alcanzado su apogeo respecto de la influencia global, en las décadas propias de la era Victoriana, GRAN BRETAÑA ha sobrellevado el esfuerzo de las dos grandes guerras sin que sus instituciones hayan tenido mayores deriores, pero sufiendo efectivamente una seria pérdida de su fuerza económica relativa, así como de su poder militar. La erosión constante de la posición imperial británica, particularmente desde la II Guerra Mundial, ha sido compensada por el desarrollo concurrente a la expansión del COMMONWEALTH, un agrupamiento que continúa reflejando la filosofía británica subyacente, pero cuyo centro de gravedad se ha trasladado a los miembros no blancos y no anglófonos. La contracción militar británica, igualmente que la de sus fuentes de

...////

1916

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

...////



recursos económicos, ha sido acompañada por severos reajustes de la política y actitudes hacia EUROPA, los ESTADOS UNIDOS y la UNION SOVIETICA, a pesar de las continuas diferencias en muchos asuntos, los tres partidos políticos líderes han abierto, en conjunto, un fuerte frente al persistente malestar doméstico y a la declinación del status internacional.

Durante la presente década, la viabilidad del REINO UNIDO como entidad política, ha sido materia de interés creciente. La alarma productiva producida por el desarrollo de la influencia del Partido Nacional Escocés, que obtuvo un tercio de los votos escoceses, en la elección de Octubre de 1974, motivaron que el liderazgo laborista propusiera el 27 de Noviembre de 1975 el establecimiento de Asambleas locales para ESCOCIA y GALES. Los asuntos extranjeros y los económicos, lo mismo que la defensa, quedarían bajo la jurisdicción del Parlamento, así como también el control de los ingresos originados en el petróleo del Mar del Norte.

Desde esta óptica, que distingue un frente político común para los grandes objetivos británicos, resultan comprensibles las medidas económicas adoptadas por la administración laborista, que ha debido apelar a recursos realistas para compensar su retroceso. A pesar de la devaluación de la libra, que ha alcanzado al 25% entre fines de 1971 y principios de 1978, respecto del dólar, y a la ola de huelgas, producto de la corrección del rumbo que la política laborista ha debido aplicar a los ingresos del sector asalariado. La meta que han alcanzado parcialmente los laboristas, seguramente deberá ser continuada en el futuro par afirmar el éxito obtenido en 1977 cuando registró el primer superávit en cinco años, con la ayuda de los recursos provenientes del Mar del Norte. En cuanto al problema regionalista, las atribuciones autónomas no significan por ahora un desequilibrio al sistema.

El problema más seri[illegible] [illegible] está constituído por [illegible] ley de participación [illegible] en la economía y los gastos sociales, [illegible] 56 [illegible] el gasto gubernamental, [illegible] 28 [illegible] del PBI. [illegible] relación es [illegible]-

...////

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

tida por los sindicatos, cuyo papel protagónico indica si la solución de las disyuntivas es posible.



1918

Esquema de los partidos

ASUNTO: Los partidos políticos en GRAN BRETAÑA

1. Partidos tradicionales

   a. Partido Conservador

   b. Partido Laborista

2. Otros partidos

   a. Partido Liberal
   b. Partido Social - demócrata
   c. Partido Comunista de GB
   d. Partidos Regionales (nacionalista escocés, galés e irlandés)

3. Pequeños partidos de izquierda

   a. Nuevo Partido Comunista
   b. Partido de Socialistas internacionales
   c. Partido de los trabajadores socialistas
   d. Partido Revolucionario de los trabajadores
   e. Liga Socialista revolucionaria

4. Alianzas

   a. Liberal - laborista (creada en 1976 y disuelta en 1978)

   b. Social demócrata - liberal

5. Agrupaciones de extrema derecha

   a. Frente nacional
   b. Liga de lealistas al Imperio
   c. Partido Nacional británico
   d. Movimiento británico
   e. Liga de San Jorge
   f. Columna 88
   g. SS WOTAN 18

Los partidos principales que estarán presentes son:

- CONSERVADOR (Presidente CECIL PARKINSON)
- LABORISTA (MICHAEL FOOT) y DENIS HEALEY
- SOCIAL DEMOCRATA -(ROY JENKINS y DAVID OWEN)
- LIBERAL -(DAVID STEEL)

Las plataformas políticas de los partidos principales son las que se detallan a continuación:

a) PARTIDO CONSERVADOR

1- Mantendrá su participación en la OTAN y su amistad a EEUU
2- Propugna una defensa nuclear más fuerte
3- Emplazará los misiles CRUCERO
4- En MALVINAS: No negociará, las defenderá, salvo que los Malpers deseen otro régimen
5- Tratará de aumentar el presupuesto para defensa de la ley y el orden (mayores atribuciones policiales)
6- Tenderá a limitar el poder Sindical, imponiendo el voto secreto en la elección de responsables y eliminará relaciones entre laborismo y sindicalismo
7- Evitará creación de nuevos impuestos
8- Fomentará la nacionalización de empresas y el incremento de las empresas privadas
9- Mantendrá su presencia en la CEE
10- Suspensión de los Consejos Municipales de los grandes centros urbajes, normalmente en poder de la izquierda

b) El Laborismo muestra en su plataforma:

1- Política de Defensa no nuclear (rechazo a bases nuevas y retiro de las ya existentes)
2- Europa sin armas nucleares
3- Cambiar la política actual hacia América Latina y rechazar la actual de EEUU en la región
4- MALVINAS: Es una carga intolerable; se pide intervención de la ONU en la solución del conflicto.
5- No participación en la CEE

c) Alianza Liberal - Social Demócrata:

1- Postura intermedia con respecto a armas nucleares
2- Continuar en la CEE
3- Mantener una política de defensa, más afín a los conservadores que a los laboristas.

d) Pequeños partidos.-

Son partidos regionales como el Nacionalista Escocés, Galeses etc que no trascienden al ámbito nacional.

200

IPS

SITUACION EN MALVINAS (11/17 OCT 84)

1. GRAN BRETAÑA instalará a breve plazo en las Islas MALVINAS, un sistema de información de defensa aérea llamado FERRANTI MK4.

Este sistema que la FERRANTI COMPUTERS ha desarrollado en forma conjunta con la Real Fuerza Aérea, ya se encuentra en servicio en GRAN BRETAÑA y ha sido ordenado también para la OTAN.

Su característica fundamental es su empleo en los Centros de Comando y permite llevar la situación táctica permanentemente actualizada, tanto terrestre como aérea. Los datos obtenidos son procesados automáticamente y reproducidos en monitores con el agregado de gráficos a escala.

2. Mientras que el Secretario general de la ONU se encuentra finalizando su informe a la Asamblea general en las gestiones de buenos oficios relacionados con el debate sobre las Islas MALVINAS que se realizará el 31 de octubre, la cancillería británica dijo que es absolutamente infundada la noticia difundida en nuestro país acerca de que hubiera una solución negociada al problema de MALVINA propuesta por SUIZA y que incluiría la mediación de los Estados Unidos de Norteamérica.

Por otra parte el semanario " SUNDAY TIMES" informó que serán descongelados, en el mes de octubre, los bienes británicos bloqueados en la ARGENTINA desde que estalló el conflicto de las MALVINAS en 1982, agregando que tal decisión será anunciada durante la visita que próximamente realizará a FRANCIA el presidente ALFONSIN. Aclara que el gobierno argentino no consultó con GRAN BRETAÑA esa decisión.

El gobierno británico motivaría al frente interno poniendo de manifiesto que la solución probable del conflicto se encontraría más cercana a un entendimiento bilateral (con las condiciones ya fijadas por el Reino Unido) que a un acuerdo en el marco de la ONU.

201

CHILE

I. DIRECTIVA NACIONAL ESTRATEGICA

1. Estado actual de las relaciones con GRAN BRETAÑA.

   a. En este sentido, CHILE continúa con su acercamiento hacia GRAN BRETAÑA, especialmente después de concluído el conflicto MALVINAS, manteniendo y acrecentando acuerdos comerciales y militares.

   b. Evidencias: Adquisición material de vuelo y armamento.

   c. Indicios

      1) Posible intercambio de información de los servicios icia CH con los de GB (asunto armamento dejado por las FFAA en MALVINAS).

      2) Accionar combinado en la Antártida para la instalación de nuevas bases chilenas.

2. Estado de las negociaciones para facilidades aéreas y/o marítimas

   a. No se poseen elementos de juicio suficientes, pero se aprecia que se llevan a cabo en forma estrictamente secreta.

   b. Evidencias

      1) Asunto helicóptero en PUNTA ARENAS.

      2) Durante el conflicto MALVINAS posible ubicación de unidades navales inglesas en la isla DAWSON.

   c. Indicios:

      1) Tráfico de comunicaciones entre bases antárticas de GRAN BRETAÑA y territorio chileno.

      2) Facilidades y colaboración estrecha en el sector sur del territorio chileno.

      3) Versiones no confirmadas en los meses de Oct y Nov 82 de la presencia de aviones HARRIER en la región de AYSEN.

3. Alianzas y antagonismos británicos en la región en relación al caso MALVINAS y al caso BEAGLE

   a. Alianzas

      A excepción de CHILE, no se tiene conocimiento de alianzas con otros países.

   b. Antagonismos

      Existirían dos antagonistas bien determinados: BOLIVIA y PERU.

      URUGUAY y BRASIL, serían antagonistas con limitaciones.

202

PARAGUAY trataría de acercarse al máximo a la neutralidad.

4. Vinculación del viaje THATCHER con el caso BEAGLE

Si bien no hubo manifestaciones concretas ni indicios al respecto, la vinculación es directa, porque representa;dado las relaciones que mantiene GRAN BRETAÑA con CHILE; un factor de presión importante.

Si se configurara un accionar combinado, sería sumamente desfavorable y peligroso, para los intereses argentinos en el Atlántico Sur.

5. Existencia de vinculación del viaje REAGAN a BRASIL con el caso BEAGLE

Si bien no hubo manifestaciones concretas, al estar vinculado al conflicto MALVINAS, permite deducir una repercusión indirecta en el caso BEAGLE.

Al no existir indicios ni evidencias al respecto, se estima que la repercusión indirecta podría apuntar a conservar la paz en el cono sur.

II. PLAN INTELIGENCIA ESTRATEGICA NACIONAL

1. Cuadro estratégico de posibles aliados y oponentes de CHILE a nivel regional, continental y mundial.

   a. Se efectuaron los requerimientos al SIFE. A medida que se obtenga se informará.

   b. Nivel regional

      De acuerdo a los antecedentes y hechos producidos en períodos anteriores, se aprecia que se mantendrían como oponentes directos a CHILE, BOLIVIA y PERU, y como aliado, proporcionando apoyo político y que podría trascender a lo económico, a BRASIL.

      El resto de los países del marco regional tendrían escasa incidencia en el conflicto por su pequeña estructura.

   c. Marco continental

      VENEZUELA se presentaría como principal oponente político, fundamentado en los intereses regionales de este país.

      El resto de los países que lo integran mantendrían una posición neutral tratando de accionar para el logro de una solución pacífica (a excepción de CUBA, con quién no mantiene relaciones).

203

EEUU adoptaría una situación similar a la indicada en el párrafo anterior; pero en caso de agravamiento del conflicto podría brindar un apoyo limitado a CHILE. Esto se fundamenta en que las relaciones de los EEUU y CHILE si bien distan mucho de ser óptimas, son mejores que con nuestro país y por el hecho de la alianza permanente de EEUU con GB que es un interesado directo en el sector.

d. Marco Mundial

Si bien no existen indicios o evidencias sobre el particular, con los antecedentes que se poseen de hechos producidos en períodos anteriores, se aprecia que podrían prestar apoyo limitado a CHILE las siguientes naciones o bloques de naciones: los países de la CEE (excepto GRAN BRETAÑA, que prestaría un mayor apoyo), CHINA POPULAR, los países miembros del COMON WELT y SUDAFRICA.

Países que podrían oponerse limitadamente a CHILE: No Alineados (no incluídos en los grupos anteriores), países árabes y la URSS.

La actitud de ISRAEL es sumamente dudosa y peligrosa ya que produce convenios con ambos países, y está en aptitud de volcarse hacia cualquiera de las dos partes interesadas en cualquier oportunidad.

2. Objetivos políticos y estratégia de los aliados mencionados en 1.

Fueron requeridos al SIFE. A medida que se obtengan, se informará.

3. Sistemas de alianzas y pactos secretos de CHILE.

a. Fueron requeridos al SIFE. A medida que se obtengan, se informará.

b. Si bien se está en proceso de reunión de información, los antecedentes que se poseen de hechos producidos en períodos anteriores y los indicios y evidencias señalados en apartado 1. b. c. ; 2. b. c., permitirían apreciar la existencia de acuerdos y/o pactos secretos con GRAN BRETAÑA.

Asimismo podrían existir acuerdos secretos, que no implicarían un apoyo total o directo, en caso de un enfrentamiento bélico, con BRASIL y ECUADOR (se estima que dichos acuerdos podrían tratarse de intercambio económico y de tecnología, pudiendo ampliarse en el caso de ECUADOR a alguna acción muy limitada en proximidades de su límite internacional con PERU).

4. Alianzas o pactos que pudo haber promulgado CHILE con:

EEUU
GRAN BRETAÑA
BRASIL
SUDAFRICA
URUGUAY

La información disponible se encuentra mencionada en el apartado I. 3. y II. 3.

5. <u>Factibilidad de extensión de este conflicto a otros protagonistas o regiones.</u>

   a. Fueron requeridos al SIFE. A medida que se obtengan, se informará.

   b. Se aprecia que de acuerdo al grado de intensidad que adquiera el conflicto, podría extenderse a regiones tales como la frontera PERU-ECUADOR.

   c. Teniendo en cuenta la interrelación BEAGLE-MALVINAS, un protagonista importante sería GRAN BRETAÑA.

6. <u>Influencia que ejerce la situación socio-económica chilena en la política externa y sobre el conflicto MALVINAS.</u>

   a. Las autoridades chilenas, dado los antecedentes de hechos producidos en oportunidades anteriores, se encontrarían en aptitud de explotar e incrementar las fricciones que produzca el caso BEAGLE, a fin de cohesionar el frente interno.

      Se fundamenta lo expresado en el acendrado nacionalismo de la población chilena y en manifestaciones efectuadas por y a través de los MCS.

   b. Teniendo en cuenta la interrelación BEAGLE-MALVINAS, las autoridades chilenas podrían explotar los hechos o fricciones que se suceden con la finalidad anteriormente señalada.

7. <u>Accionar del VATICANO y de la Iglesia Católica chilena sobre el conflicto BEAGLE y sobre el conflicto MALVINAS.</u>

   a. En ambos conflictos, pero con una mayor intensidad en el problema BEAGLE por su intervención directa en el mismo, trata de obtener una solución pacífica.

   b. Pese a que la propuesta papal no se conoce en forma oficial, el rechazo argentino indicaría que la misma favorecería a CHILE. De lo expresado se puede inferir que el VATICANO y la Iglesia Católica chilena accionarían conjuntamente para que la ARGENTINA acepte la misma.

      Se aprecia que el proceder presuntamente favorable a CHILE, se fundamentaría en la coherencia y en la decisión para el logro de sus objetivos manifestados por las autoridades chilenas.

8. <u>Proposiciones</u>

   a. Dado que los EEI no se deben difundir, se propone que la CNI con la participación de los delegados correspondientes efectúe el PR; con la finalidad de que cada componente efectúe

los requerimientos en la forma más correcta posible y en oportunidad.

b. Dado que no se conoce oficialmente la propuesta papal en vigencia se propone que, a través de la SIDE se obtengan los elementos de juicio sobre la misma (los que serían tramitados al más alto nivel de los componentes de la CNI), a los efectos de poseer información oficializada sobre el tema que permitiría extraer conclusiones y probable evolución con mayor presición.

c. Incluir en el PR mencionado en a. un EEI y los requerimientos y medios de reunión resultantes sobre la actitud probable del VATICANO,ante diferentes cambios de situación y los causales de la toma de posición actual.

206

04 May 83

CHILE - GRAN BRETAÑA

1. Repercusión del viaje de los familiares de soldados argentinos muertos en el conflicto MALVINAS

a. En CHILE

Radio "DIEGO PORTALES", en su noticioso del 290700 Abr 83, informó que la primera ministro británica había dado a conocer que no se permitiría el arribo a las Islas MALVINAS del buque "Lago LACAR", que transportó a los familiares de soldados argentinos muertos en el conflicto bélico.

También expresó en el mismo noticioso, que GB no estaba dispuesta a negociar con la ARGENTINA la soberánía de las islas, por cuanto la ocupación británica es absolutamente soberana y los ciudadanos ingleses han permanecido en las mismas, por siete generaciones, mucho más tiempo antes que ellas hubieran sido ocupadas por españoles y portugueses.

El locutor chileno puso especial énfasis en la lectura del párrafo subrayado , acentuando y modulando las palabras "mucho más tiempo".

b. En GB

1) Declaraciones del FOREING OFFICE de LONDRES

"De ninguna manera el gobierno británico permitirá que ese grupo de familiares argentinos viaje a las MALVINAS. La visita proyectada es inadmisible para el gobierno británico y será tratada como tal"

"GRAN BRETAÑA no tiene objeción a una visita de este tipo, con tal que la misma sea organizada por el Comité Internacional de la CRUZ ROJA y que sea de carácter puramente humanitario".

2) Declaraciones del parlamentario TAM DALYELL, del Partido Laborista británico.

Insistió en la realización de negociaciones anglo-argentinas para resolver definitivamente el futuro de las disputadas islas, y advirtió que la marina inglesa se exponía a crear un nuevo problema si obligaba al buque "Lago LACAR" a desistir de llegar a las MALVINAS.

Agregó luego que "a menos que haya negociaciones muy pronto, el tiempo no está de nuestra parte. Esto se va a agravar una vez más y bien podríamos tener entre manos una segunda guerra por las MALVINAS. Dios nos libre".

3) Expresiones de los MCS

a) Diario "DAILY TELEGRAPH" de LONDRES.

"Los diplomáticos de RREE temen que si DESTEFANIS si-

gue adelante con su viaje en el "Lago LACAR", GB se verá forzada a una actitud que la expondrá a todo el mundo como una potencia que impide a familiares enlutados e inermes a visitar las tumbas de sus seres queridos".

Agrega luego : "la principal objeción a la visita provino de REX HUNT, ex-gobernador y actual comisionado civil de las islas que la ARGENTINA reclama".

b) Cadena BBC de LONDRES

La cadena radial de la BBC de LONDRES informó que ha sido adiestrado un destacamento de abordaje, sin armas, para, si resulta necesario, apoderarse del buque "Lago LACAR" y obligarle a alejarse del archipiélago.

2. Repercusión del mensaje de la JMG argentina, referido a la subversión

a. En CHILE

Hasta el momento, no se tiene conocimiemto de que los MCS hayan dado difusión al tema.

b. En GB

1) Declaraciones del parlamentario conservador BERNARD BRAINE

Exhortó a la comunidad europea a coordinar las demandas para que la ARGENTINA pague reparaciones por la desaparición de europeos y castigue a los culpables.

(1) BRAINE dijo que interrogaría en el Parlamento al Secretario de RREE, FRANCIS PYM, sobre el destino de dos británicos que desaparecieron en la ARGENTINA.

2) Comentarios del diario "DAILY EXPRESS" de LONDRES

(2) En su columna editorial expresó: "Ahora caemos en cuenta lo malvado de los dirigentes argentinos contra quienes combatimos el año pasado. El gobierno de BUENOS AIRES admite que miles de sus ciudadanos que desaparecieron en la década del 70 están muertos".

12 Abr 83

ASUNTO: Actividades militares de GRAN BRETAÑA en las Islas MALVINAS y hechos concurrentes relacionados con CHILE.

1. Actividades militares de GRAN BRETAÑA en las Islas MALVINAS

   a. Construcción de un aeropuerto en MALVINAS

      La "Prensa Austral" de PUNTA ARENAS, reproduce el 06 Abr 83 una información de la agencia DPA, en la cual hace referencia a las controversias que existen en el gobierno británico, sobre el proyecto de construcción de un aeropuerto internacional estratégico en el archipiélago.

      La posición del Partido Laborista británico, sostiene que esta obra dificultaría en grado máximo la solución definitiva del conflicto.

      Según la opinión de un dirigente de este partido, "ello significaría que la THATCHER quiere cimentar su política de FORTALEZA FALKLAND con hormigón armado por valor de 1.200 millones de dólares". Agrega que "desde el punto de vista económico es absurdo, ya que no vamos a hacer de las islas una costa del sol; sólo puede traer misiones puramente militares". El plan de gobierno prevee que las obras comiencen en Set 83.

   b. Adquisición de un buque transbordador para efectuar relevo de las tropas acantonadas en MALVINAS (LA RAZON - 17 Feb 83)

      El Ministerio de Defensa adquirió un transbordador de 9,000 toneladas para transporte de tropas desde la Isla ASCENCION hasta las Islas MALVINAS. El barco costó 11 millones de dólares.

   c. Refuerzan PUERTO ARGENTINO con bombarderos de la RAF.(Diario POPULAR - 09 Mar 83)

      La prensa londinense comenta que bombarderos BUCCANEER de la RAF, con base en ESCOCIA, llegaron a las Islas MALVINAS a fin de reforzar la base militar británica.

2. Hechos concurrentes relacionados con CHILE

   a. Indicios de cooperación militar

      1) Gestión en LONDRES del Comandante en Jefe de la FACH (ver anexo 1)

         El Comandante en Jefe de la FACH, Grl del Aire

FERNANDO MATTHEI realiza el 17 Mar 83 una visita a GRAN BRETAÑA invitado por el Jefe de la RAF británica, Mariscal del Aire Sir MICHAEL BEETHAM.

Al parecer se consideró:

- Posibilidad del establecimiento de una base aérea británica en PUNTA ARENAS.

- Compra de equipos bélicos mediante una compensación territorial por parte de CHILE.

2) Autorización a la FACH para el uso de un aeropuerto en GRAN BRETAÑA (LA RAZON - 18 Feb 83)

La FACH fue autorizada a utilizar gratuitamente las instalaciones de carga del aeropuerto de LUTON, en GRAN BRETAÑA.

La concesión será mantenida durante dos años y luego la FACH podrá utilizar sus propias instalaciones, que actualmente están en construcción.

3) Adquisición del portaaviones "HERMES" (ver anexo 2)

Las noticias que indicaban la adquisición del portaaviones británico "HERMES" por parte de CHILE, fueron desmentidas por el Ministro de Defensa chileno, Valmte PATRICIO CARVAJAL.

Expresó el funcionario que "ese rumor había surgido a raíz de que nuestro país había mostrado interés en adquirir una nave de ese tipo", pero señaló que en ningún caso se trataba del navío británico.

b. Acciones concurrentes relacionadas con otros factores

1) La Comision Chilena de Energía Nuclear desmiente la compra de un reactor nuclear británico (ver anexo 3)

El Director de la citada Comisión, Cnl JUAN MIR DUPOUY, desmintió esas versiones provenientes del semanario laborista "NEW STATESMAN", que afirmaba que con esa venta el régimen chileno "fabricaría bombas atómicas al final de la década".

2) Presencia chilena en una feria británica (EL MERCURIO - 05 Mar 83)

El periódico expresa que con mucho éxito se es-

tá presentando CHILE en la "INFOUS INTERNACIONAL FOOD and DRINK IFE 83", donde se han dado excelentes oportunidades de información y contacto a exportadores chilenos con exportadores europeos.

3) El canciller chileno se despide de la reina británica (EL MERCURIO - 16 Mar 83)

El Ministro de RREE chileno, MIGUEL SCHWEITZER, que se desempeñó como embajador en GRAN BRETAÑA durante 3 años, se despidió de ISABEL II,"cúmpliendo con el prótocolo inglés".

4) Desmentida oficial de la Armada chilena sobre el hundimiento del crucero argentino "BELGRANO" (EL MERCURIO - 29 Mar 83)

La Armada chilena calificó de "antojadiza" la información de un periodista de la BBC de LONDRES, quien dijo que la marina de CHILE informó a la ROYAL NAVY británica la posición del crucero "BELGRANO", antes de ser hundido en el ATLANTICO SUR.

5) Exposición del embajador británico en una reunión académica en CHILE (EL MERCURIO - 08 Abr 83)

El embajador británico en CHILE, JOHN HICKMAN, expuso en la Universidad de CHILE los siguientes temas:

- La posición británica frente a los derechos humanos.

- El conflicto MALVINAS.

- Relaciones de GRAN BRETAÑA con CHILE.

6) Tratativas de GRAN BRETAÑA para utilizar aeropuertos chilenos como escala en las Islas MALVINAS. (LA PRENSA AUSTRAL - PUNTA ARENAS - 15 Mar 83)

Una empresa aérea británica, cuyo nombre se mantiene en reserva, se encuentra interesada en instalarse en PUNTA ARENAS para iniciar vuelos regulares a las MALVINAS.

3. Otros antecedentes

a. Oposición del Partido Laborista

1) Referido al uso de armas nucleares (HOY - 02/08 Mar 83).

El 04 Nov 82, el diputado laborista TOM DALYELL dijo en el Parlamento británico, en presencia del Ministro de RREE, FRANCIS PYM, que "las pruebas circunstanciales señalan abrumadoramente que el "SHEFFIELD" se húndió con armas nucleares a bordo".

El Ministro PYM no hizo comentario alguno tras la exposición del DALYELL

2) Referido a un reclamo de un ex-diplomático laborista sobre el envío de una fuerza internacional para mantener la paz en las MALVINAS (LA NACION - 09 Abr 83)

El ex Ministro de RREE de GRAN BRETAÑA y vocero de Defensa del Partido Social Demócrata, DAVID OWEN, reclamó el envío deuna fuerza internacional para mantener la paz en MALVINAS, señalando que debía ser organizada por la OEA.

El ex-diplomático laborista consideró que el establecimiento por parte del gobierno conservador de una "fortaleza en las MALVINAS.......constituye una locura como estrategia a largo plazo"

3) Referido a la Comisión Parlamentaria de Política Exterior que recorrió el archipiélago de las MALVINAS (Agencia DPA - 09 Feb 83).

La gira se inició con un gran escándalo, cuando el diputado laborista DENNIS CANAVAN tituló al gobernador HUNT de "payaso imperialista".

Ya de regreso, CANAVAN insistió que la ARGENTINA tiene mas derecho que GRAN BRETAÑA sobre las islas, agregando que la THATCHER " es una asesina", refiriéndose al hundimiento del crucero "BELGRANO"

b. Descontento en la población de las MALVINAS

1) Quejas de los kelpers por la presencia de efectivos militares británicos (LA RAZON - 14 Feb 83)

En el Parlamento británico se recibieron numerosas quejas de parte de los kelpers, debido a la disposición militar que los obliga a alojar a los soldados en sus residencias.

c. Comentarios sobre la existencia de armas nucleares en conflicto MALVINAS (Revista HOY - 02 / 08 Mar 83).

El 30 Abr 82, el periodista norteamericano JACK ANDERSON denunció en un programa de TV de la cadena ABC, que la flota enviada por GRAN BRETAÑA al área de las MALVINAS "estaba equipada con armas tácticas nucleares"

d. Actividad aérea en MALVINAS.

Según fuentes periodísticas (Dic 82), existe una intensa actividad aerea en PUERTO ARGENTINO,donde operan aviones HARRIER y PHANTON, estos últimos con alerta de ocho minutos, a fin de estar listos para el despegue de aviones HERCULES y helicópteros CHINOOK.

e. Reclamación del Parlamento inglés a la primera ministro THATCHER por el crimen de un soldado argentino en MALVINAS (LA RAZON - 12 Abr 83)

Ver Anexo 4